

Manuel d'Installation et d'Utilisation



COMPTEUR ROUTIER EVOTRAFFIC

ELAN CITY 12 Route de la Garenne 44700 ORVAULT 02.40.16.01.14

Référence document : MIU-0014-C_EVOTRAFFIC Date MAJ : 15/02/2022 Page 1 / 35



1	LIVR	AISON	3
	1.1	CONTENU DU COLIS	3
2	DES	CRIPTION DE L'APPAREIL	5
3	MIS	E EN SERVICE ET INSTALLATION	6
	3.1	CONSELLS AVANT L'INSTALLATION	6
	3.2	INSTALLATION DU MATERIEL EN MODE BI DIRECTIONNEL	7
	3.3	INSTALLATION DU MATERIEL EN MODE MONO DIRECTIONNEL	9
	3.4	FIXATION DU COMPTEUR	11
	3.5	DESINSTALLATION DU PRODUIT	11
4	PAR	AMETRAGE ET RECUPERATION DES DONNEES	12
	4.1	PARAMETRAGE DU COMPTEUR	14
	4.2	LA RECUPERATION DES DONNEES	17
	4.3	LA PAGE SYNTHESE	18
5	EXP	OITATION DES DONNEES	20
	5.1	VISUALISATION DES GRAPHIQUES	20
	5.1.1	1 Onglet : Vitesses	23
	5.1.2	2 Onglet : Débit	25
	5.1.3	3 Onglet : Répartition	27
	5.1.4	1 Onglet : Données brutes	29
	5.2	FONCTIONS EVOTRAFFIC_STATS	30
6	CAR	ACTERISTIQUES TECHNIQUES	31
7	SER	/ICE APRES-VENTE	32
	7.1	COMMENT NOUS JOINDRE SIMPLEMENT	32
	7.2	TERMES ET CONDITIONS	32
	7.2.1	L Exclusions de garantie	32
	7.3	PANNE PENDANT LA PERIODE DE GARANTIE	33
	7.3.1	1 Définition	33
	7.3.2	2 Marche à suivre	33
	7.3.3	3 Délai moyen de réparation (indicatif)	33
	7.4	APPAREIL EN PANNE HORS GARANTIE CONSTRUCTEUR	33
	7.4.1	l Définition	33
	7.4.2	2 Marche a suivre	34
	7.5	CONDITIONS DE TRANSPORT RETOUR SAV	34
	7.5.2	L Definition	34
	7.6 7.7	PIECES DETACHEES	34
	1.1	NOTICES D UTILISATION / LOGICIELS	34
8	ANN	IEXE : CLASSIFICATION	35



Merci d'avoir choisi le compteur routier EVOTRAFFIC. C'est un compteur à tubes qui vous permet de mesurer et analyser précisément le trafic routier. Il fournit des données qui permettent d'évaluer les vitesses pratiquées et de différencier les véhicules empruntant les routes étudiées.

L'appareil enregistre les statistiques de trafic à savoir :

- Vitesses moyennes ;
- Vitesses minimales / maximales ;
- Nombre de véhicules ;
- Répartition par tranche de vitesses, par catégorie, par direction ;
- Catégorisation (2 roues, léger, moyen, lourd) (voir §8 Annexe)

Le paramétrage du compteur, le téléchargement des statistiques ainsi que l'analyse des données se font via les logiciels « Evotraffic / Evotraffic_Stats »). Pour ce faire une connexion USB sera nécessaire.

1 LIVRAISON

1.1 CONTENU DU COLIS

Dès la livraison, vérifier la correspondance du contenu du carton avec le bon de livraison. Il est impératif de nous signaler toute erreur ou tout dommage lié au transport sous <u>2 jours ouvrés</u>.

Vous trouverez dans le colis :





1x CHARGEUR USB-C 1x CABLE USB-C / USB-C 1x ADAPTATEUR USB-C vers USB-A	a de la dela dela dela dela dela dela de
1x CLE BOUCHON D'OUVERTURE 8x CAPUCHONS TUBE DE COMPTAGE	
4x PIECES FIXATIONS TUBE DE COMPTAGE 2x STABILISATEURS CAOUTCHOUC	
8x CLOUS D'ARPENTAGE	
25m de TUBE DE COMPTAGE	



Durant les 2 ans de garantie, conserver le carton d'origine et les protections en cas de retour usine.



2 DESCRIPTION DE L'APPAREIL



1	Port USB-C
2	Leds renseignant le niveau de la batterie
3	Bouton Batt permettant la vérification de la batterie
4	Led clignotante informant la connexion au PC
5	Tubes de comptage routier
6	Numéro de distinction des tubes routiers
7	Bouton Mode / Status permettant la mise en route et la mise en veille du compteur
8	Leds informant un défaut compteur ou une mémoire pleine
9	Leds de vérification de la mise en marche ou en veille du compteur (ON / OFF)
10	Bouchon de protection USB-C avec joint caoutchouc
11	Clé d'ouverture du bouchon



3 MISE EN SERVICE ET INSTALLATION

3.1 CONSEILS AVANT L'INSTALLATION

En préambule de l'installation, nous vous conseillons de prendre en compte les points suivants :

 Vérifiez la charge de la batterie. Le compteur sera livré partiellement chargé (env. 50%). Pour ce faire, appuyez sur le bouton *Batt*, une led vous renseignera sur la charge. Nous vous conseillons d'avoir un EvoTraffic chargé à 100% pour une utilisation optimale. Dans le cas où vous auriez besoin de charger le compteur, vous avez à votre disposition un chargeur et un câble. Dévissez le bouchon à l'aide de la clé pour accéder au port USB-C et connectez votre compteur au chargeur. Vous pouvez ensuite le brancher sur une prise 220V / 50Hz. Durant la charge, une led orange doit clignoter ainsi que deux leds vertes en alternance.





- Sur le terrain, il est impératif de respecter les règles d'interventions sur route conformément à la réglementation en vigueur.
- Pour une installation précise et en toute sécurité, nous vous conseillons d'être deux techniciens.
- Avant de commencer l'installation, préparez votre matériel :
 - o Un mètre ruban
 - o Une masse et un marteau
 - Une pince pour la découpe des tubes
 - Votre colis au complet (pas nécessaire d'avoir la connectique électronique)
- Préparez vos tubes de comptage. Pour ce faire, mesurez la longueur séparant l'extrémité de la route avec la position où sera installé le compteur. Découpez deux longueurs de tubes équivalentes à la mesure précédemment effectuée. **Mono directionnel**, environ [4 à 6] m. **Bi directionnel**, entre [8 à 12] m.



3.2 INSTALLATION DU MATERIEL EN MODE BI DIRECTIONNEL

ETAPE N°1 :

Mesurez une distance inter-tube comprise en **80 et 120 cm.** Pour ce faire, utilisez un mètre ruban et placez des repères pour la fixation des clous ensuite.

Pour que votre installation n'empiète pas sur la chaussée, vous pouvez si possible, vous écarter de 20 cm de la chaussée.



Nous vous conseillons une distance inter-tube d'1 m.

Une distance proche de 120 cm vous permettra d'avoir une meilleure classification des véhicules tandis qu'une distance proche de 80 cm vous permettra d'être plus précis sur le relevé des vitesses.





ETAPE N°2

Au niveau de vos repères précédemment tracés, fixez la pièce de fixation à l'aide d'un clou d'arpentage. Le côté plat de la pièce doit être positionné face au trottoir et le clou enfoncé au maximum. Une masse est recommandée pour l'enfoncement du clou.





ETAPE N°3

Installez la totalité de vos pièces de fixation. Au total, 4 doivent y être positionnées, soit 2 pièces de part et d'autre de la route.



Vérifiez que vos clous d'arpentage soient bien distants de la mesure faite à l'étape n°1.





ETAPE N°4

A l'opposé du compteur, installez vos tubes dans les encoches de la pièce métallique prévues à cet effet. Le tube traversant doit être placé en face du clou d'arpentage. Laissez dépasser une dizaine de centimètre le tube puis insérez-y les petits bouchons en plastique rouge.





ETAPE N°5

Tendez légèrement vos tubes de part et d'autre de la route. Vérifiez que la distance inter-tube correspond à la distance inter-clou.



ETAPE N°6

Branchez côté compteur vos tubes au niveau des embouts prévu à cet effet. Le tube branché sur la position n°1 du compteur correspond au sens de direction du tube n°1 vers tube n°2. A l'inverse, le tube positionné sur le branchement n°2 correspond au sens de direction du tube n°2 vers le tube n°1.

ETAPE N°7

Installez vos stabilisateurs au centre de la route à l'aide de deux clous d'arpentage.

ETAPE N°8

Vérifiez si vos tubes sont bien branchés au compteur, puis mettez-le en marche en appuyant sur le bouton *Mode / Status* durant 2 secondes. La led verte doit passer de l'indication OFF à ON.









3.3 INSTALLATION DU MATERIEL EN MODE MONO DIRECTIONNEL

ETAPE N°1 :

Mesurez une distance inter-tube comprise en **80 et 120 cm.** Pour ce faire, utilisez un mètre ruban et placez des repères pour la fixation des clous ensuite.

Pour que votre installation n'empiète pas sur la chaussée, vous pouvez si possible, vous écartez de 20 cm de la chaussée.



Nous vous conseillons une distance inter-tube d'1 m.

Une distance proche de 120 cm vous permettra d'avoir une meilleure classification des véhicules tandis qu'une distance proche de 80 cm vous permettra d'être plus précis sur le relevé des vitesses.





ETAPE N°2

Au niveau de vos repères précédemment tracés, fixez les pièces de fixation à l'aide d'un clou d'arpentage pour chacune. Le côté plat de la pièce doit être positionné face au trottoir et le clou enfoncé au maximum. Une masse est recommandée pour l'enfoncement du clou.



Installez la totalité de vos pièces de fixation. Au total, 4 doivent y être positionnées, soit 2 sur le bord de la chaussée et deux autres au centre de la route.



Vérifiez que vos clous d'arpentage soient bien distants de la mesure faite à l'étape n°1.

A l'opposé du compteur, les pièces de fixation se placent au milieu de la chaussée.





ETAPE N°4

A l'opposé du compteur, installez vos tubes dans les encoches de la pièce métallique prévues à cet effet. Le tube traversant doit être placé en face du clou d'arpentage. Laissez dépasser une dizaine de centimètre le tube puis insérez-y les petits bouchons en plastiques rouges.





ETAPE N°5

Tendez légèrement vos tubes de part et d'autre de vos pièces de fixation. Vérifiez que la distance inter-tube correspond à la distance inter-clou.



ETAPE N°6

Branchez côté compteur vos tubes au niveau des embouts prévu à cet effet. Le tube branché sur la position n°1 du compteur correspond au sens de direction du tube n°1 vers tube n°2. A l'inverse, le tube positionné sur le branchement n°2 correspond au sens de direction du tube n°2 vers le tube n°1.

ETAPE N°7

Il n'y a pas de stabilisateur à installer pour le monovoie.

ETAPE N°8

Vérifiez si vos tubes sont bien branchés au compteur, puis mettez-le en marche en appuyant sur le bouton *Mode / Status* durant 2 secondes. La led verte doit passer de l'indication OFF à ON.









Dans les 2 minutes après la mise sous tension du compteur, vous avez la possibilité de vérifier que les tubes soient bien installés et que le compteur détecte bien les véhicules.

Pour cela la LED ON clignotera rapidement au passage d'un véhicule sur le tube 1 et la LED OFF sur passage d'un véhicule sur le tube 2.

3.4 FIXATION DU COMPTEUR

Vous avez plusieurs possibilités pour fixer votre compteur une fois installé :

- Au sol à l'aide d'outils d'encrages (non fourni).
- Enchaîné, sanglé autour d'une infrastructure solide (poteau, arbre, etc.)
- Par collier autour d'un mat.

3.5 DESINSTALLATION DU PRODUIT

ETAPE N°1 Éteignez votre compteur avant d'enlever le matériel. Pour ce faire, maintenez une pression sur le bouton <i>Mode / Status</i> de 10 secondes. La led verte doit passer de l'indication ON à OFF.	
ETAPE N°2	
Détachez votre compteur du matériel où vous	
l'avez fixé. Débranchez ensuite les tubes des	
embouts inox en tirant fermement dessus.	
ETAPE N°3	
Désinstallez tout votre matériel apposé sur la	
route. Pour plus de facilité, vous pouvez	
ETAPE N°4	
Récupérez vos statistiques en suivant la	
procédure définie dans les paragraphes 4.1	
et 4.2.	



Avant que vous déplaciez votre compteur sur un autre emplacement pour l'analyse de la circulation, il est primordial de passer par un enregistrement des statistiques (voir §4.1 – Paramétrage du compteur). Si vous ne le faites pas, les statistiques de l'emplacement A et de l'emplacement B seront additionnées. Votre analyse de statistiques sera alors faussée.



4 PARAMETRAGE ET RECUPERATION DES DONNEES

Nos logiciels sont disponibles sur notre site internet www.elancite.fr , rubrique "Espace client"

	Act	tualités	Service Après-Vente	📞 Afficher le numér	0	Lespace clie	ent	0 Français 🗸
ÉlanCité ≽	Qui sommes-nous ?	Radar	pédagogique EVOLIS	Autres produits 🗸	Av	is clients 🗸		Contactez-nous

Le mot de passe pour accéder à l'espace protégé est "radarevolis".

Cliquer sur le lien EvoTraffic / EvoTraffic_Stats version X.XX (Dépend de la version en cours).

Compteur routier à tubes EVOTRAFFIC

- Votice d'utilisation : <u>Télécharger la notice</u>
- Logiciel : <u>Télécharger le logiciel</u>

• Le pilote USB

Le pilote USB est directement fourni avec le logiciel.

• Le logiciel EvoTraffic

L'interface « EvoTraffic » va vous permettre de configurer le compteur. Téléchargez le package " EvoTraffic – EvoTraffic _Stats" sur notre site internet, puis installez les logiciels à l'aide du fichier "Setup.exe".

Deux raccourcis apparaissent sur l'écran de votre bureau :



Connectez votre compteur à votre ordinateur avec le câble USB fourni.

Lancez le programme EvoTraffic disponible sur votre bureau :





Une fenêtre vous permet de sélectionner votre produit. Cliquez sur le port com associé au compteur puis appuyez sur *OK*.

	Veuillez sélectionner votre matér ci-dessous et cliquer sur OK	riel <mark>d</mark> ans la <mark>l</mark> i
Ý S	COM9 309413AA	

Par défaut, le logiciel vous présente un résumé des statistiques disponibles dans votre compteur. Dans l'exemple ci-dessous, on constate que le compteur enregistre 12 journées de comptage, du 16/07/2021 au 27/07/2021.





4.1 PARAMETRAGE DU COMPTEUR

Lorsque votre session routière est terminée, vous vous devez de paramétrer le compteur, c'està-dire lui insérer des paramètres qui vous permettront d'avoir un affichage des données propre à ce qui s'est passé durant votre période de comptage. Cela se fait avec le logiciel EvoTraffic.

Pour commencer, connectez votre compteur à votre PC. Vous devez pour ça vous munir du câble USB-C et de l'adaptateur. Positionnez l'adaptateur à l'extrémité du câble USB-C et connectez-le sur un port USB PC. Puis connectez la seconde extrémité du câble sur le compteur. La led *USB/Boot* doit alors clignoter en orange.







Ouvrez EvoTraffic puis procédez comme indiqué au préambule du paragraphe 4. Lorsque vous arrivez sur la fenêtre d'accueil, sélectionnez l'onglet « Compteur ». La page de paramétrage du compteur s'affiche.

Statistiques	EvoCount Votre matériel fonctionne correctement	2 Q
💭 Synthèse	Identification	der
Compteur		
	Espacement	
	Direction	
	Adresse	
	Coordonnées géographiques	
	Nouveau Modifier Supprimer	Paramétrer
	Mode de fonctionnement de votre compteur	Î

Dans le champ d'identification, vous pouvez indiquer le nom que vous voulez donner à votre compteur, par exemple *EvoTraffic n°1*. Validez lorsque vous avez renseigné cette information.

Pour remplir les informations manquantes qui vont vous permettre de paramétrer votre compteur, il vous faut cliquer sur le bouton « **Nouveau** ».

La fenêtre suivante s'ouvre alors.



escription	localisation
Description	
Espacement des tube	s
	100 cm 🔹
Direction tube n°1 =>	∍ tube n°2
Direction tube nº 2 =:	> tube nº 1
Type de voie	
Bi-directionnelle	O Mono-directionnelle
Adresse	
Ville	
Latitude	Longitude

Donnez un nom à votre campagne de mesure (nom de rue, mot clé, etc.)

Indiquez l'espacement séparant les tubes avec précision (en cm).

Indiquez les directions.

- La direction n°1 est la direction allant du tube n°1 vers le tube n°2 (exemple : Vers Orvault).
- La direction n°2 est la direction du tube n°2 vers le tube n°1 (exemple : Vers Sautron).

Sélectionnez le type de voie sur lequel vous avez mis en place le compteur. Vous avez le choix entre monodirectionnelle et bidirectionnelle.

Inscrivez l'adresse à laquelle est positionnée l'EvoTraffic, puis indiquez également la ville.

Pour une localisation plus précise, vous pouvez renseigner les coordonnées géographiques (latitude et longitude) que vous pouvez facilement trouver sur internet (sinon indiquez 000.000).

Pour le numéro des tubes, celui-ci est renseigné par le chiffre indiqué sur la coque du compteur.





Voici ci-dessous l'exemple d'un compteur paramétré :

EvoTraffic Fichier Aide			- • ×
Statistiques	EvoCount Votre matériel fond	ctionne correctement	2 Q
🔀 Synthèse	Identification EvoCount	valider	
Compteur	Les Naudières		~
	Espacement	Localisation 100 cm	
	Direction	Orvault	
	Adresse	12 Route de la Garenne	
		44700	
		ORVAULT	
	Coordonnées géographiques	0	
	Nouveau Modifier S	Supprimer	Paramétrer
	Mode de fonctionnement de votre com	oteur Off	
сомз	🥖 🗐 🙆 Internet		

Enfin, pour finir le paramétrage de l'EvoTraffic vous devez cliquer sur le bouton « *Paramétrer* » qui enregistrera les informations renseignées dans le logiciel. Il est primordial de réaliser cette action sinon vos informations ne seront pas sauvegardées.

Lorsque votre compteur est paramétré, un récapitulatif vous est affiché avec les informations préalablement indiquées.

D'autres fonctions vous sont également proposées, tels que :

- **Nouveau** : cette option vous permet de créer de nouveaux paramètres pour un même compteur. Cela peut être utile lorsque vous l'avez changé de position.
- Modifier : pour changer une information qui est fausse dans votre récapitulatif.
- **Supprimer** : cette fonction engendrera une suppression des paramètres sauvegardés pour le compteur.
- Le mode de fonctionnement : si votre compteur est éteint il vous indiquera qu'il est en OFF. Si votre compteur est en mode comptage, il vous indiquera qu'il est en ON. Vous pouvez également cliquer sur ce bouton pour le basculer vers ON / OFF si nécessaire.

Une fois paramétré, vous pouvez passer à la partie suivante, la récupération des données.



4.2 LA RECUPERATION DES DONNEES

La page principale d'EvoTraffic vous permet de récupérer les données statistiques de votre compteur. Vous y trouverez également des renseignements utiles sur les dates de début et de fin des statistiques, ainsi que celles déjà présentes dans l'ordinateur.



• Télécharger les données

Cliquer sur « Télécharger les statistiques » pour démarrer le transfert des données de l'EvoTraffic vers le PC. La progression du transfert s'affiche dans la fenêtre de votre écran et peut prendre plusieurs minutes en fonction du volume de données enregistrées. Une fois votre téléchargement terminé, on vous demandera si vous vous voulez supprimer les statistiques du compteur. Si vous les supprimez, la mémoire du compteur sera vidée.

Intégrer les données statistiques

Une fois vos statistiques téléchargées, cliquez sur le bouton « Intégrer les statistiques ». Si vous n'intégrez pas vos données maintenant, pas d'inquiétudes, EvoTraffic_Stats vous le proposera. Cette opération peut prendre plusieurs minutes en fonction du nombre de journées. Pour plus de détails, répertoriez-vous au paragraphe 5.1.



4.3 LA PAGE SYNTHESE

Cette fenêtre vous permet de contrôler les paramètres importants du compteur, comme le niveau de batterie, l'horloge interne, le taux de remplissage de la mémoire, etc.

Statīstiques	Votre matéri	nt Test Elancite 2	100	2	Q
O Synthèse	Batterie	Horloge	Temperature		
🔛 Compteur	Corant fort Capteurs Wreau 1: 120 Niveau 2: 121 Niveau 3: 121 Niveau 4: 121	O sec. 0 sec. Statistiques 28 jours 16 mb Occupation mémoire 4%			
	Diag	nostic matériel			



Indication du niveau de batterie. En cas de batterie faible, l'icône change de couleur. Une batterie complètement chargée se situe entre 3.9V et 4,1V



Cette icône vous informe sur le décalage horaire entre le compteur et l'ordinateur. Un simple clic vous permettra de remettre votre compteur à l'heure de l'ordinateur.



Indication de la température interne du compteur. (Attention, la température indiquée n'est pas la température ambiante)



Nombre de jours de statistiques contenus dans la mémoire du compteur et taux de remplissage.





L'icône « Diagnostic matériel » répertorie les erreurs qu'il est possible de rencontrer lorsque vous constatez un défaut de fonctionnement.

Capteurs
\$
Niveau 1: 120
Niveau 2: 121
Niveau 3: 121
Niveau 4: 121

Indication de la réception d'acquisition des capteurs. Cela permet de diagnostiquer leur bon fonctionnement ou non.





5 EXPLOITATION DES DONNEES

• Présentation du logiciel de traitement « EvoTraffic_Stats »

L'interface d'EvoTraffic_Stats vous permet d'analyser les données du compteur. Elle est installée sur votre bureau lors de la procédure d'installation d'EvoTraffic (voir §4).

Le logiciel EvoTraffic_Stats _Stats analyse ces données et génère des rapports complets au format PDF.

5.1 VISUALISATION DES GRAPHIQUES

Cliquer sur l'icône pour ouvrir le logiciel.



À l'ouverture d'EvoTraffic_Stats, si vous n'avez pas au préalable intégré vos données depuis EvoTraffic, le logiciel vous proposera de le faire. Vous aurez juste à cliquer sur « Oui ».

Oui		
	508	Hide Details.
	[The octains
journées en attente d'intégration		

Dans le cas où vous n'auriez pas associé de localisation à votre compteur, le logiciel va le reconnaître et vous proposera alors de le faire. Choisissez la localisation à laquelle votre compteur est associé. Ensuite, cochez la case « Utiliser cette localisation pour toutes les journées » si votre compteur était disposé au même endroit durant votre période de comptage, puis validez. Si vous ne voulez pas observer toutes les journées, il vous suffira de valider jour par jour jusqu'à la date qui vous convient.

🚟 Localisations	×
Votre matériel ne contient pas d'informations sur sa localisation	
Localisation Les Naudières	<u> </u>
Utiliser cette localisation pour toutes les journées	Nouveau Valider Annuler



• Page d'accueil « Informations »

Vous arrivez ainsi sur la page principale d'EvoTraffic_Stats. Vous devez choisir l'appareil avec lequel vous avez travaillé puis sélectionner l'adresse associée.

EvoTraffic_Stats		-	• ×
Fichier Périodes Apropos		EvoCount	
🐔 Informations	Tableau de bord	4	
æ Vitesses , .⊪I Débit	Matériel Identification: Date de début: Date de fin:		
🛱 Répartition	A V I		
	Ŷ		
	Sélection de vot ce menu déroula	re appareil da Int.	ns

Les Naudières			Ouvrir
		Ał	pandonne

Vous voici dans la page d'informations de votre compteur, aussi appelé « Tableau de bord ». A travers cette fenêtre, vous pouvez y observer un récapitulatif des paramètres enregistrés dans votre compteur (nom, adresse, directions, etc.). De plus, quelques données générales vous sont déjà présentées, à savoir :

- La vitesse minimum et maximum relevée
- Les vitesses moyennes à travers chaque direction

EvoTraffic_Stats Fichier Périodes A propos				- 🗆 X	1	
< > 16 - 18 juillet 2021			l	EvoCount 🗸		
🐔 Informations	Tableau de bord					
മ്മ Vitesses	Matériel Identification: EvoCo Date de début: 16/07, Date de fin: 18/07,	unt /2021 /2021				Informations sur le matériel et la période
I Débit						de complage.
🛱 Répartition	Orvault Sautron 100 cm.					Informations sur les paramètres du
un Donnees brutes	Les Naudières 12 Route de la Garenne 44700			_		compteur.
	ORVAULT					Vitesses moyennes
	↓ Minimum 4 Km/h	Ĵ Maximum 169 Km/h	Orvault 69.96 Km/h (Vitesse mayenne)	Sautron 65.50 Km/h (Vitesse moyenne)		calculée en fonction des directions.
						Vitesse minimum et maximum enregistrée
						sur la période de comptage.



• Outils d'analyse :



Sur le côté de votre fenêtre, une barre latérale va vous permettre de naviguer d'onglet en onglet afin d'observer vos différents tableaux et graphiques de données.

Informations : c'est l'onglet de la page d'accueil qui vous présentera un récapitulatif de votre matériel.

Vitesses : cet onglet vous permettra d'examiner vos vitesses (moyennes, minimums, maximums) à travers des graphiques et des tableaux.

Débit : au sein de ce menu, vous pourrez examiner vos débits en fonction des catégories, des vitesses, à l'aide de diagrammes en barre.

Répartition : à travers cette fonction, vous trouverez des diagrammes circulaires définissant les répartitions en fonction de la direction, de la catégorie et des vitesses.

Données brutes : ici, un tableau vous informera de toutes les statistiques enregistrées dans le compteur sur sa plage de fonctionnement (horaire, date, catégorie, direction, vitesse).

Pour chaque fenêtre, vous trouvez des sous-onglets qui vous permettront d'accéder à plusieurs graphiques.

En somme, vous trouverez à travers ce logiciel plusieurs outils d'analyse :

- Des diagrammes en barres :
 - o De débit cumulé
 - De débit par catégorie de véhicule
 - De débit par tranche de vitesses
- Des diagrammes circulaires :
 - Par catégorie
 - Par sens de circulation
 - o Par vitesse
- Des graphiques :
 - De vitesses minimales/maximales
 - o De vitesses moyennes
- Des tableaux de données brutes

Il vous suffit de naviguer dans les différents onglets pour les visualiser.



5.1.1 Onglet : Vitesses



Sur ce graphique vous pouvez observer les vitesses moyennes en fonction des horaires de passages. De plus, deux directions représentées par deux couleurs différentes vous permettent de faire le tri entre véhicule entrant et sortant. Ces directions correspondent à celles que vous avez renseignées lors du paramétrage du compteur.



• Vitesses minimales et maximales

Ci-contre vous pouvez observer les vitesses minimales et maximales en fonction des heures de passages. Cette fois-ci, les directions sont représentées dans deux graphiques séparés permettant une visualisation plus appropriée.



• Tableau : Synthèse par date

Répartit	ion des vit	tesses pa	ar jour																	
Direction	Orvault																			
	0 - 10	10 - 20	20 - 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	90 - 100	100 - 110	110 - 120	120 - 130	130 - 140	140 - 150	150 - 160	160 - 170	170 - 180	180 - 190	Total
sam. 17/07/21	25				59	105	162	183	155	49										829
dim. 18/07/21		48	29	48	116	219	327	374	306	99										1649
lun. 19/07/21	44				150		510	586	488	163										2528
mar. 20/07/21		105	54	68	195	439	693	784	656	229										3390
mer. 21/07/21				96	230	536	885	1031	850	307										4344
jeu. 22/07/21		136		170	257	599	1044	1235	1002	352	103									5109
ven. 23/07/21	80	139		184	283	667	1157	1392		389										5671
sam.		143		191	294	702	1213	1477	1185	415										5983
dim. 25/07/21	103	144		191	294	702	1213	1477	1185	415										6000
Total	574	941	549	1029	1878	4291	7204	8539	6947	2418	777	185								35503

Ce tableau renseigne les plages de vitesses sur les colonnes et les dates sur les lignes. Par exemple, un véhicule circulant à 82 km/h en direction d'Orvault le 23/07/2021 sera inséré dans la case en surbrillance. Cela vous permet de catégoriser les véhicules en fonction de leur vitesse et de leur date de passage. Ce même tableau existe pour les deux directions.

• Tableau : Synthèse par direction

Réparti	ition des vi	tesses p	oar dire	ction																
	0 - 10	10 - 20	20 - 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	90 - 100	100 - 110	110 - 120	120 - 130	130 - 140	140 - 150	150 - 160	160 - 170	170 - 180	180 - 190	Total
Orvault	100	145	88	240	405	1290	3188	5516	3316	542	134									15024
Sautron		108		306	481	1736	4269	4816	1794	305										14117
Total	167	253	199	546	886	3026	7457	10332	5110	847										29141

Sur ce tableau, il vous est renseigné en en-tête de colonne une plage de vitesse et en en-tête de ligne une direction. Comme précédemment, le véhicule est intégré au tableau en fonction cette fois-ci de sa vitesse et de sa direction. Ce répertoire est réalisé en rapport à toutes les dates définissant votre période de comptage.



5.1.2 Onglet : Débit



A travers ces diagrammes en barre, vous pouvez analyser les débits en fonction des dates (ou une heure souhaitée en zoomant avec la sélection de votre souris). Cela vous permettra de savoir combien de véhicule sont passés à la date recherchée. Ces diagrammes sont triés par direction.



Débit par catégories

Sur ces diagrammes en barre, cette fois-ci vous pouvez observer le nombre de véhicule circulant à une date souhaitée (ou une heure souhaitée en zoomant avec la sélection de votre souris) mais répertoriés par catégories. Chaque catégorie est différenciée par une couleur. Sur



l'exemple illustrée par la flèche ci-dessus, on peut constater qu'il y a 54 véhicules légers (en bleu), 11 poids lourds (en gris) et 9 deux-roues (en orange) qui sont passés sur cette route en direction d'Orvault.



• Débit par vitesse

Ce diagramme retransmet toujours le débit en fonction des dates mais ici répertorié par plage de vitesse. Une couleur sur le diagramme défini une plage de vitesse informée dans la légende. En suivant la flèche d'exemple, on comprend qu'il y a 3 véhicules qui sont passés entre [31 - 40] km/h ; 4 véhicules entre [41 - 50] km/h ; 6 véhicules entre [51 - 60] km/h ; 8 véhicules entre [61 - 70] km/h ; 14 véhicules entre [71 - 80] km/h ; 5 véhicules entre [81 - 90] km/h et 2 véhicules entre [91 - 100] km/h. Cet exemple renseigne des passages en direction de Sautron.

• Débits détaillés

Dans le tableau de débits détaillés, on va retrouver les dates en en-tête de colonne et les plages horaires en en-tête de ligne. Les véhicules vont donc être répertoriées en fonction de leur heure et de leur date de passage. En somme nous pouvons observer pour chaque plage horaire le nombre de véhicule ayant circulé le jour recherché.

rection C	orvault										
	dim. 18/07/21	lun. 19/07/21	mar. 20/07/21	mer. 21/07/21	jeu. 22/07/21	ven. 23/07/21	sam. 24/07/21	dim. 25/07/21	lun. 26/07/21	mar. 27/07/21	
00h - 01h	26										
4h - 05h											
16h - 07h											
					109						
18h - 09h											
Total	2423	2385	2408	2245		1250	587				



5.1.3 Onglet : Répartition

• Répartition par véhicule



La répartition par véhicule vous permet d'avoir une analyse détaillée et visuelle sur le nombre de véhicule ayant circulé sur la période de comptage et différencié par catégorie. Séparé en directions distinctes, un tableau et un diagramme circulaire vous sont présentés. Vous pouvez constater sur l'image ci-dessus que 789 deux-roues ont circulé en direction d'Orvault et que cela représente 5.25% de la circulation totale.

	Repartition pa	ar plages de	e vitesses
🕫 Vitesses	Plage de vitesse	Total	Pourcentage
	0 - 10		
al Débit	10 - 20		
	20 - 30		
- Pérantiting	30 - 40		
Repartment	40 - 50		
	50-60		
B Donnees brutes	60 - 70	3188	
	70 - 80	5516	
	80 - 90	3316	22.07
	00.300	3310	244
	50-100	~	
	100-110	134	0.89
	110 - 120		
	120 - 130	13	0.09
	Plage de vitesse		Pourcentage
	0 - 10		
	100,000		
	10+20		
	10 + 20 20 - 30		
	10 + 20 20 + 30 30 + 40		
	10 + 20 20 - 30 30 - 40 40 - 50		
	10 - 20 20 - 30 30 - 40 40 - 50 50 - 60		
	10 + 20 20 - 30 30 = 40 40 - 50 50 + 60 60 - 70	108 111 306 481 1736 4269	
	10 - 20 20 - 30 30 - 40 40 - 50 50 - 60 60 - 70 70 - 80	108 111 306 481 1736 4259 4816	0.77 0.79 2.17 3.41 12.30 30.24 34.11
	10 + 20 20 + 30 30 + 40 40 - 30 50 + 60 60 - 70 70 - 80 80 - 90	108 111 306 481 1736 4269 4816 1794	0.77 0.79 2.17 3.41 12.30 30.24 34.11 12.71
_	10 - 20 20 - 30 30 - 40 40 - 50 50 - 60 60 - 70 70 - 80 80 - 90 90 - 100	108 111 306 481 1736 4269 4816 1794 305	0.77 0.79 2.17 3.41 12.30 30.24 34.11 12.71 2.16
_	10 - 20 20 - 30 30 - 40 40 - 50 50 - 60 60 - 70 70 - 80 50 - 100 50 - 100	108 111 306 481 1736 4269 4816 1794 305 87	0.77 0.79 2.17 3.41 12.30 30.24 34.11 12.71 2.16 0.62
	10 - 20 20 - 30 30 - 40 40 - 50 50 - 60 60 - 70 70 - 80 80 - 90 90 - 100 100 - 110 100 - 110	108 111 306 481 1736 4269 4816 1794 305 87 23	0.77 0.79 2.17 3.41 12.30 30.24 34.11 12.71 2.16 0.62 0.15
	10 - 20 20 - 30 30 - 40 40 - 50 50 - 66 50 - 66 70 - 80 80 - 50 50 - 100 100 - 110 110 - 120	108 111 306 481 1736 4269 4816 1794 305 87 21 21	0.77 0.79 2.17 3.41 12.30 30.24 34.11 12.71 2.16 0.62 0.15 0.09

Réparation par vitesses

La répartition par vitesse fonctionne de la même manière que précédemment cependant, les véhicules ne sont pas triés par catégorie mais par plage de vitesse. Pour chaque intervalle de



vitesse le pourcentage ainsi que le nombre de véhicule sont renseignés dans un tableau et dans un diagramme circulaire. La différenciation est toujours faite en fonction des deux directions renseignées.



• Répartition par direction

Tout comme les premiers diagrammes circulaires, celui-ci permet de répertorier le nombre de véhicule allant dans un sens ou dans l'autre, toujours sur cette même période de comptage.

• Tableau : Répartitions détaillées

Répartition par	r catégorie	de véhi	icule et	plages	de vites	ses										
Direction Orvault																
																Total
Hors-catégorie																
Véhicules légers					324	1146	2909	5218	3147		124					13631
Véhicules moyens																184
Poids-lourds								98								422
Deux-roues				146		69	126	130	96							787
Total	100	145	88	240	405	1290	3188	5516	3316	542	134					15024

Ce tableau nous présente une répartition des véhicules par rapport à leur catégorie et leur vitesse. En effet, en en-tête des colonnes nous trouvons des plages de vitesses, et en en-tête de ligne les catégories. Cela vous permet de savoir quels sont les types de véhicules qui ont tendance à aller plus vite et ceux qui ont tendance à aller moins vite. Un tableau est renseigné pour chaque direction.



• Tableau : Catégories par date

Répartition pa	r catégori	e de véhic	cule et dat	tes									
Direction Orvault	:												
	dim. 18/07/21	lun. 19/07/21	mar. 20/07/21	mer. 21/07/21	jeu. 22/07/21	ven. 23/07/21	sam. 24/07/21	dim. 25/07/21	lun. 26/07/21	mar. 27/07/21	mer. 28/07/21	jeu. 29/07/21	ven. 30/07/21
Hors-catégorie													
Véhicules légers	2296	2221	2239	1831	1230	1187	569						
Véhicules moyens		22	18	78	37								
Poids-lourds	53	77	78	61	44	39	15						
Deux-roues	68	65	73	275	216	15							
Total	2423	2385	2408	2245	1527	1250	587						

Ce tableau vous permet d'identifier pour chaque date le type de véhicule ayant le plus circulé dans une direction. On s'aperçoit sur cet exemple que les deux roues étaient plus nombreux le mercredi 21 juillet que les autres jours de comptage. Ce tableau est disponible pour chaque direction.

• Tableau : Directions par tranche horaire

Réparti	ition (oar di	recti	on et	par h	eures																			
	00h - 01h	01h - 02h	02h - 03h	03h - 04h	04h - 05h	05h - 06h	06h - 07h	07h - 08h	08h - 09h	09h - 10h	10h - 11h	11h - 12h	12h - 13h	13h - 14h	14h - 15h	15h - 16h	16h - 17h	17h - 18h	18h - 19h	19h - 20h	20h - 21h	21h - 22h	22h - 23h	23h - 24h	Total
Orvault	90	40	16	18	69	72	135	854	961	882	1012	927	1107	852	795	869	929	1315	1411	1234	615	410	253	161	15027
Sautron	39	20	15	12	30	42	105	298	522	634	936	1298	1680	970	800	850	1321	1897	1417	650	282	136	98	65	14117
Total	129	60		30	99	114	240	1152	1483	1516	1948	2225	2787	1822	1595	1719	2250	3212	2828	1884	897	546	351	226	29144

Ce dernier tableau concernant les répartitions vous indique le nombre de véhicule circulant en fonction de la plage horaire et de la direction. Cela nous permet d'observer sur l'exemple ci-contre, qu'aux horaires de débauche, la circulation est plus dense (17h - 18h; 18h - 19h).

5.1.4 Onglet : Données brutes

Donr	ées brutes				
	Date	Heure	Vitesse	Categorie	direction
325	18/07/2021	11:18:29		leger	Orvault
326	18/07/2021	11:18:35		2 roues	Orvault
	18/07/2021			2 roues	Orvault
328	18/07/2021	11:18:35		2 roues	Orvault
329	18/07/2021	11:19:47		leger	Orvault
	18/07/2021	11:20:09		leger	Orvault
331	18/07/2021	11:20:20		leger	Orvault
332	18/07/2021	11:21:06		leger	Orvault
333	18/07/2021	11:21:09		leger	Orvault
334	18/07/2021			leger	Orvault
335	18/07/2021	11:21:45		leger	Orvault
336	18/07/2021	11:22:07		leger	Orvault
	18/07/2021	11:22:19		leger	Orvaut
338	18/07/2021	11:23:52		Lourd	Orvault

Ce tableau répertorie toutes les données enregistrées par le compteur. Vous allez y trouver un numéro de passage, une date, une heure, une vitesse, une catégorie et une direction. Toutes ces informations sont associées à chacun des véhicules ayant circulé sur cette route.



5.2 FONCTIONS EVOTRAFFIC_STATS

Impression vers un fichier PDF

En cliquant sur cette icône en haut de votre fenêtre, vous allez générer un PDF. L'emplacement du document vous est indiqué dans la fenêtre qui suit. Vous le trouverez via le chemin suivant :

Dossier « Documents » / Dossier « Evotraffic» / Dossier « Report »



Ce rapport est un document détaillé répertoriant tous les graphiques et diagrammes affichés par EvoTraffic_Stats. A travers ce fichier, vous pouvez consulter les mêmes données que votre logiciel hors-mis les tableaux. Cela vous permet de pouvoir imprimer ce rapport pour des présentations à des équipes lors de réunions notamment.

• Sélection des dates

Les graphiques portent initialement sur l'ensemble de la période de mesure. Afin de générer des données spécifiques sur une période, vous pouvez avec votre souris sélectionner une plage de mesure adéquate à votre analyse. La sélection peut se faire sur tous les diagrammes en barre ainsi que les graphiques.



Si vous avez trop zoomé sur la période recherchée, vous pouvez soit faire un *clic droit* pour dézoomé petit à petit ou alors appuyez sur la touche *Echap* pour revenir à l'affichage initial.



6 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Informations techniques		
Poids	1.1 kg	
Dimensions	240 x 21 x 48 mm	
Largeur de voirie	[2 à 12] m	
Type de tube	Caoutchouc naturel / 6 x 12 mm / [- 45 °C à 70 °C]	
Espacement des tubes	[0.8 à 1.2] m	
Catégorisation	2 roues / Véhicule Léger / Véhicule Moyen / Véhicule Lourd	
Batterie	Lithium – 3.6 V	
Capacité de stockage	2 à 2.5 millions d'essieux	
Autonomie	6 à 12 mois	
Semelle de fixation	Platine INOX 316	
Protection	Coque plastique en polycarbonate	
Etanchéité	IP 64	
Visserie	Vis INOX 316	



7 SERVICE APRES-VENTE

Notre service après-vente assure la réparation des produits sous garantie ou hors garantie constructeur, la gestion des pièces détachées, et toutes les demandes intervenant après la réception de votre produit

7.1 COMMENT NOUS JOINDRE SIMPLEMENT

• Par notre site internet, rubrique SAV

Vous avez la possibilité de nous écrire pour toute demande de support technique ou de renseignement, depuis notre site internet : <u>https://www.elancite.fr</u>, rubrique SAV

Notre équipe SAV sera avertie et sera en mesure de vous répondre dans les 24 heures ouvrables après votre demande de support.

• Par mail : <u>sav@elancite.fr</u>

7.2 **TERMES ET CONDITIONS**

En complément de la garantie légale de conformité, pour défauts et/ou vices cachés (articles 1641 à 1649 du code civil) la société Elan Cité Technologies assure une garantie contractuelle de 12 mois, soit une garantie totale de <u>24 mois à compter de la date de livraison du produit</u>. Cette garantie comprend la fourniture des pièces détachées, les frais de main d'œuvre nécessaires au remplacement de celles-ci, ainsi que les frais de transport aller / retour du colis à destination de notre service atelier suivant les conditions de retour SAV énoncées dans ce document.

7.2.1 Exclusions de garantie

- Les pannes dues à une casse, chute ou choc.
- Les abus et mauvais traitements ou modifications non autorisés.
- Les litiges transports survenus à une négligence de conditionnement non conforme à nos exigences retour SAV.
- Par suite d'une installation non conforme à nos préconisations d'installation, à un défaut d'entretien ou de modification.
- Les accessoires et pièces d'usures ne sont pas garanties (ex : pièces de fixation, quincailleries).

Tout appareil réparable présentant une exclusion de la garantie, qui sera retourné à notre service après-vente, fera l'objet d'un devis de remise en état soumis au client pour acceptation ou refus. En cas de refus, le client devra s'acquitter des frais engagés par Elan Cité (frais de transport et forfait main d'œuvre pour le diagnostic).



Dans le cas des produits économiquement irréparables, Elan Cité informera le client et mettra le produit à sa disposition pendant 45 jours. Passé ce délai, le matériel redeviendra la propriété d'Elan Cité.

7.3 PANNE PENDANT LA PERIODE DE GARANTIE

7.3.1 Définition

Sera considéré comme produit en panne sous garantie constructeur, tout appareil en panne à partir de la date de livraison et dans la durée de garantie de 24 mois.

7.3.2 Marche à suivre

L'utilisateur informe notre service de maintenance par voie téléphonique ou courriel en expliquant dans les moindres détails le symptôme rencontré. Notre télé conseiller essayera d'assister et de localiser le problème signalé en effectuant quelques tests de mise en service informatique et électrique à distance avec l'utilisateur.

En cas d'échec, votre appel fera l'objet d'une demande d'enregistrement de prise en charge retour SAV. Cette dernière sera confirmée par courriel accompagné d'un formulaire sur les conditions de retour SAV à compléter par le client.

Dès retour de ce formulaire signé et daté par le client, notre service logistique traitera la demande dans les meilleurs délais en envoyant un bon de transport par courriel à l'expéditeur et organisera l'enlèvement du colis avec notre transporteur agréé.

Bien évidemment, tout appareil ne présentant aucun défaut de fonctionnement ne pourra être pris en charge sous garantie par le constructeur. Notre service après-vente informera le client en adressant un devis correspondant aux frais d'expédition aller / retour du colis ainsi qu'aux frais d'expertise s'élevant à 160€/HT.

Toute demande incomplète ne pourra être traitée dans les meilleurs délais.

7.3.3 Délai moyen de réparation (indicatif)

Compter 5 jours ouvrés à date réception du colis, si les travaux peuvent être effectués dans notre atelier. Si le produit doit être traité sur site, le délai peut atteindre quatre semaines en fonction du planning de nos équipes techniques mobiles. Dans tous les cas, nous essayons au maximum de réduire ces délais en fonctions de nos impératifs.

7.4 APPAREIL EN PANNE HORS GARANTIE CONSTRUCTEUR

7.4.1 Définition

Sera considéré comme appareil en panne hors garantie constructeur, tout appareil réparable en panne au-delà de la période de garantie contractuelle de 24 mois ou présentant une exclusion de garantie ainsi que toutes les demandes de modifications constructeurs. Les frais de port aller / retour ainsi que la main d'œuvre et les pièces détachées seront à la charge du client.



7.4.2 Marche à suivre

Le client utilisateur informe notre service après-vente par téléphone ou par courriel en précisant le défaut constaté. Un téléconseiller vous accompagnera dans votre démarche en proposant les différentes actions de réparation. Après concertation, une demande de prise en charge vous sera adressée par courriel accompagné d'un formulaire sur les conditions retour SAV. Après expertise de l'appareil effectuée par notre service technique, un devis de réparation sera transmis soit par courrier, ou par courriel. Après accord écrit, les travaux seront effectués dans les meilleurs délais. Le produit sera renvoyé à l'adresse indiquée en informant le client par courriel.

En cas de refus du devis, une prestation forfaitaire vous sera facturée.

7.5 CONDITIONS DE TRANSPORT RETOUR SAV

7.5.1 Définition

Pour toute demande de retour SAV d'un appareil pour réparation, modification ou révision générale, plusieurs consignes doivent impérativement être respectées pour que le colis arrive dans les meilleures conditions dans notre service.

Le demandeur s'engage à respecter les mesures de transport énoncées ci-dessous. En cas de non-respect de ces consignes, seule sa responsabilité sera engagée (la responsabilité du transporteur et celle d'Elan City ne pourra pas être invoquée). L'expéditeur s'engage, par conséquent, à payer les frais liés à la remise en fonctionnement de l'appareil en cas de litige transporteur.

- Conditions de transport
- L'appareil doit impérativement voyager dans son emballage d'origine avec ses mousses de protection. Si aucun emballage n'a été conservé, un devis de conditionnement sécurisé, assurance comprise, sera transmis au client.
- L'emballage doit être bien fermé avec de la bande de sécurité dans les deux sens.
- Si les conditions de transport ne sont pas respectées, l'appareil sera retourné à l'expéditeur et l'autorisation de retour SAV annulée.

7.6 PIECES DETACHEES

Toutes pièces détachées ou accessoires peuvent être commandées auprès de notre service après-vente. Les frais de transport seront à la charge du client.

7.7 NOTICES D'UTILISATION / LOGICIELS

Tous les manuels d'utilisation et logiciels d'exploitation de nos appareils sont disponibles sur notre site <u>www.elancite.fr</u> dans la rubrique « Espace Client » en utilisant les identifiants indiqués dans ce manuel.



8 ANNEXE : CLASSIFICATION

Catégories	Véhicules	Nombre d'essieux	Exemples d'illustrations
2 roues	Vélo et cyclomoteur	2	
Léger	Citadine, Berline, Utilitaire	2	
	Avec remorque courte ou longue, caravane	3 - 4	
Moyen	Bus, Camping-Car, Camion	2	
	Bus et Camion à 3 essieux	3	
	Camion à 4 essieux	4	
Lourd	Camion remorque simple, 3 essieux au total	3	
	Camion remorque simple, 4 essieux au total	4	
	Camion remorque simple ou double, 5 essieux au total	5	
	Camion remorque simple ou double, 6 essieux ou plus au total	6 ou plus	