

Manuel d'Installation et d'Utilisation



COMPTEUR ROUTIER EVOCOUNT

ELAN CITY Group 12 Route de la Garenne 44700 ORVAULT 02.40.16.01.14

Référence document : MIU-0014-A_EVOCOUNT Date MAJ : 28/07/2021 Page 1 / 27



1	LIVR	AISON	3
	1.1	CONTENU DU COLIS	3
2	DESC	RIPTION DE L'APPAREIL	5
3	MISE	EN SERVICE ET INSTALLATION	6
	3.1	CONSEILS AVANT L'INSTALLATION	6
	3.2	INSTALLATION DU MATERIEL BLVOIE	7
	3.3	INSTALLATION DU MATERIEL MONOVOIE	9
	3.4	FIXATION DU COMPTEUR	. 11
	3.5	DESINSTALLATION DU PRODUIT	. 11
4	PARA	AMETRAGE ET RECUPERATION DES DONNEES	. 12
	4.1	PARAMETRAGE DU COMPTEUR	. 14
	4.2	LA RECUPERATION DES DONNEES	. 17
	4.3	LA PAGE SYNTHESE	. 18
5	EXPL	OITATION DES DONNEES	. 19
	5.1	VISUALISATION DES GRAPHIQUES	. 19
	5.1.1	Bargraphes	. 20
	5.1.2	Répartition des véhicules	. 21
	5.1.3	Graphiques	. 21
	5.1.4	Données brutes	. 22
	5.2	FONCTIONS EVOGRAPH	. 22
6	CARA	ACTERISTIQUES TECHNIQUES	. 23
7	SERV	ICE APRES-VENTE	. 23
	7.1	COMMENT NOUS JOINDRE SIMPLEMENT	. 23
	7.2	TERMES ET CONDITIONS	. 24
	7.2.1	Exclusions de garantie	. 24
	7.3	PANNE PENDANT LA PERIODE DE GARANTIE	. 24
	7.3.1	Définition	. 24
	7.3.2	Marche à suivre	. 24
	7.3.3	Délai moyen de réparation (indicatif)	. 25
	7.4	APPAREIL EN PANNE HORS GARANTIE CONSTRUCTEUR	. 25
	7.4.1	Definition	. 25
	7.4.2	Marche a suivre	. 25
	/.5 7 E 1	CUNDITIONS DE TRANSPORT RETOUR SAV	. 25
	7.5.1		. 25 26
	7.0 7.7		. 20
	7.7 7.8	NUTICES DI UTILISATIUN / LUGICIELS	. 20 26
	7.0		. 20
8	ANN	EXE : CLASSIFICATION	. 27



Merci d'avoir choisi le compteur routier EVOCOUNT. C'est un compteur à tubes qui vous permet de mesurer et analyser précisément le trafic routier. Il fournit des données qui permettent d'évaluer les vitesses pratiquées et de différencier les véhicules empruntant les routes étudiées.

L'appareil enregistre les statistiques de trafic à savoir :

- Vitesses moyennes,
- Vitesses minimales / maximales,
- Nombre de véhicules,
- Répartition par tranche de vitesses, par catégorie
- Catégorisation (2 roues, léger, moyen, lourd)

Le paramétrage du compteur, le téléchargement des statistiques ainsi que l'analyse des données se font via les logiciels « Evocom / Evograph »). Pour ce faire une connexion USB sera nécessaire.

1 LIVRAISON

1.1 CONTENU DU COLIS

Dès la livraison, vérifier la correspondance du contenu du carton avec le bon de livraison. Il est impératif de nous signaler toute erreur ou tout dommage lié au transport sous <u>2 jours ouvrés</u>.

Vous trouverez dans le colis :





1x CHARGEUR USB-C 1x CABLE USB-C / USB-C 1x ADAPTATEUR USB-C vers USB-A	Band and Andrew State
1x CLE BOUCHON D'OUVERTURE 8x CAPUCHONS TUBE DE COMPTAGE	
4x PIECES FIXATIONS TUBE DE COMPTAGE 2x STABILISATEURS CAOUTCHOUC	
8x CLOUS D'ARPENTAGE	
25m de TUBE DE COMPTAGE	



Durant les 2 ans de garantie, conserver le carton d'origine et les protections en cas de retour usine



2 DESCRIPTION DE L'APPAREIL



1	Port USB-C
2	Leds renseignant le niveau de la batterie
3	Bouton Batt permettant la vérification de la batterie
4	Led clignotante informant la connexion au PC
5	Tube de comptage routier
6	Numéro de distinction des tubes routiers
7	Bouton Mode / Status permettant la mise en route et la mise en veille du compteur
8	Leds informant un défaut compteur ou une mémoire pleine
9	Leds de vérification de la mise en marche ou en veille du compteur (ON / OFF)
10	Bouchon de protection USB-C avec joint caoutchouc
11	Clé d'ouverture du bouchon



3 MISE EN SERVICE ET INSTALLATION

3.1 CONSEILS AVANT L'INSTALLATION

En préambule de l'installation, nous vous conseillons de prendre en compte les points suivants :

 Vérifiez la charge de la batterie. Le compteur sera livré partiellement chargé (env. 50%). Pour ce faire, appuyez sur le bouton *Batt*, une led vous renseignera sur la charge. Nous vous conseillons d'avoir un EvoCount chargé à 100% pour une utilisation optimale. Dans le cas où vous auriez besoin de charger le compteur, vous avez à votre disposition un chargeur et un câble. Dévissez le bouchon à l'aide de la clé pour accéder au port USB-C et connectez votre compteur au chargeur. Vous pouvez ensuite le brancher sur une prise 220V / 50Hz. Durant la charge, une led orange doit clignoter ainsi que deux leds vertes en alternance.





- Sur le terrain, il est impératif de respecter les règles d'interventions sur route conformément à la réglementation en vigueur.
- Pour une installation précise et en toute sécurité, nous vous conseillons d'être deux techniciens.
- Avant de commencer l'installation, préparez votre matériel :
 - o Un mètre ruban
 - Une masse et un marteau
 - Une pince pour la découpe des tubes
 - Votre colis au complet (pas nécessaire d'avoir la connectique électronique)
- Préparez vos tubes de comptage. Pour ce faire, mesurez la longueur séparant l'extrémité de la route avec la position où sera installé le compteur. Découpez deux longueurs de tubes équivalentes à la mesure précédemment effectuée. **Monovoie**, environ [4 à 6] m. **Bi voie**, entre [8 à 12] m.



3.2 INSTALLATION DU MATERIEL BI VOIE

ETAPE N°1 :

Mesurez une distance inter-tube comprise en **80 et 120 cm.** Pour ce faire, utilisez un mètre ruban et placez des repères pour la fixation des clous ensuite.

Pour que votre installation n'empiète pas sur la chaussée, vous pouvez si possible, vous écarter de 20 cm de la chaussée.



Nous vous conseillons une distance inter-tube d'1 m.

ETAPE N°2

Au niveau de vos repères précédemment tracés, fixez la pièce de fixation à l'aide d'un clou d'arpentage. Le côté plat de la pièce doit être positionnée face au trottoir et le clou enfoncé au maximum. Une masse est recommandée pour l'enfoncement du clou.









ETAPE N°3

Installez la totalité de vos pièces de fixation. Au total, 4 doivent y être positionnées, soit 2 pièces de part et d'autre de la route.



Vérifiez que vos clous d'arpentage soient bien distants de la mesure faite à l'étape n°1.





ETAPE N°4

A l'opposé du compteur, installez vos tubes dans les encoches de la pièce métallique prévues à cet effet. Le tube traversant doit être placé en face du clou d'arpentage. Laissez dépasser une dizaine de centimètre le tube puis insérez-y les petits bouchons en plastique rouge.





ETAPE N°5

Tendez légèrement vos tubes de part et d'autre de la route. Vérifiez que la distance inter-tube correspond à la distance inter-clou.



ETAPE N°6

Branchez côté compteur vos tubes au niveau des embouts prévu à cet effet. Le tube branché sur la position n°1 du compteur correspond au sens de direction du tube n°1 vers tube n°2. A l'inverse, le tube positionné sur le branchement n°2 correspond au sens de direction du tube n°2 vers le tube n°1.



ETAPE N°7

Installez vos stabilisateurs au centre de la route à l'aide de deux clous d'arpentage.



Vérifiez si vos tubes sont bien branchés au compteur, puis mettez-le en marche en appuyant sur le bouton *Mode / Status* durant 2 secondes. La led verte doit passer de l'indication OFF à ON.

ETAPE N°8

ETAPE N°9

Rendez-vous au chapitre 4 pour la configuration de votre compteur.



3.3 INSTALLATION DU MATERIEL MONOVOIE

ETAPE N°1 :

Mesurez une distance inter-tube comprise en **80 et 120 cm.** Pour ce faire, utilisez un mètre ruban et placez des repères pour la fixation des clous ensuite.

Pour que votre installation n'empiète pas sur la chaussée, vous pouvez si possible, vous écartez de 20 cm de la chaussée.



Nous vous conseillons une distance inter-tube d'1 m.

ETAPE N°2

Au niveau de vos repères précédemment tracés, fixez les pièces de fixation à l'aide d'un clou d'arpentage pour chacune. Le côté plat de la pièce doit être positionnée face au trottoir et le clou enfoncé au maximum. Une masse est recommandée pour l'enfoncement du clou.









ETAPE N°3

Installez la totalité de vos pièces de fixation. Au total, 4 doivent y être positionnées, soit 2 sur le bord de la chaussée et deux autres au centre de la route.



Vérifiez que vos clous d'arpentage soient bien distants de la mesure faite à l'étape n°1.

A l'opposé du compteur, les pièces de fixation se placent au milieu de la chaussée.





ETAPE N°4

A l'opposé du compteur, installez vos tubes dans les encoches de la pièce métallique prévues à cet effet. Le tube traversant doit être placé en face du clou d'arpentage. Laissez dépasser une dizaine de centimètre le tube puis insérez-y les petits bouchons en plastiques rouges.





ETAPE N°5

Tendez légèrement vos tubes de part et d'autre de vos pièces de fixation. Vérifiez que la distance inter-tube correspond à la distance inter-clou.



ETAPE N°6

Branchez côté compteur vos tubes au niveau des embouts prévu à cet effet. Le tube branché sur la position n°1 du compteur correspond au sens de direction du tube n°1 vers tube n°2. A l'inverse, le tube positionné sur le branchement n°2 correspond au sens de direction du tube n°2 vers le tube n°1.

ETAPE N°7

Il n'y a pas de stabilisateur à installer pour le monovoie.

ETAPE N°8

Vérifiez si vos tubes sont bien branchés au compteur, puis mettez-le en marche en appuyant sur le bouton *Mode / Status* durant 2 secondes. La led verte doit passer de l'indication OFF à ON.

ETAPE N°9

Rendez-vous au chapitre 4 pour la configuration de votre compteur.









Dans les 2 minutes après la mise sous tension du compteur, vous avez la possibilité de vérifier que les tubes soient bien installés et que le compteur détecte bien les véhicules.

Pour cela la LED ON clignotera rapidement au passage d'un véhicule sur le tube 1 et la LED OFF sur passage d'un véhicule sur le tube 2.

3.4 FIXATION DU COMPTEUR

Vous avez plusieurs possibilités pour fixer votre compteur une fois installé :

- Au sol à l'aide d'outils d'encrages (non fourni).
- Enchaîné, sanglé autour d'une infrastructure solide (poteau, arbre, etc.)
- Par collier autour d'un mat.

3.5 **DESINSTALLATION DU PRODUIT**

ETAPE N°1

Eteignez votre compteur avant d'enlever le matériel. Pour ce faire, maintenez une pression sur le bouton *Mode / Status* de 10 secondes. La led verte doit passer de l'indication ON à OFF.



ETAPE N°2

Détachez votre compteur du matériel où vous l'avez fixé. Débranchez ensuite les tubes des embouts inox.

ETAPE N°3

Désinstallez tout votre matériel apposé sur la route. Pour plus de facilité, utilisez un pied de biche.

ETAPE N°4

Récupérez vos statistiques en suivant la procédure définie dans les paragraphes 4.1 et 4.2.



Avant que vous déplaciez votre compteur sur un autre emplacement pour l'analyse de la circulation, il est primordial de passer par un enregistrement des statistiques (cf. 4.1). Si vous ne le faites pas, les statistiques de l'emplacement A et de l'emplacement B seront additionnées. Votre analyse de statistiques sera alors faussée.



4 PARAMETRAGE ET RECUPERATION DES DONNEES

Nos logiciels sont disponibles sur notre site internet www.elancite.fr , rubrique "Espace client"

https://www.elancite.fr							
	Espace client	+33 2 40 16 01 14	OBTENIR UN DE	EVIS	CONTACT	S.A.V.	
ÉlanCité 까			PRODUITS	SERVICES	ACTUALITÉS	RÉFÉRENCES	ÉLAN CITÉ

Le mot de passe pour accéder à l'espace protégé est "radarevolis".

Cliquer sur le lien EvoCom EvoGraph version X.XX (Dépend de la version en cours).

(cos))) (concentration of the control of the contro	copue elenty
	🛓 Espace client 📞 +33 2 40 16 01 14 OBTENIR UN DEVIS CONTACT S.A.V. 💵 🕮 🎞
Él	anCité >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>
	RADAR MOLIS SOLUTION
	Notice d'utilisation : Télécit rger la notice
	Logiciel (Paramétrage et traitement des statistiques) : Evocom Evograph version 4.13
	Notice EVOMOBILE : Télécharger la notice

• Le pilote USB

Le pilote USB est directement fourni avec le logiciel.

• Le logiciel EvoCom

L'interface « EvoCom » va vous permettre de configurer le compteur. Télécharger le package "EvoCom - EvoGraph" sur notre site internet, puis installer les logiciels à l'aide du fichier "Setup.exe".



Deux raccourcis apparaissent sur l'écran de votre bureau :

Connecter votre compteur à votre ordinateur avec le câble USB fourni. Lancer le programme Evocom disponible sur votre bureau :





Une fenêtre vous permet de sélectionner votre produit.



Par défaut, le logiciel vous présente un résumé des statistiques disponibles dans votre compteur.





4.1 PARAMETRAGE DU COMPTEUR

Lorsque votre session routière est terminée, vous vous devez de paramétrer le compteur, c'està-dire lui insérer des paramètres qui vous permettront d'avoir un affichage des données propre à ce qui s'est passé durant votre période de comptage. Cela se fait avec le logiciel EvoCom.

Pour commencer, connectez votre compteur à votre PC. Vous devez pour ça vous munir du câble USB-C et de l'adaptateur. Positionnez l'adaptateur à l'extrémité du câble USB-C et connectez-le sur un port USB PC. Puis connectez la seconde extrémité du câble sur le compteur. La led *USB/Boot* doit alors clignoter en orange.







Ouvrez EvoCom puis procédez comme indiqué au préambule du paragraphe 4. Lorsque vous arrivez sur la fenêtre d'accueil, sélectionnez l'onglet « compteur ». La page de paramétrage de l'EvoCount s'affiche.

leas ones -				n	
Synthèse	Espacement		Localisat	ion	
Compteur					
	Direction				
	Adresse				
	Creative for all	b la com			
	Coordonnees ge	ographiques			
	Nouveau	Modifier	Supprimer		Paramétrer

La page ci-contre s'affiche. Dans le champ d'identification, vous pouvez indiquer le nom que vous voulez donner à votre compteur, par exemple *EvoCount* n°1. Validez lorsque vous avez renseigné cette information.

Pour remplir les informations manquantes qui vont vous permettre de paramétrer votre compteur, il vous cliquer sur le bouton « **Nouveau** ».

La fenêtre suivante s'ouvre alors.





lescription	
-	
spacement des tubes	141.00
irection tube #1	2000
irection tube #2	
Vine de voie	
B-drectornal	O Mono-dierctionnal
dresse	
le	
atitude	Longitude
1 -834830	1.834943

Donnez un nom à votre campagne de mesure (Nom de rue, mot clé, etc.)

Indiquez l'espacement séparant les tubes avec précision (en cm).

Indiquez les directions.

- La direction #1 est la direction allant du tube n°1 vers le tube n°2 (Ex : Vers Nantes).
- La direction #2 est la direction du tube n°2 vers le tube n°2 (Ex : Vers Saint-Nazaire).

Sélectionnez le type de voie sur lequel vous avez mis en place le compteur. Vous avez le choix entre monovoie et bi voie.

Inscrivez l'adresse à laquelle est positionné l'EvoCount, puis indiquez également la ville.

Pour une localisation plus précise, vous pouvez indiquer les coordonnées géographiques (latitude et longitude) que vous pouvez facilement trouver sur internet (facultatif).



Pour le numéro des tubes, celui-ci est renseigné par le chiffre indiqué sur la coque du compteur.





Voici ci-dessous un exemple d'un compteur paramétré :

Statistiques	EvoCount Vote motions	EvoCount Votre motoriel lonchonne correctement				
Paramétres	1dentification	salder				
O Sunthane	Nautheres AB Casultinue		(4) (4)			
rub e	Epicerent	Localization 300 pe				
Concisu	Direction	Sant Natare				
	Advene	Les hacières				
	Coordonnées péographiques	Sauton 1.8346e 305 1.83404e-305				
	Noveman Nodifier	Suprimer	Paranetter			
	Nute de fanctionnement de votre o	mpher 08				

Enfin, pour finir le paramétrage de l'EvoCount vous devez cliquer sur le bouton « *Paramétrer* » qui enregistrera les informations renseignées dans le logiciel. Il est primordial de réaliser cette action sinon vos informations ne seront pas sauvegardées.

Lorsque votre compteur est paramétré, un récapitulatif vous est affiché avec les informations renseignées.

D'autres fonctions vous sont également proposées, tels que :

- **Nouveau** : cette option vous permet de créer de nouveaux paramètres pour un même compteur. Cela peut être utilise lorsque vous l'avez changé de position.
- Modifier : pour changer une information qui est fausse dans votre récapitulatif.
- **Supprimer** : cette fonction engendrera une suppression des paramètres sauvegardés pour le compteur.
- Le mode de fonctionnement : si votre compteur est éteint il vous indiquera qu'il est en OFF. Si votre compteur est en mode comptage, il vous indiquera qu'il est en ON. Vous pouvez également cliquer sur ce bouton pour le basculer vers ON / OFF si nécessaire.

Une fois paramétré, vous pouvez passer à la partie suivante, la récupération des données.



4.2 LA RECUPERATION DES DONNEES

La page principale d'EvoCom vous permet de récupérer les données statistiques de votre compteur. Vous y trouverez également des renseignements utiles sur les dates de début et de fin des statistiques, ainsi que celles déjà présentes dans l'ordinateur.



Intégrer ses statistiques

• Télécharger ses données

Appuyer sur « Télécharger les statistiques » pour démarrer le transfert des données statistiques de l'EvoCount vers le PC. La progression du transfert s'affiche dans la fenêtre de votre écran et peut prendre plusieurs minutes en fonction du volume de données enregistrées.

Intégrer ses données statistiques

Désormais, l'intégration des données dans le format « .db » se fait dans un second temps, et ce afin de réduire le temps de téléchargement des données.

Une fois vos statistiques téléchargées, cliquer sur le bouton « Intégrer les statistiques ». Si vous n'intégrez pas vos données maintenant, pas d'inquiétudes, EvoGraph vous le proposera.





4.3 LA PAGE SYNTHESE

Cette fenêtre vous permet de contrôler les paramètres importants du compteur, comme le niveau de batterie, l'horloge interne, le taux de remplissage de la mémoire, etc.





Indication du niveau de batterie. En cas de batterie faible, l'icône change de couleur. Une batterie complètement chargée se situe entre 3.9V et 4,1V



Cette icône vous informe sur le décalage horaire entre le compteur et l'ordinateur. Un simple clic vous permettra de remettre votre compteur à l'heure de l'ordinateur.



Indication de la température interne du compteur. (Attention, la température indiquée n'est pas la température ambiante)



Nombre de jours de statistiques contenus dans la mémoire du compteur et taux de remplissage.



L'icône « Diagnostic matériel » répertorie les erreurs qu'il est possible de rencontrer lorsque vous constatez un défaut de fonctionnement.

Référence document : MIU-0001-A_EVOCOUNT Date MAJ : 28/07/2021 Page 18 / 27



5 EXPLOITATION DES DONNEES

• Présentation du logiciel de traitement « EvoGraph »

L'interface « EvoGraph » vous permet d'analyser les données du compteur. Elle est installée sur votre bureau lors de la procédure d'installation d'EvoCom (voir §4).

Le logiciel « EvoGraph » analyse ces données et génère les rapports complets collectés en PDF ou Excel en quelques clics.

5.1 VISUALISATION DES GRAPHIQUES

Cliquer sur l'icône pour ouvrir le logiciel.

CRAPH

À l'ouverture d'EvoGraph, le logiciel vous proposera d'intégrer toutes les données téléchargées et non intégrées au préalable depuis EvoCom. Cliquez sur « Oui ».

espace vous pouvez naviguer d'onglet en onglet pour observer statistiques.	vos
AB Vitesses	
Informations : est l'onglet de la page d'accueil qui vous présentera	a un
récapitulatif de votre matériel.	
Vitesses : cet onglet vous permettra d'examiner vos vites	ses
Répartition (moyennes, minimums, maximums) à travers des graphiques et	des
tableaux	
I Données brutes	

Débit : cet onglet vous permettra d'examiner vos débits en fonction des

catégories, des vitesses.

Répartition : à travers cette fonction, vous trouverez des diagrammes circulaires répertoriant les répartitions en fonction de la direction, de la catégorie et des vitesses

Données brutes : ici, un tableau vous informera de toutes les statistiques enregistrées dans le compteur sur sa plage fonctionnement (Horaire, Date, Catégorie, Direction, Vitesse, etc.)

Pour chaque fenêtre, vous trouvez des onglets pour avoir accès à plusieurs graphiques. Cicontre un exemple pour le menu « Débit » qui peut vous afficher 3 différents graphiques (débit par véhicule, débit par catégories et débit par vitesses). Chaque menu vous proposera différents affichages pour un analyse qui soit adéquate à votre attente.

Débit par véhicules Débit par catégories

Référence document : MIU-0001-A_EVOCOUNT Date MAJ : 28/07/2021 Débit par vitesse



Page d'accueil « Informations »

Une fois que vos statistiques sont toutes intégrées, vous arrivez sur la page « informations ». Cet onglet vous permet d'avoir un récapitulatif des renseignements essentiels à propos de votre matériel (Nom, Description, Espacement, Nombre de jour d'enregistrement, Localisation, Directions, etc.).

- Outils d'analyse :
 - Des bargraphes :
 - De débit cumulé
 - De débit par catégorie de véhicule
 - De débit par tranche de vitesses
 - Répartition des véhicules :
 - Par catégorie
 - Par sens de circulation
 - Par vitesse
 - Des graphiques :
 - De vitesses minimales/maximales
 - De vitesses moyenne
 - Synthèse des données brutes sous forme de tableaux de données

Il vous suffit de naviguer dans les différents onglets pour les visualiser.





Le bargraphe présenté affiche le nombre de véhicule par tranche horaire et classé par catégorie de véhicule.

Deux autres onglets sont disponibles pour des observations de débits :

- Le débit par véhicules qui vous indiquera le nombre de véhicule comptabilisé par tranche horaire
- Le débit par vitesse qui répertorie le nombre de véhicule total en fonction de leur vitesse.



5.1.2 Répartition des véhicules



La répartition par véhicule (ci-dessus) répertorie le nombre de véhicules compté sur la période sélectionnée et classé par catégorie de véhicules.

Deux autres répartitions sont disponibles :

- La répartition par vitesse qui classe les véhicules en fonction de leur vitesse sur des plages de 10 km/h.
- La répartition par direction qui référence les véhicules en fonction de leur direction.

5.1.3 Graphiques



Le graphique présenté affiche les vitesses moyennes par tranche horaire. La vitesse moyenne est une analyse lissée de la situation. Les réels valeurs se trouvent dans un autre onglet « Vitesse brute ».

Un second onglet est disponible pour l'observation des vitesses minimums et maximums.



5.1.4 Données brutes

Note of the second s	🚟 EvoGraph					-	- 🗆 ×		
Image: Set all	Fichier Outlis Apropos								
Internation Detect Section	🔼 🖪 😂 🎂					Naudères	•		
Information Data Time Speed Category decision decision <thdecision< th=""> decision decision</thdecision<>		Domées brutes							
Average 160/020 100/020 <t< th=""><th>Informations</th><th>Date</th><th>Time</th><th>Speed</th><th>Category</th><th>direction</th><th>^</th></t<>	Informations	Date	Time	Speed	Category	direction	^		
A Messes 160/0201 104/42 4/4 1 Scotter A Dornal 160/0201 104/42 31/4 Scotter A Dornal 160/0201 104/42 31/4 Scotter A Dornal 100/0201 104/42 31/4 Scotter A Control 100/0201 104/20 31/4 Scotter A Control 100/0201 104/20 31/4 Scotter B Control 100/0201 104/20 31/4 Scotter B Control 100/0201 104/20 31/4 Scotter B Control 100/0201 104/20 11/4 Scotter B Control 100/0201 104/20 11/4 Scotter B Control 100/0201 104/20 11/4 Scotter Scotter B Control 100/0201 104/20 11/4 Scotter Scotter B Control 100/0201 104/20 11/4 Scotter Scotter B Control 101/4 11/4 Sco		16/07/2021	12:04:38						
Information Information Information Information Information Information Information <	🍰 Vitesses	16/07/2021	12:04:42			Sens entrant			
Induct Name Name Name R Chargent 100/001 10.000 10 Schward Normal 10.000 10.00 Schward Schward Normal 10.000 10.00 Schward Schward		16/07/2021	12:04:49						
Rectage 1607/001 100/001 9.0 1 Geode Second Bechastent 1607/001 10.001 3.0 1 Geode Second	.al Débit	16/07/2021	12:05:52			Sens entrant			
CAtegorie 16/07/201 12/0618 48 1 Scientification Bornies Intel 16/07/201 12/0628 35 3 Scientification Bornies Intel 16/07/201 12/0628 37 1 Scientification Bornies Intel 16/07/201 12/0628 37 1 Scientification 16/07/201 12/0628 63 1 Scientification Scientification 16/07/201 12/0518 64 1 Scientification Scientification 16/07/201 12/0518 64 1 Scientification Scientification 16/07/201 12/0518 64 1 Scientification Scientification 16/07/201 12/054 65 1 Scientification Scientification 16/07/201 12/054 55 1 Scientification Scientification 16/07/201 12/054 55 1 Scientification Scientification 16/07/201 12/054 52 1 Scientificat		16/07/2021	12:06:16			Sens entrant			
Normal Normal Normal Normal Normal 12062 57 1 Score	🚍 Catégories	16/07/2021	12:06:18			Sens entrant			
Bonnes bank 140/021 12063 57 1 Schwarts 180/021 12063 57 1 Schwarts 180/021 12063 63 1 Schwarts 160/021 12063 64 1 Schwarts 160/021 12063 64 1 Schwarts 160/021 12064 65 1 Schwarts 160/021 12054 55 1 Schwarts 160/021 12054 55 1 Schwarts 160/021 12102 55 1 Schwarts 160/021 12103 65 1 Schwarts 160/021 12103 64 1 Schwarts 160/021		16/07/2021	12:06:29			Sens entrant			
Normal Normal No N 16/7/201 12023 64 1 Sensethant 16/7/201 12023 64 1 Sensethant 16/7/201 120744 64 1 Sensethant 16/7/201 120744 65 1 Sensethant 16/7/201 12024 55 1 Sensethant 16/7/201 12024 51 2 Sensethant 16/7/201 121024 62 1 Sensethant 16/7/201 121024 62 1 Sensethant 16/7/201 121024 62 4 Sensethant 16/7/201	III Données brutes	16/07/2021	12:06:32			Sens entrant			
1607/321 120635 64 1 Encodema 1607/321 120310 64 1 Schwartnack 1607/321 120310 64 1 Schwartnack 1607/321 120310 64 1 Schwartnack 1607/321 120344 65 1 Schwartnack 1607/321 12034 59 1 Schwartnack 1607/321 12034 59 1 Schwartnack 1607/321 12034 59 1 Schwartnack 1607/321 12034 51 2 Schwartnack 1607/321 12103 51 2 Schwartnack 1607/321 12103 53 1 Schwartnack 1607/321 12103 53 1 Schwartnack 1607/321 12103 26 4 Schwartnack 1607/321 12120 26 4 Schwartnack 1607/321 12120 26 4 Schwartnack </th <td></td> <td>16/0//2021</td> <td>12:0b:34</td> <td></td> <td></td> <td>Sens entrant</td> <td></td>		16/0//2021	12:0b:34			Sens entrant			
1607/021 120710 64 1 Scoords 1607/021 120746 65 1 Scoords 1607/021 120746 65 1 Scoords 1607/021 12094 59 1 Scoords 1607/021 12094 59 1 Scoords 1607/021 12092 59 1 Scoords 1607/021 12092 59 1 Scoords 1607/021 12092 59 1 Scoords 1607/021 12102 20 4 Scoords 1607/021 12112 20 4 Scoords 1607/021 12112 20 4 Scoords		16/07/2021	12:06:35			Sens entrant			
1607/0201 12/024 65 1 School Schol School School School Schol School School School Sch		16/07/2021	12:07:10			Sens entrant			
160/7/201 12034 59 1 School Schol School School School Schol School School School Scho		16/07/2021	12:07:46			Senz entrant			
16/7/321 12/0319 58 1 Schoortpact 16/7/321 12/0326 58 1 Schoortpact 16/7/321 12/0326 58 1 Schoortpact 16/7/321 12/0324 51 2 Schoortpact 16/7/321 12/034 62 1 Schoortpact 16/7/321 12/033 53 1 Schoortpact 16/7/321 12/123 20 4 Schoortpact 16/7/321 12/123 20 4 Schoortpact 16/7/321 12/123 20 4 Schoortpact 16/7/321 12/124 20 4 Schoortpact		16/07/2021	12:09:04			Sens entrant			
16/07/021 12/02/6 50 1 Service intervet 16/07/021 12/10.00 51 2 Service intervet 16/07/021 12/10.04 62 1 Service intervet 16/07/021 12/10.24 53 1 Service intervet 16/07/021 12/10.23 53 1 Service intervet 16/07/021 12/10.24 20 4 Service intervet 16/07/021 12/10.24 66 1 Service intervet		16/07/2021	12:09:19			Sens entrant			
16/07/021 12/10/04 51 2 Sensentment 16/07/021 12/10/04 62 1 Sensentment 16/07/021 12/10/04 62 1 Sensentment 16/07/021 12/10/04 62 1 Sensentment 16/07/021 12/10/04 20 4 Sensentment 16/07/021 12/10/04 66 1 Sensentment		16/07/2021	12:09:26			Sens entrant			
16(07/021) 12:10:04 62 1 Series output 16(07/021) 12:10:23 53 1 Series output 16(07/021) 12:10:23 53 1 Series output 16(07/021) 12:10:23 2:0 4 Series output 16(07/021) 12:10:54 6 Series output Series output		16/07/2021	12:10:00			Sens entrant			
16/07/2021 12/10/23 53 1 Sknownerster 16/07/2021 12/10/23 53 1 Sknownerster 16/07/2021 12/11/26 2/0 4 Sknownerster 16/07/2021 12/11/26 6/6 1 Sknownerster		16/07/2021	12:10:04			Sens entrant			
16/07/7021 12:11:20 20 4 Sensentrant 16/07/7021 12:11:54 66 1 Sensentrant		16/07/2021				Sens entrant			
16/07/2021 12:11:54 66 1 Sens entrant		16/07/2021				Sens entrant			
		16/07/2021				Sens entrant	, v		

Le tableau des données brutes recense chaque passage de véhicule, horodaté à la seconde près. Les données remontées sont :

- L'heure et la date de passage
- La vitesse du véhicule
- La catégorie du véhicule
- Le sens de circulation

5.2 FONCTIONS EVOGRAPH

• Impression vers un fichier PDF

Cette icône , vous permet d'exporter les graphiques au format PDF pour stockage ou impression.

8

<u>Remarque :</u> Nous vous conseillons d'utiliser l'impression en PDF avant d'imprimer en version papier.

• Export vers Excel

À l'aide de l'icône , vous pouvez exporter vos données vers Excel afin de réaliser des graphiques personnalisés ou compiler des données.

• Sélection des dates

Les graphiques portent initialement sur l'ensemble de la période de mesure.

Afin de générer des données spécifiques sur une période, vous pouvez sélectionner des périodes plus courtes sur le calendrier, ou directement sur les graphiques en sélectionnant des périodes avec votre souris.



Le raccourci clavier « CTRL+0 » vous permettra de revenir à la vue d'ensemble.



6 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Informations techniques					
Poids	1.1 kg				
Dimensions	240 x 21 x 48 mm				
Largeur de voirie	[2 à 12] m				
Type de tube	Caoutchouc naturel / 6 x 12 mm / [- 45 °C à 70 °C]				
Espacement des tubes	[0.8 à 1.2] m				
Catégorisation	2 roues / Véhicule Léger / Véhicule Moyen / Véhicule Lourd				
Batterie	Lithium – 3.6 V				
Capacité de stockage	2 à 2.5 millions d'essieux				
Autonomie	6 à 12 mois				
Semelle de fixation	Platine INOX 316				
Protection	Coque plastique en polycarbonate				
Etanchéité	IP 64				
Visserie	Vis INOX 316				

7 SERVICE APRES-VENTE

Notre service après-vente assure la réparation des produits sous garantie ou hors garantie constructeur, la gestion des pièces détachées, et toutes les demandes intervenant après la réception de votre produit

7.1 COMMENT NOUS JOINDRE SIMPLEMENT

• Par notre site internet, rubrique SAV

Vous avez la possibilité de nous écrire pour toute demande de support technique ou de renseignement, depuis notre site internet : <u>https://www.elancite.fr</u>, rubrique SAV

Notre équipe SAV sera avertie et sera en mesure de vous répondre dans les 24 heures ouvrables après votre demande de support.

• Par mail : <u>sav@elancite.fr</u>



7.2 **TERMES ET CONDITIONS**

En complément de la garantie légale de conformité, pour défauts et/ou vices cachés (articles 1641 à 1649 du code civil) la société Elan Cité Technologies assure une garantie contractuelle de 12 mois, soit une garantie totale de <u>24 mois à compter de la date de livraison du produit</u>. Cette garantie comprend la fourniture des pièces détachées, les frais de main d'œuvre nécessaires au remplacement de celles-ci, ainsi que les frais de transport aller / retour du colis à destination de notre service atelier suivant les conditions de retour SAV énoncées dans ce document.

7.2.1 Exclusions de garantie

- Les pannes dues à une casse, chute ou choc.
- Les abus et mauvais traitements ou modifications non autorisés.
- Les litiges transports survenus à une négligence de conditionnement non conforme à nos exigences retour SAV.
- Suite à une installation non conforme à nos préconisations d'installation, à un défaut d'entretien ou de modification.
- Les accessoires et pièces d'usures ne sont pas garanties (ex : pièces de fixation, quincailleries).

Tout appareil réparable présentant une exclusion de la garantie, qui sera retourné à notre service après-vente, fera l'objet d'un devis de remise en état soumis au client pour acceptation ou refus. En cas de refus, le client devra s'acquitter des frais engagés par Elan Cité (frais de transport et forfait main d'œuvre pour le diagnostic).

Dans le cas des produits économiquement irréparables, Elan Cité informera le client et mettra le produit à sa disposition pendant 45 jours. Passé ce délai, le matériel redeviendra la propriété d'Elan Cité.

7.3 PANNE PENDANT LA PERIODE DE GARANTIE

7.3.1 Définition

Sera considéré comme produit en panne sous garantie constructeur, tout appareil en panne à partir de la date de livraison et dans la durée de garantie de 24 mois.

7.3.2 Marche à suivre

L'utilisateur informe notre service de maintenance par voie téléphonique ou courriel en expliquant dans les moindres détails le symptôme rencontré. Notre télé conseiller essayera d'assister et de localiser le problème signalé en effectuant quelques tests de mise en service informatique et électrique à distance avec l'utilisateur.

En cas d'échec, votre appel fera l'objet d'une demande d'enregistrement de prise en charge retour SAV. Cette dernière sera confirmée par courriel accompagné d'un formulaire sur les conditions de retour SAV à compléter par le client.



Dès retour de ce formulaire signé et daté par le client, notre service logistique traitera la demande dans les meilleurs délais en envoyant un bon de transport par courriel à l'expéditeur et organisera l'enlèvement du colis avec notre transporteur agréé.

Bien évidemment, tout appareil ne présentant aucun défaut de fonctionnement ne pourra être pris en charge sous garantie par le constructeur. Notre service après-vente informera le client en adressant un devis correspondant aux frais d'expédition aller / retour du colis ainsi qu'aux frais d'expertise s'élevant à 160€/HT.

Toute demande incomplète ne pourra être traitée dans les meilleurs délais.

7.3.3 Délai moyen de réparation (indicatif)

Compter 5 jours ouvrés à date réception du colis, si les travaux peuvent être effectués dans notre atelier. Si le produit doit être traité sur site, le délai peut atteindre quatre semaines en fonction du planning de nos équipes techniques mobiles. Dans tous les cas, nous essayons au maximum de réduire ces délais en fonctions de nos impératifs.

7.4 APPAREIL EN PANNE HORS GARANTIE CONSTRUCTEUR

7.4.1 Définition

Sera considéré comme appareil en panne hors garantie constructeur, tout appareil réparable en panne au-delà de la période de garantie contractuelle de 24 mois ou présentant une exclusion de garantie ainsi que toutes les demandes de modifications constructeur. Les frais de port aller / retour ainsi que la main d'œuvre et les pièces détachées seront à la charge du client.

7.4.2 Marche à suivre

Le client utilisateur informe notre service après-vente par téléphone ou par courriel en précisant le défaut constaté. Un téléconseiller vous accompagnera dans votre démarche en proposant les différentes actions de réparation. Après concertation, une demande de prise en charge vous sera adressée par courriel accompagné d'un formulaire sur les conditions retour SAV. Après expertise de l'appareil effectuée par notre service technique, un devis de réparation sera transmis soit par courrier, soit par fax ou par courriel. Après accord écrit, les travaux seront effectués dans les meilleurs délais. Le produit sera renvoyé à l'adresse indiquée en informant le client par courriel.

En cas de refus du devis, une prestation forfaitaire vous sera facturée.

7.5 CONDITIONS DE TRANSPORT RETOUR SAV

7.5.1 Définition

Pour toute demande de retour SAV d'un appareil pour réparation, modification ou révision générale, plusieurs consignes doivent impérativement être respectées pour que le colis arrive dans les meilleures conditions dans notre service.



Le demandeur s'engage à respecter les mesures de transport énoncées ci-dessous. En cas de non-respect de ces consignes, seule sa responsabilité sera engagée (la responsabilité du transporteur et celle d'Elan City ne pourra pas être invoquée). L'expéditeur s'engage, par conséquent, à payer les frais liés à la remise en fonctionnement de l'appareil en cas de litige transporteur.

- Conditions de transport
- L'appareil doit impérativement voyager dans son emballage d'origine avec ses mousses de protection. Si aucun emballage n'a été conservé, un devis de conditionnement sécurisé, assurance comprise, sera transmis au client.
- L'emballage doit être bien fermé avec de la bande de sécurité dans les deux sens.
- Si les conditions de transport ne sont pas respectées, l'appareil sera retourné à l'expéditeur et l'autorisation de retour SAV annulée.

7.6 PIECES DETACHEES

Toutes pièces détachées ou accessoires peuvent être commandées auprès de notre service après-vente. Les frais de transport seront à la charge du client.

7.7 NOTICES D'UTILISATION / LOGICIELS

Tous les manuels d'utilisation et logiciels d'exploitation de nos appareils sont disponibles sur notre site <u>www.elancite.fr</u> dans la rubrique « Espace Client » en utilisant les identifiants indiqués dans ce manuel.

7.8 CERTIFICAT CE

ELANCITY Group, déclare que l'équipement radioélectrique du type EVOCOUNT est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : <u>https://www.elancite.fr/ce</u>



8 ANNEXE : CLASSIFICATION

Classification des véhicules								
Nombre d'essieux	Description	Classe		Véhicules	Classification			
2	très court, vélo ou motocycle	MC	1	040 000	4 (2 roues)			
2	court - berline, wagon, 4 roues motrices, utilitaire, camionnette	sv	2					
3, 4 ou 5	remorquage court - remorque, caravane, bateau, etc.	svt	3		i (leger)			
2	Camion ou bus à deux essieux	TB2	4					
3	Camion ou bus à trois essieux	TB3	5		2 (moyen)			
>3	Camion à quatre essieux	T4	6	Stores.				
3	Véhicule articulé à trois essieux ou véhicule rigide et remorque	ART3	7					
4	Véhicule articulé à quatre essieux ou véhicule rigide et remorque	ART4	8					
5	Véhicule articulé à cinq essieux ou véhicule rigide et remorque	ART5	9		2 ((auga))			
>=6	Véhicule articulé à six (ou plus) essieux ou véhicule rigide et remorque	ART6	10		3 (lourd)			
>6	Camion B-train ou lourd camion et remorque	BD	11	Alexand and and and and and and and and and				
>6	Train Routier Double ou Triple ou camion lourd et deux (ou plus) remorques	DRT ou TRT	12	ar a ser can a ser can a ser can				