

EVOLIS

MANUEL D'UTILISATION
EVOLIS EVOCOM6



ÉlanCité 

1.	EVOCOM 6	4
1.1	TÉLÉCHARGEMENT	4
1.2	INSTALLATION	4
1.3	PREMIER LANCEMENT DU LOGICIEL	9
1.4	BARRE DE NAVIGATION PRINCIPALE	9
1.5	MENU	10
1.6	AIDE & FAQ	10
2.	CONNEXION AU RADAR	11
2.1	CONNEXION USB VIA EVOCOM6	11
2.2	CONNEXION EN BLUETOOTH VIA EVOCOM6	13
3.	TABLEAU DE BORD.....	18
3.1	BANDEAU SUPÉRIEUR :	18
3.2	STATUT DU RADAR	19
3.3	STATISTIQUES DU RADAR	19
3.4	STATISTIQUES EN LOCAL	19
3.5	INDICATION DE TRAFIC	19
4.	CONFIGURATION	20
4.1	INFORMATIONS	21
4.2	CONFIGURATION : PARAMÈTRES.....	23
4.3	CONFIGURATION : MESSAGES	28
4.4	CONFIGURATION : CALENDRIER	30
4.5	OUTILS : DIAGNOSTIC.....	32
4.6	OUTILS : PARAMÈTRES AVANCÉS	33
5.	DONNÉES STATISTIQUES	34
5.1	PARAMÉTRAGES DES FONCTIONS AVANCÉES DE GESTION DES DONNÉES STATISTIQUES	34
5.2	RÉCUPÉRATION DES DONNÉES STATISTIQUES VIA EVOCOM6	34
5.3	RÉCUPÉRATION DES DONNÉES STATISTIQUES À PARTIR DU FICHIER EVO-MOBILE OU D'UNE CAMPAGNE EXTRAITE DEPUIS UN AUTRE POSTE EVOCOM 6	36
5.4	EXPLOITATION DES DONNÉES STATISTIQUES.....	39
5.5	EXPORTS	47
6.	RAPPEL DES POSITIONS DE VITESSE PRÉPROGRAMMÉES.....	50
7.	SERVICE APRÈS-VENTE	51

Merci d'avoir choisi le radar pédagogique EVOLIS.

Il vous permettra de réduire la vitesse des conducteurs en affichant :

- Leur vitesse,
- Un pictogramme « rappel danger » en alternance des vitesses excessives (optionnel),
- 5 messages (modifiables) en fonction de leur allure.

L'appareil enregistre également les statistiques de trafic (vitesses moyennes, maximales, nombre de véhicules, répartition par tranche de vitesses, percentiles et détail des données en simple sens ou double sens).

Le paramétrage et le rapatriement des statistiques se font via les logiciels « Evocom/Evograph » et la connexion avec l'appareil est réalisée par câble USB (standard), Bluetooth (standard), Smartphone (Application Evomobile) et en mode connecté via internet (option plateforme Evoweb).

Ce manuel d'utilisation est valable pour les modèles ci-dessous :

Attention : en fonction des modèles, certaines options ne seront pas disponibles. Toutes les versions ne sont pas disponibles dans tous les pays.

EVOLIS SOLUTION & EVOLIS VISION



Modèle avec afficheur numérique et message texte

EVOLIS MOBILITY



Modèle sans affichage des messages texte.

EVOLIS XL



Modèle avec afficheur numérique de grande taille et sans message texte

EVOLIS OVER

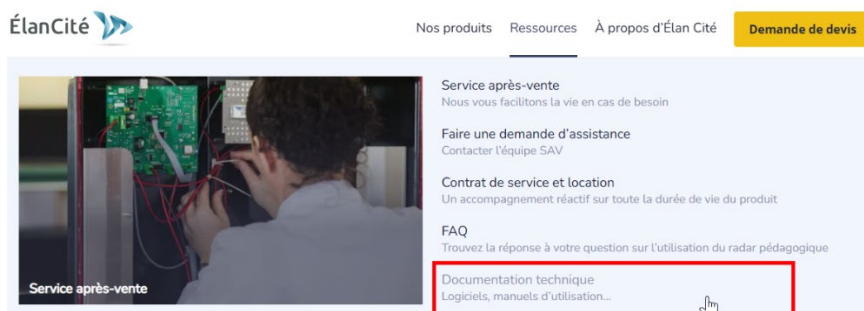


Modèle spécifique avec messages texte sur le dessus et vitesse en dessous.

1. EVOCOM 6

1.1 Téléchargement

Nos logiciels et manuels utilisateur sont disponibles sur notre site internet www.elancite.fr, rubrique "Ressources > Documentation technique"



Cliquer sur le lien EVOCOM 6

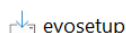
| Radar pédagogique EVOLIS

- Manuel d'installation et utilisation modèle SOLUTION : [Télécharger la notice](#)
- Manuel d'installation modèle VISION : [Télécharger le manuel](#)
- Logiciel (Paramétrage et traitement des statistiques) : [Evocom Evograph](#) (Windows seulement)
- Manuel EVO-MOBILE : [Télécharger le manuel](#)
- Manuel d'utilisation EVOWEB : [Télécharger le manuel](#)
- Manuel d'utilisation EVOCOM : [Télécharger le manuel](#)

1.2 Installation

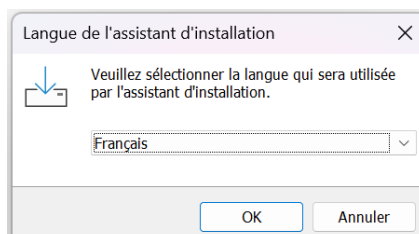
Nous recommandons l'utilisation de Windows 10 ou Windows 11 pour l'installation du logiciel Evocom. Les versions antérieures de Windows n'étant plus supportées par Microsoft, des problèmes de compatibilité peuvent être observés.

Une fois l'installateur du logiciel téléchargé, Ouvrir le fichier Evosetup.exe

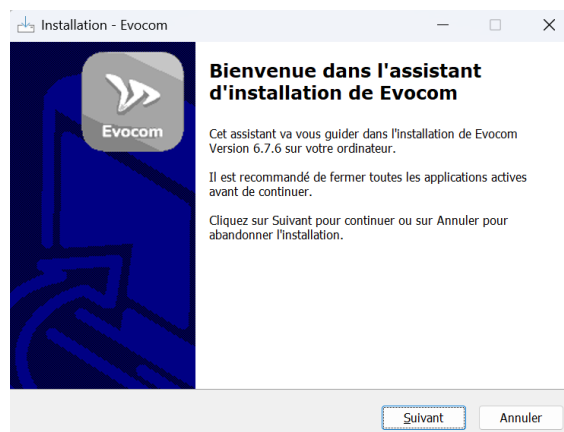


Attention vous devez disposer des droits administrateur sur votre ordinateur.

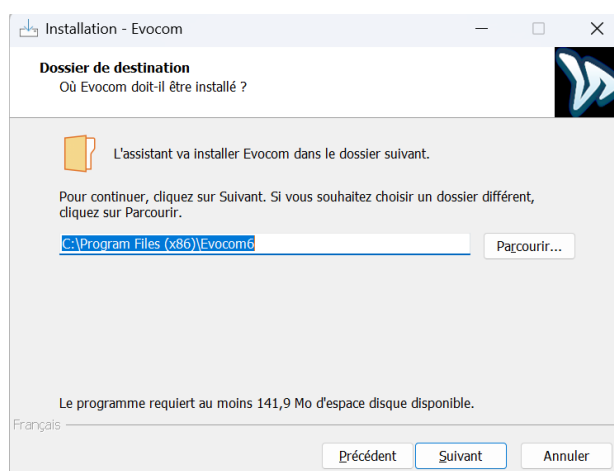
Veillez suivre les étapes ci-dessous :



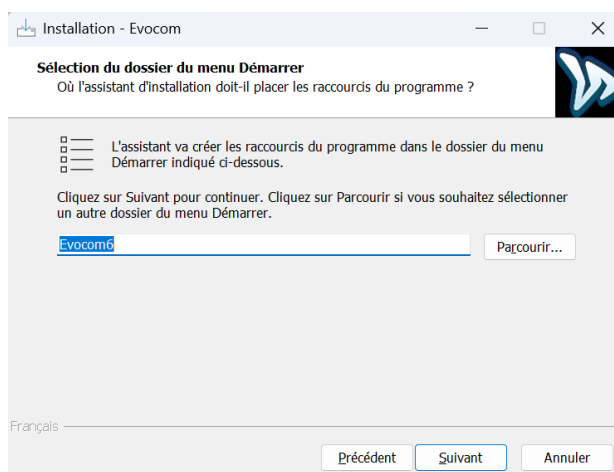
Sélectionner votre langue et cliquer sur « OK » pour continuer.



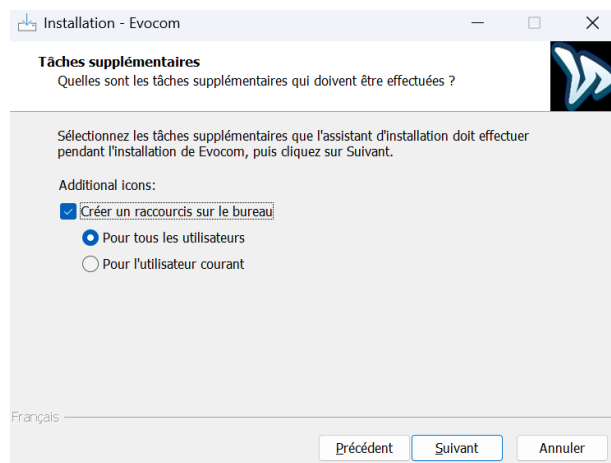
Cliquer sur « Suivant »



Pour continuer, cliquer sur « Suivant ». Si vous souhaitez choisir un emplacement d'installation différent, cliquer sur « Parcourir ».

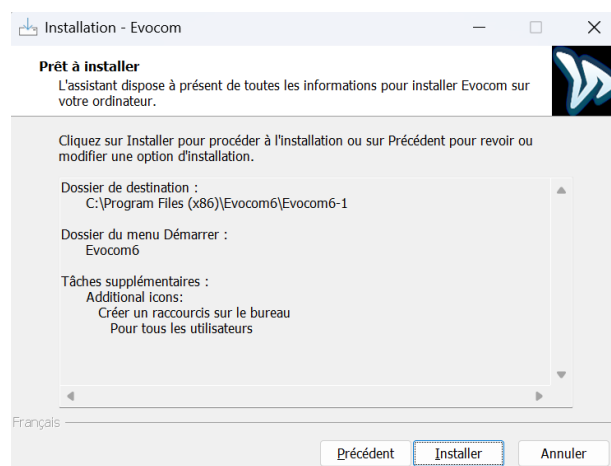


Cliquer sur « suivant » pour continuer.
Si vous souhaitez sélectionner un autre emplacement de création des raccourcis, cliquez sur « Parcourir ».

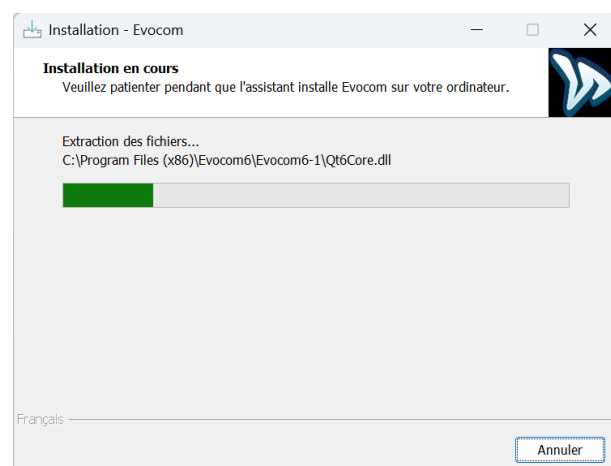


Cliquer sur « suivant » pour continuer.

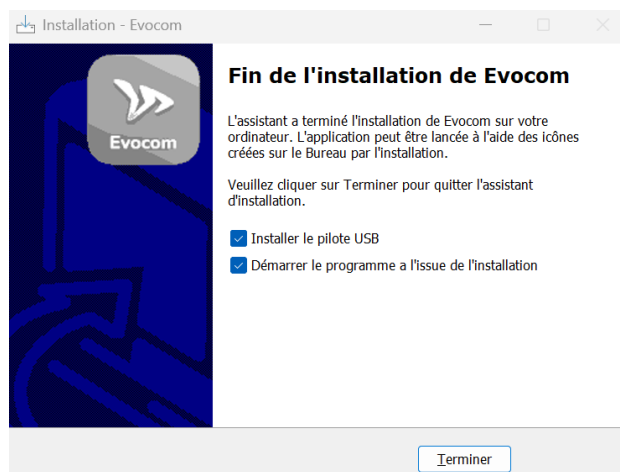
Si vous souhaitez sélectionner des options supplémentaires d'installation des raccourcis, cliquer sur les options souhaitées puis cliquer sur « Suivant ».



Cliquer sur « Installer » pour continuer.



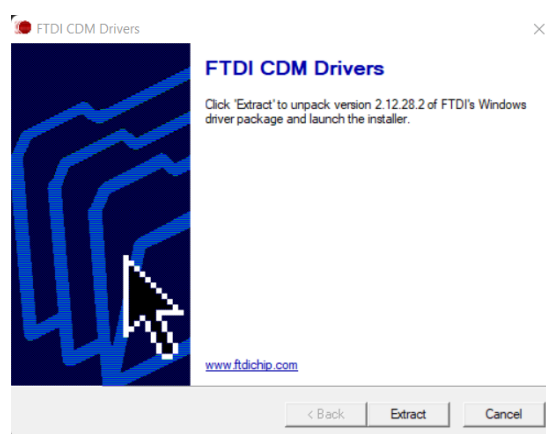
Le logiciel est en cours d'installation



Votre logiciel est installé.
Cliquez sur « Terminer » pour continuer.

À la fin de l'installation, le programme va lancer automatiquement l'installation des pilotes USB et Bluetooth nécessaires à la communication entre votre ordinateur et le radar pédagogique.

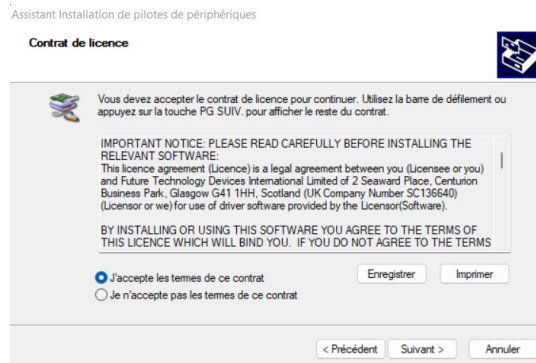
Veillez suivre les étapes ci-dessous :



Cliquez sur « Extract » pour continuer



Cliquez sur « Suivant » pour continuer.



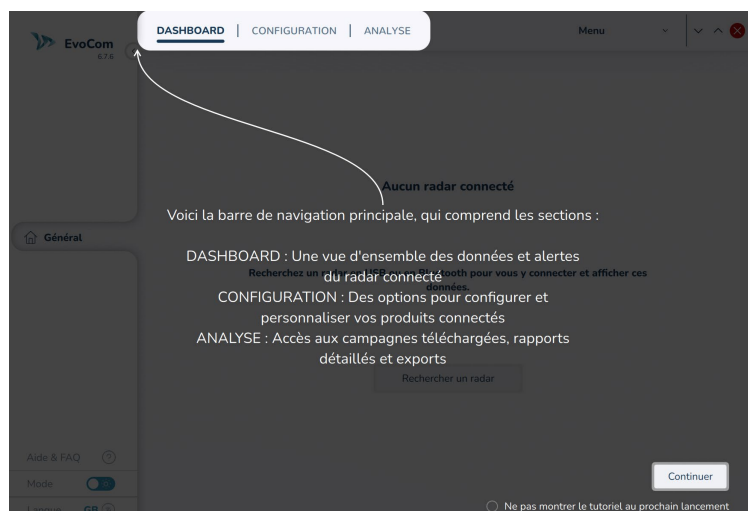
Cliquer sur « J'accepte les termes de ce contrat » puis sur « Suivant » pour continuer.



L'installation des pilotes est terminée. Cliquer sur « Terminer » pour continuer. Une fois l'installation terminée, le logiciel Evocom se lancera automatiquement

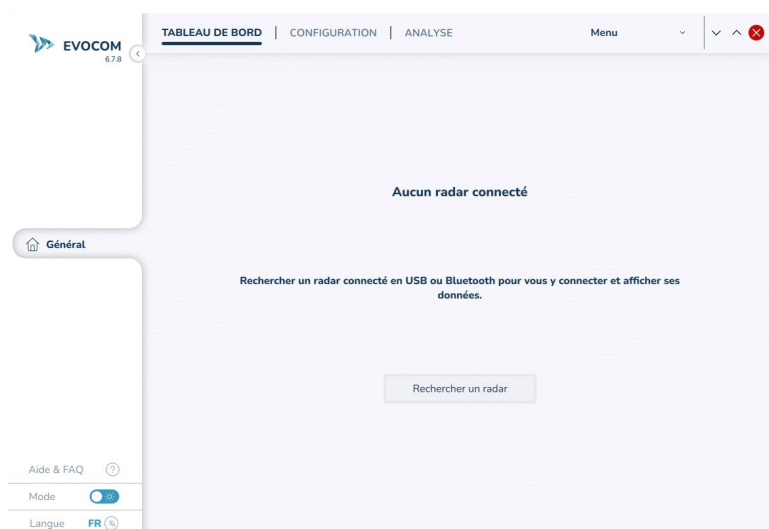
1.3 Premier lancement du logiciel

Au premier démarrage vous aurez accès à un tutoriel vous présentant les différents menus du logiciel



Pour ne plus afficher le tutoriel à chaque démarrage, cochez la case : Ne pas montrer le tutoriel au prochain lancement.

Le logiciel propose des info-bulles d'aide : déplacez le pointeur de votre souris sur une icône  pour afficher des informations supplémentaires.

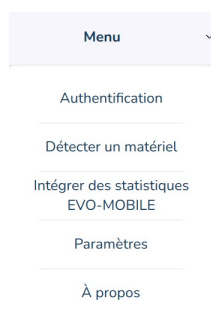


1.4 Barre de navigation principale



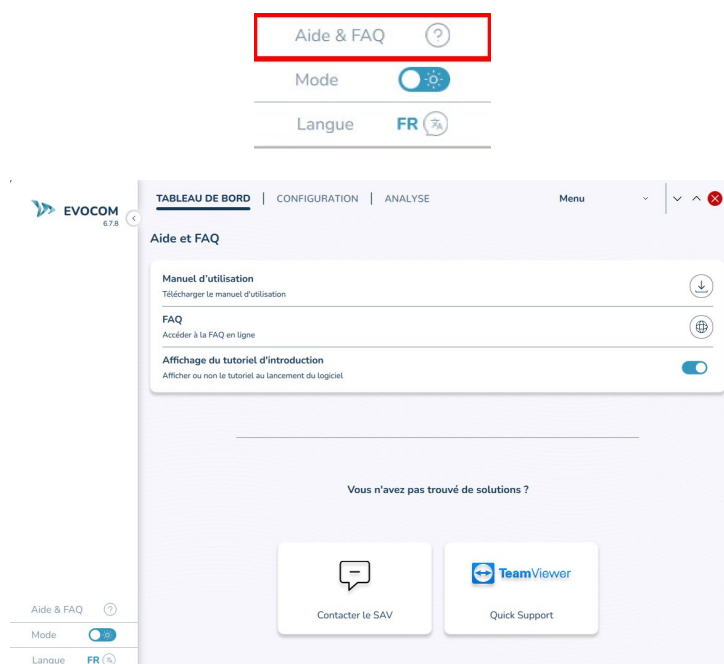
- **Tableau de bord** : Permet d'accéder aux informations générales et aux indicateurs de votre produit
- **Configuration** : Permet de paramétrer votre produit.
- **Analyse** : permet de consulter les statistiques et les données enregistrées sur votre ordinateur.

1.5 Menu



- **Authentification** : permet de se connecter en tant que revendeur ou administrateur (accès fournis par Elan-Cité).
- **Détecter un matériel** : permet de lancer la détection d'un matériel (voir la section Connexion au radar).
- **Intégrer des statistiques EVO-MOBILE** : permet d'intégrer un fichier de statistiques provenant d'EVO-MOBILE (voir la section Récupération des données statistiques à partir du fichier EVO-MOBILE).
- **Paramètres** : permet de sélectionner la langue, le style ou l'unité utilisée par EVOCOM pour afficher les statistiques.
- **À propos** : permet d'afficher les informations de version du logiciel.

1.6 Aide & FAQ



Cette page vous permet d'accéder au lien de téléchargement du manuel d'utilisation du logiciel, d'accéder à la FAQ présente sur notre site internet, ainsi que de gérer l'affichage du tutoriel d'introduction.

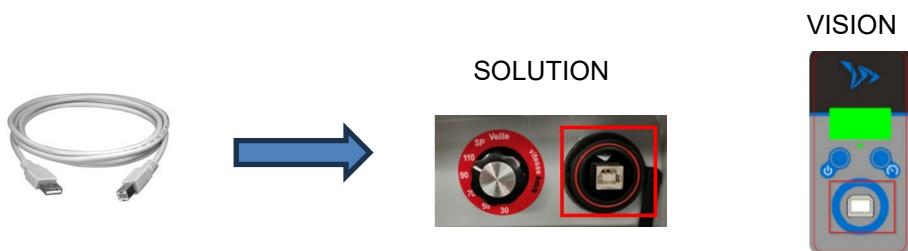
Vous trouverez en bas de page un lien vous redirigeant vers le formulaire de contact présent sur notre site internet, ainsi qu'un lien permettant le téléchargement du logiciel QuickSupport de TeamViewer, utilisé, en cas de demande du service après-vente, pour effectuer une assistance avec prise en main à distance.

2. CONNEXION AU RADAR

2.1 Connexion USB via EVOCOM6

2.1.1 Connecter l'ordinateur au radar

Connecter votre ordinateur au radar via le câble USB fourni

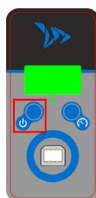


2.1.2 Mettre le radar sous tension

- Pour le modèle SOLUTION : positionner la molette de vitesse sur la vitesse de votre choix.

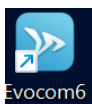


- Pour le modèle VISION : effectuer un appui long sur la touche d'alimentation pour passer le radar en position ON



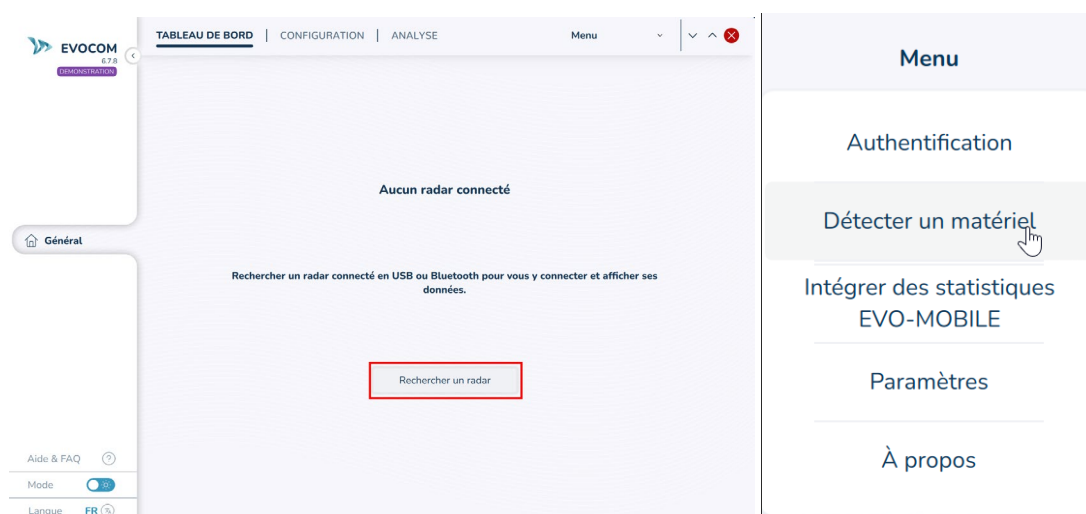
2.1.3 Lancer le programme EVOCOM 6

Double-cliquer sur le raccourci EVOCOM6 présent sur votre bureau



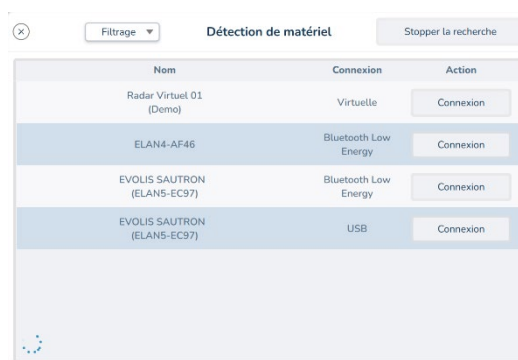
2.1.4 Rechercher le matériel

Cliquer sur « **Rechercher un radar** » depuis la page d'accueil ou sur « **Détecter un matériel** » dans le menu.



2.1.5 Sélectionner le radar

Une fenêtre s'ouvre et affiche la liste des équipements disponibles.

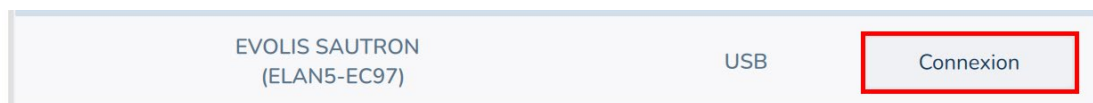


Vous pouvez trier les matériels par nom, type de connexion, etc. en cliquant sur Filtrage.



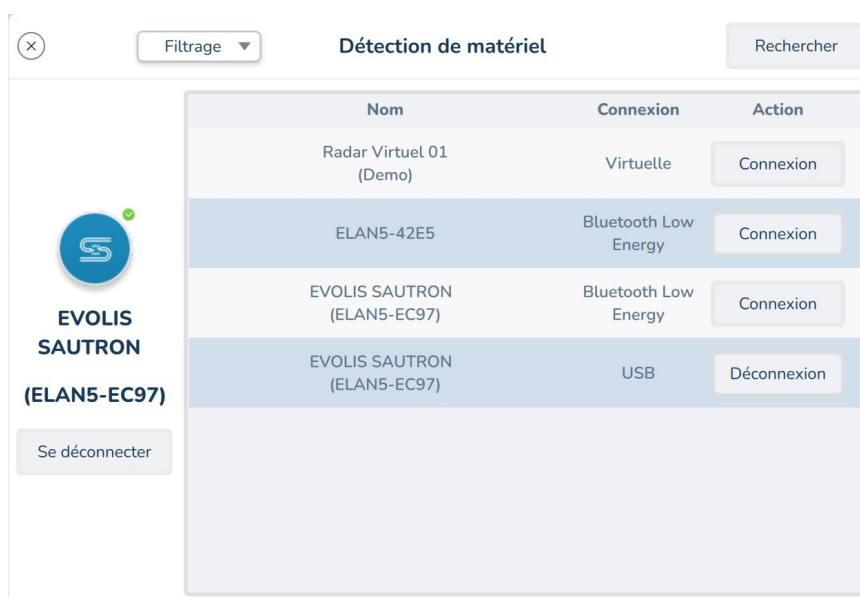
2.1.6 Se connecter au radar

Cliquer sur le bouton Connexion correspondant au matériel souhaité.



2.1.7 Confirmation de connexion

Une fois connecté La fenêtre ci-dessous apparaîtra vous pouvez la fermer en cliquant sur la croix en haut à gauche



2.2 Connexion en Bluetooth via EVOCOM6

Les radars SOLUTION et VISION peuvent communiquer avec votre ordinateur portable :

- Directement grâce au Bluetooth intégré (si votre PC en possède un),
- Ou grâce à une clé Bluetooth USB (en option, pour les PC qui n'ont pas de Bluetooth intégré).

La Portée recommandée : entre 5 et 10 mètres maximum.

⚠ Attention : les pare-brises athermiques et la météo (pluie, brouillard...) peuvent réduire cette portée.

2.2.1 Mettre le radar sous tension

- Pour le modèle SOLUTION : positionner la molette de vitesse sur la vitesse de votre choix.



- Pour le modèle VISION : effectuer un appui long sur la touche d'alimentation pour passer le radar en position ON



2.2.2 Vérifier que le Bluetooth est activé sur votre PC

1. Aller sur l'icône Windows en bas à gauche de l'écran.
2. Cliquer sur Paramètres.
3. Cliquer sur Périphériques → Bluetooth et autres appareils.
4. Activer le bouton Bluetooth (il doit passer à « Activé »).
5. Si votre PC n'a pas de Bluetooth intégré, insérer une clé Bluetooth USB dans un port USB libre.

2.2.3 Rechercher le radar dans les périphériques Bluetooth (Windows)

1. Retourner dans la fenêtre Bluetooth et autres appareils de votre PC.
2. Cliquer sur le bouton « Ajouter un appareil Bluetooth ou un autre appareil ».
3. Sélectionner Bluetooth.
4. Cliquer sur « afficher tous les appareils »

Astuce — Détection avancée sous certaines versions de Windows

Sur certaines versions de Windows 10 ou Windows 11, le radar peut ne pas apparaître immédiatement dans la liste.

Dans ce cas, il faut activer la détection avancée :

- Aller sur l'icône Windows en bas à gauche de l'écran.
 - Cliquer sur Paramètres.
 - Cliquer sur Périphériques → Bluetooth et autres appareils.
 - Cliquer sur « appareils »
 - Dans la section « Paramètre de périphérique » sélectionner dans la liste déroulante Avancé à la place de « Par défaut »
5. Une fois cette option activée, relancer la recherche d'appareils. Le radar devrait alors apparaître.
 6. Attendre quelques secondes : une liste d'appareils disponibles s'affiche automatiquement.
 7. Rechercher le nom de votre radar dans la liste, par exemple :
 - ELANCITE_RADAR_V4_XXXX
 - ELAN4-XXXX
 - ELAN5-XXXX

 Le nom dépend de la version de votre matériel, mais il commence toujours par ELANCITE ou ELAN.

2.2.4 Se connecter au radar (interface Windows)

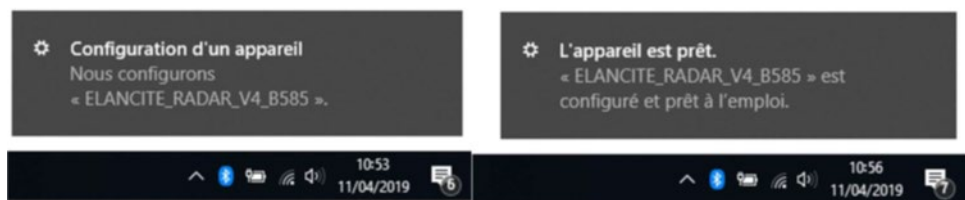
1. Cliquer sur le nom du radar dans la liste.
2. Cliquer ensuite sur « Connecter ».
3. Lors de la première connexion au radar Windows peut demander un code de sécurité Bluetooth.
 - Saisir le code indiqué dans la documentation fournie avec le radar ou sur les clés de la trappe batterie de votre radar.



4. Après cette étape, la connexion se fera automatiquement à l'avenir.

2.2.5 Confirmation de connexion

Une notification de connexion réussie s'affiche à l'écran.



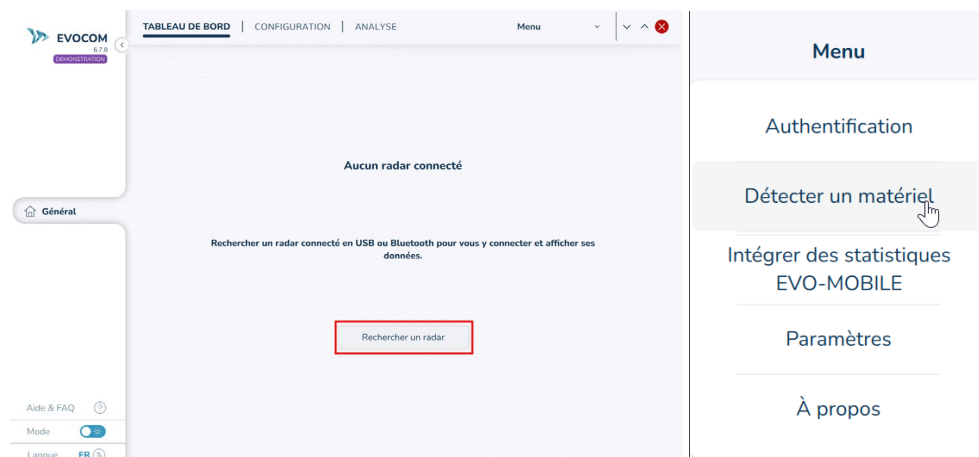
2.2.6 Lancer le programme EVOCOM 6

Double-cliquer sur le raccourci EVOCOM6 présent sur votre bureau



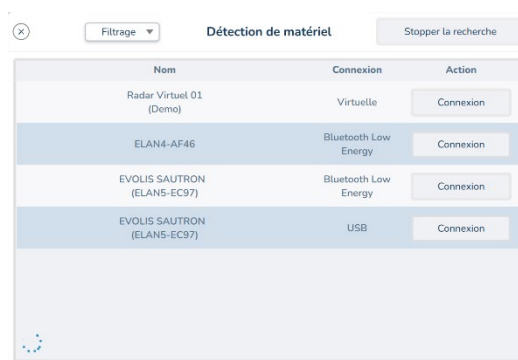
2.2.7 Rechercher le matériel

Cliquer sur « Rechercher un radar » depuis la page d'accueil ou sur « Détecter un matériel » dans le menu.



2.2.8 Sélectionner le radar

Une fenêtre s'ouvre et affiche la liste des équipements disponibles.

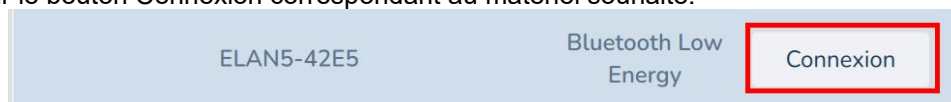


Vous pouvez trier les matériels par nom, type de connexion, etc. en cliquant sur Filtrage.

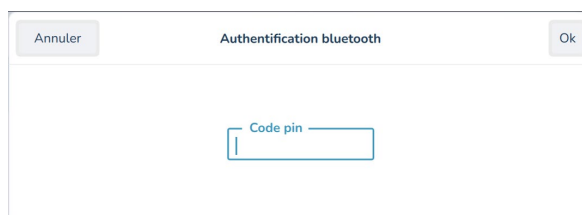


2.2.9 Se connecter au radar

Cliquer sur le bouton Connexion correspondant au matériel souhaité.



Lors de la première connexion au radar EVOCOM6 vous demandera de renseigner un code de sécurité Bluetooth.



Saisir le code indiqué dans la documentation fournie avec le radar ou sur les clés de la trappe batterie de votre radar et cliquer sur OK.



2.2.10 Confirmation de connexion

Une fois connecté La fenêtre ci-dessous apparaîtra vous pouvez la fermer en cliquant sur la croix en haut à gauche

×

Filtrage ▾

Détection de matériel

Rechercher

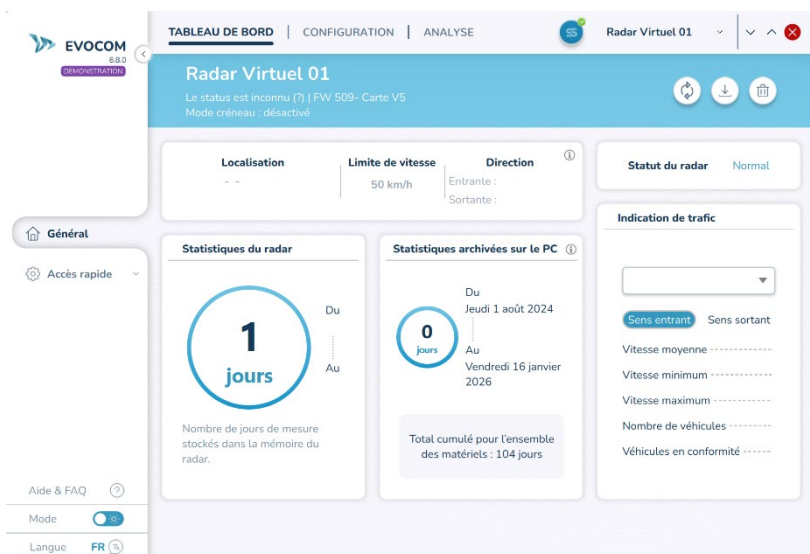


**EVOLIS
SAUTRON**
(ELAN5-EC97)

Se déconnecter

Nom	Connexion	Action
Radar Virtuel 01 (Demo)	Virtuelle	Connexion
ELAN5-42E5	Bluetooth Low Energy	Connexion
EVOLIS SAUTRON (ELAN5-EC97)	Bluetooth Low Energy	Connexion
EVOLIS SAUTRON (ELAN5-EC97)	USB	Déconnexion

3. TABLEAU DE BORD



Le TABLEAU DE BORD constitue la page d'accueil d'EVOCOM 6. Il offre une vue d'ensemble du radar connecté et de ses principales données. Il est conçu pour fournir rapidement les informations essentielles sans avoir à naviguer dans plusieurs menus.

3.1 Bandeau supérieur :



- **Nom du radar** : affiché en haut à gauche (exemple : Radar Virtuel 01).
- **État du radar** : indique si l'appareil est en fonctionnement et précise la version du firmware ou de la carte électronique (ex. FW 509 – Carte V5).
- **Icônes d'action** :
 - **Synchronisation** : Recharge les paramètres du radar dans le logiciel.
 - **Téléchargement** : permet de récupérer les statistiques enregistrées dans le radar.
 - **Suppression** : efface les statistiques contenues dans le radar (avec confirmation).

Encadrés d'information sur la zone de mesure : fonctionnement limité aux EVOLIS VISION



- **Localisation** : Affiche l'adresse ou le lieu où le radar est installé. Si aucune information n'a été configurée, le champ reste vide.

- **Vitesse de zone** : Indique la limite de vitesse paramétrée (ex. : 50 km/h). Cette valeur est issue des réglages du radar.
- **Sens** : Présente les deux directions de circulation : Entrant et Sortant. Utile pour analyser séparément chaque flux de véhicules.

3.2 Statut du radar



Affiche l'état actuel du radar (Normal, ou mode ESPION).

3.3 Statistiques du radar



- Montre la durée (en jours) des mesures actuellement stockées dans le radar connecté.
- La période mesurée est indiquée (du... au...).
- Ces statistiques peuvent être présentes dans le radar sans avoir encore été importées dans EVOCOM.

3.4 Statistiques en local



- Indique le total des jours de mesures déjà téléchargés sur l'ordinateur.
- Affiche la période la plus ancienne et la plus récente enregistrées en local.
- Le champ Total cumulé additionne toutes les données importées, même issues de plusieurs radars.

3.5 Indication de trafic

 A form titled "Indication de trafic". It features a dropdown menu at the top. Below it are two buttons: "Sens entrant" (highlighted in blue) and "Sens sortant". Underneath these are five rows of labels followed by dotted lines: "Vitesse moyenne", "Vitesse minimum", "Vitesse maximum", "Nombre de véhicules", and "Véhicules respectant".

Fournit des données issues des dernières campagnes : vitesse moyenne, vitesse minimum, vitesse maximum, nombre de véhicules, et pourcentage de respect de la limitation. Vous pouvez basculer entre Sens entrant et Sens sortant via le sélecteur.

4. CONFIGURATION

The screenshot shows the 'CONFIGURATION' tab of the EVOCOM software. The interface is divided into several sections:

- Informations du radar:** Includes fields for 'Nom du radar' (Radar Virtuel 01), 'Adresse' (Exemple : Rue de la Garenne), 'Complément d'adresse' (Exemple : Allée B), 'Ville' (Exemple : Orvault), and 'Zone de vitesse (km/h)' (50).
- Localisation:** Includes fields for 'Direction entrante' (Exemple : Vers centre ville) and 'Direction sortante' (Exemple : Vers Sautron).
- Profil de vitesse:** A grid of speed limit buttons: 20 km/h, 30 km/h, 50 km/h, 30 km/h, 90 km/h, 110 km/h, 110 km/h, 110 km/h, and 110 km/h. The 'SP 70 km/h' button is highlighted.
- Type de voie:** Radio buttons for 'Double sens' (selected) and 'Sens unique'.
- Mode créneau:** A dropdown menu set to 'inactif'.

At the bottom right, there are 'Réinitialiser' and 'Sauvegarder' buttons. A blue bar at the top right contains icons for refresh, save, and load, followed by a right-pointing arrow.

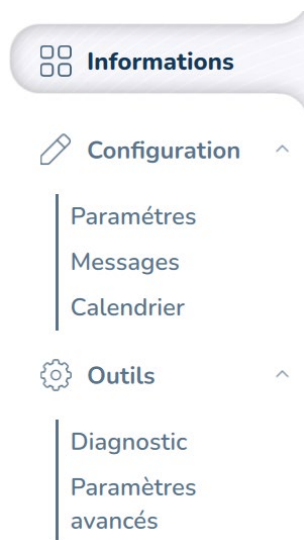
Une fois le radar connecté, toute modification apportée dans le logiciel doit être transmise avant de changer de page. Pour cela, cliquez sur le bouton d'envoi (bandeau bleu, en haut à droite).

Bandeau supérieur :



-  Recharge les paramètres contenus dans le radar dans le logiciel.
-  Sauvegarder les données en cours d'édition dans un fichier
-  Charger des données depuis un fichier précédemment enregistré
-  Envoi les nouveaux paramètres saisis au radar

Menu latéral gauche :



- **Informations :**

Permet la saisie des informations de localisation et du type de voie ainsi que la sélection d'un profil de vitesse pour les modèles compatibles

- **Configuration :**

- Paramètres : Paramétrages des seuils de déclenchement et des options liées à ces seuils
- Messages : création et envoi de textes ou pictogrammes à afficher.
- Calendrier : définition de créneaux horaires spécifiques.

- **Outils :**

- Diagnostic : tests matériels et vérifications de bon fonctionnement.
- Paramètres avancés : accès aux paramétrages de l'heure, de la portée du radar et de son mode de stockage.

4.1 Informations

Permet la saisie des informations de localisation et du type de voie ainsi que la sélection d'un profil de vitesse pour les modèles compatibles

4.1.1 Profils de vitesse

Profils de vitesse ⓘ

20 km/h	25 km/h
30 km/h	40 km/h
50 km/h	60 km/h
70 km/h	80 km/h
90 km/h	SP 25 km/h

Mode créneau : inactif

- Pour les modèles EVOLIS Vision, vous pouvez modifier le profil de vitesse en cliquant sur celui-ci, puis en sélectionnant le bouton « Envoyer les paramètres » pour transmettre les réglages à votre radar.
- Pour les modèles EVOLIS Solution, vous devez régler manuellement le sélecteur de profils situé dans la trappe de la batterie du produit.

4.1.2 Informations du radar

Informations du radar ⓘ

Nom du radar
EVOLIS SAUTRON

Localisation

Adresse
Allée des Erables

Complément d'adresse
Exemple : Allée B

Ville
SAUTRON

Zone de vitesse (km/h)
50

Type de voie Double sens Sens unique

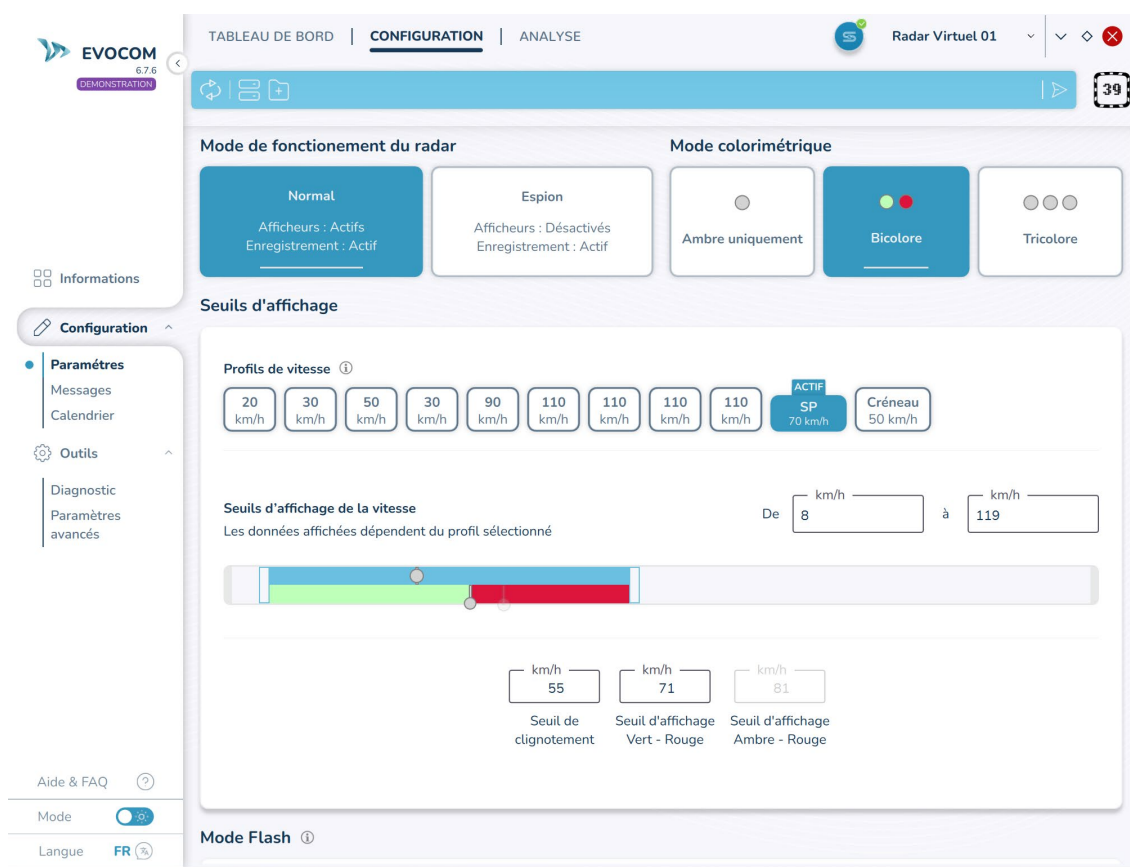
Direction entrante
vers centre ville

Direction sortante
vers Temple de Bretagne

Ce formulaire permet de saisir les informations contextuelles liées à l'emplacement et à l'usage du radar.

Fonctionnalités limitées si le radar n'est pas un EVOLIS VISION.

4.2 Configuration : Paramètres

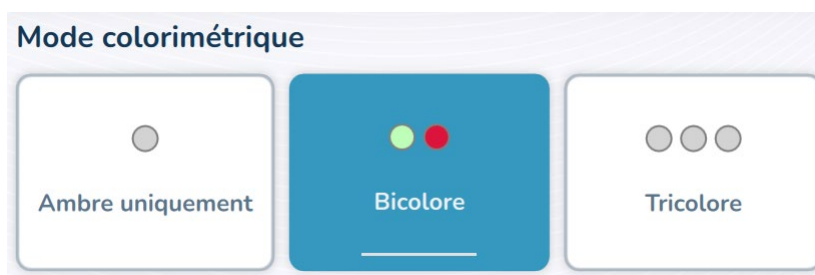


4.2.1 Mode de fonctionnement du radar :



- **Normal :**
 - Afficheurs *actifs* et enregistrement des données *actif*.
 - Mode standard recommandé pour la mesure et l'affichage en temps réel.
- **Espion :**
 - Afficheurs *désactivés* mais enregistrement *actif*.
 - Idéal pour collecter des données discrètement, sans alerter les conducteurs.

4.2.2 Mode colorimétrique :

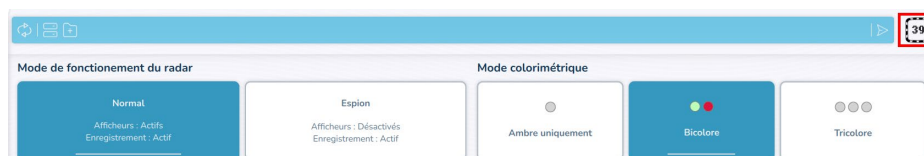


Définit la **palette de couleurs** utilisée par l'afficheur numérique :

- **Ambre uniquement** : selon le modèle, affichage en teinte ambre ou activation simultanée des couleurs verte et rouge afin d'obtenir un effet ambre.
- **Bicolore** : alternance *vert/rouge* pour signaler le respect ou le dépassement des limites.
- **Tricolore** : ajout de la couleur *ambre* pour une signalisation intermédiaire.

4.2.3 Simulateur

À partir des pages « **Paramètres** » et « **Messages** », vous avez la possibilité d'afficher la fonction **Simulateur**, qui fonctionne en deux parties :



La première partie correspond au **simulateur logiciel** permet de tester les réglages en cours d'édition dans le simulateur, sans les transmettre au radar.

Le simulateur permet de tester :

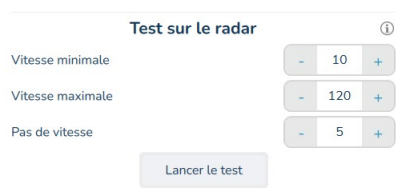
- Les modes colorimétriques,
- Les seuils de vitesse,
- Le mode Flash,
- Et les messages affichés.



La simulation est fournie à titre indicatif et ne reflète pas toujours le comportement exact du radar sur le terrain.

La seconde partie permet d'effectuer une **simulation directement sur le radar avec les paramètres que vous avez envoyés**.

Pour cela, vous pouvez paramétrer la vitesse minimale simulée, la vitesse maximale ainsi que le pas de vitesse entre chaque valeur affichée.



Cliquez sur « **Lancer le test** » afin de débiter la simulation. Une fois le comportement du radar observé, cliquez sur « **Stopper le test** ».

4.2.4 Seuils d'affichage :



Les radars EVOLIS proposent plusieurs profils de vitesse préconfigurés, conçus pour s'adapter à différents contextes d'utilisation.

Profils standards (non modifiables) : ils couvrent des situations courantes (zones urbaines, entrées de ville, etc.) et permettent une configuration simple et rapide.

Profils spéciaux (SP et Créneau) : ces profils peuvent être personnalisés manuellement selon vos besoins spécifiques. Ils sont particulièrement adaptés pour des cas particuliers ou des réglages précis.

Un simple clic sur un profil vous permet d'en visualiser le fonctionnement.

Si vous souhaitez utiliser un profil standard comme base pour créer un profil personnalisé, vous pouvez cliquer sur « Appliquer sur le profil SP », puis effectuer vos propres réglages.

Pour modifier les réglages, vous pouvez soit déplacer les différents curseurs avec votre souris, soit saisir directement les seuils dans les champs prévus, puis appuyer sur la touche « Entrée » de votre clavier pour valider votre sélection.

N'oubliez pas de transmettre les paramètres au radar en cliquant sur le bouton d'envoi  (bandeau bleu, en haut à droite).

⚠ Pour les modèles EVOLIS SOLUTION, le profil SP n'est configurable que si la molette de sélection de vitesse, située dans la trappe batterie, est positionnée sur SP.

4.2.5 Mode Flash :



Le Mode Flash est une fonction d'alerte visuelle permettant de renforcer la signalisation en cas de dépassement de vitesse.

Cette option est uniquement disponible lorsque le radar est configuré sur les profils SP ou Créneau.

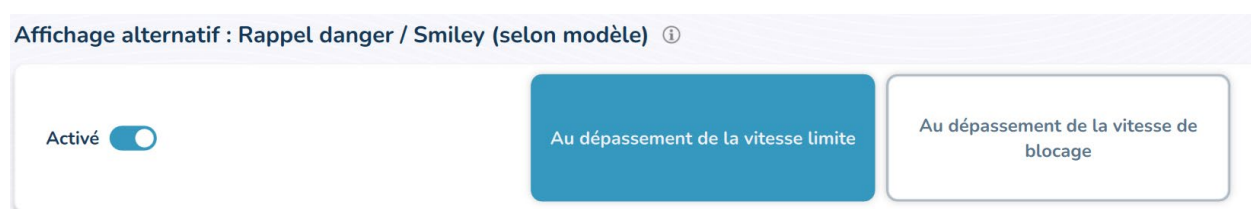
Le radar déclenche un ou plusieurs ronds lumineux sur l'afficheur texte afin d'attirer l'attention des conducteurs.

Le flash s'active automatiquement dès qu'un véhicule dépasse le seuil de déclenchement prédéfini.

Cette fonctionnalité est particulièrement recommandée pour renforcer la visibilité du dispositif sur des zones sensibles (écoles, passages piétons, zones de travaux, etc.).

Après avoir réglé les paramètres souhaités, n'oubliez pas de transmettre les paramètres au radar en cliquant sur le bouton d'envoi  (bandeau bleu, en haut à droite).

4.2.6 Affichage alternatif : Rappel danger / Smiley (selon modèle)



Afficheur Rappel Danger

Le mode Rappel Danger permet d'alerter l'utilisateur en cas de dépassement de vitesse par l'affichage d'un triangle de danger.

Deux options sont disponibles :

- Au dépassement de la vitesse limite :

Respect de la vitesse limite :

- Affichage de la vitesse en vert

Dépassement de la vitesse de changement de couleur :

- Affichage alterné entre la vitesse en rouge et le triangle de rappel danger
- Au dépassement de la vitesse de blocage, affichage du triangle de rappel danger seul
- Au dépassement de la vitesse de blocage :

Respect de la vitesse limite :

- Affichage de la vitesse en vert

Dépassement de la vitesse de changement de couleur :

- Affichage de la vitesse en rouge
- Au dépassement de la vitesse de blocage, affichage du triangle de rappel danger seul

Afficheur Smiley

Le mode Smiley renforce le message de prévention par l'affichage d'un visage expressif. Deux options sont proposées :

- Au dépassement de la vitesse limite :

Respect de la vitesse limite :

- Affichage alterné entre la vitesse en vert et le smiley 😊

Dépassement de la vitesse de changement de couleur :

- Affichage alterné entre la vitesse en rouge et le smiley 😞
- Au dépassement de la vitesse de blocage, affichage du smiley 😞 seul
- Au dépassement de la vitesse de blocage :

Respect de la vitesse limite :

- Affichage de la vitesse en vert et aucun smiley

Dépassement de la vitesse de changement de couleur :

- Affichage de la vitesse en rouge et aucun smiley
- Au dépassement de la vitesse de blocage, affichage du smiley 😞 seul

Si l'affichage alternatif est désactivé, le triangle de rappel danger ou le smiley sont alors désactivés.

Après avoir réglé les paramètres souhaités, n'oubliez pas de transmettre les paramètres au radar en cliquant sur le bouton d'envoi  (bandeau bleu, en haut à droite).

4.2.7 Affichage dynamique :

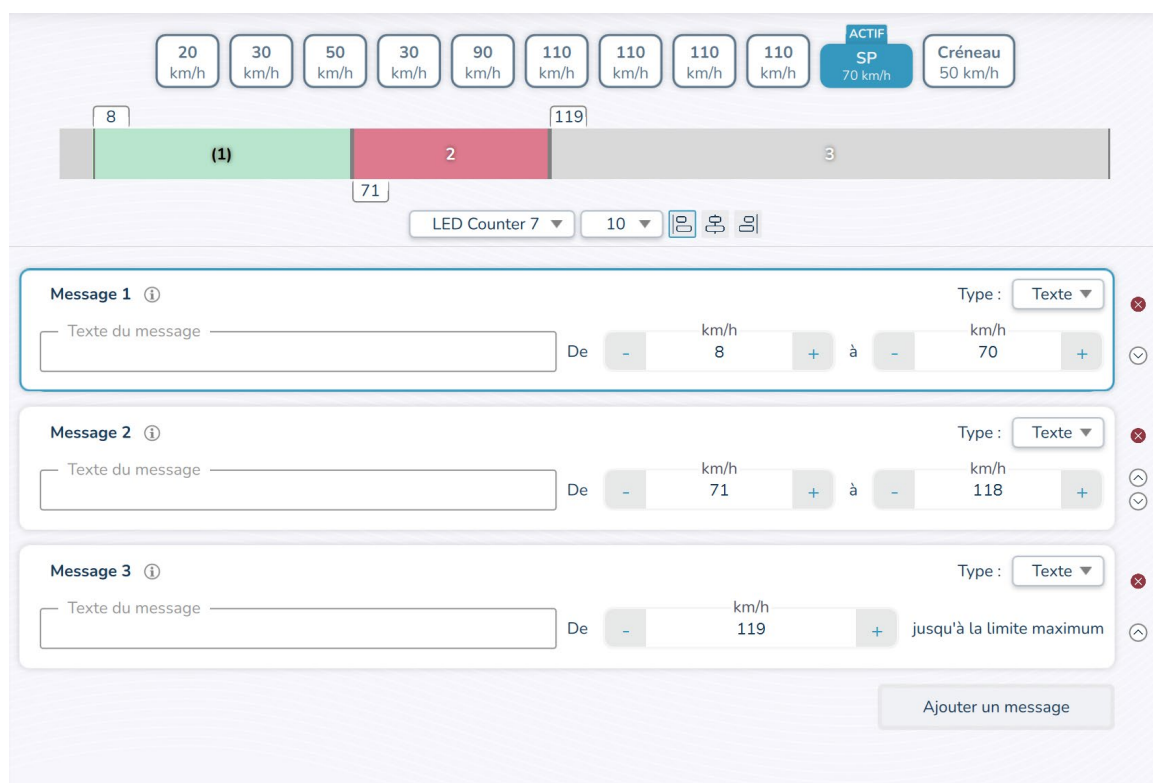


Pour attirer l'attention des conducteurs en excès de vitesse, le radar peut activer l'affichage dynamique :

- Si la vitesse limite est dépassée, la valeur de consigne clignote pour signaler clairement le danger.
- Vous pouvez choisir la vitesse du clignotement (lent, moyen ou rapide) selon l'effet recherché.
- Dans ce mode, la vitesse mesurée n'est pas affichée, seule la vitesse de référence clignotante est visible.

Après avoir réglé les paramètres souhaités, n'oubliez pas de transmettre les paramètres au radar en cliquant sur le bouton d'envoi  (bandeau bleu, en haut à droite).

4.3 Configuration : Messages



Cet écran permet de **personnaliser les messages affichés** par le radar en fonction des vitesses détectées.

Chaque **plage de vitesse** correspond à une zone colorée sur la barre horizontale (verte, rouge, grise) et peut déclencher l'affichage d'un texte ou d'une image.

L'ajout d'un message ou la modification des seuils de vitesse n'est possible que pour la position SP

Attention si vous remplacez le contenu des messages ceux-ci sont alors modifiés sur tous les profils de vitesse. Par exemple si en position SP vous modifiez le message 1 par « MERCI » alors le message 1 des positions pré-programmées sera modifié et une fausse information sera transmise à l'automobiliste.

Il existe deux types de messages : les messages texte et les messages image.

Les messages texte :

The screenshot shows the 'Message 1' configuration window. At the top, there are tabs for 'LED Counter 7', '10', and icons for text and image messages. The 'Text' tab is selected. The window has a 'Type' dropdown set to 'Texte'. Below this, there is a text input field containing 'Texte du message', 'Attention', and 'Ecole'. To the right of the input field is a speed limit slider with a minus sign, a value of 71 km/h, and a plus sign, followed by the text 'jusqu'à la limite maximum'. At the bottom right is a button labeled 'Ajouter un message'.

Sélectionnez le type « Texte » dans l'encart du message.

Saisissez le texte souhaité dans la fenêtre de texte du message. Le message peut être affiché sur deux lignes.

Vous avez la possibilité de modifier la police, la taille ainsi que le centrage du message.

Les messages image :

The screenshot shows the 'Message 1' configuration window with the 'Image' tab selected. The 'Type' dropdown is set to 'Image'. In the center of the window is a large black rectangular area displaying the word 'RALENTIR' in white capital letters. Below this area is a speed limit slider with a minus sign, a value of 71 km/h, and a plus sign, followed by the text 'jusqu'à la limite maximum'. At the bottom right is a button labeled 'Ajouter un message'.

Sélectionnez le type « Image » dans l'encart du message.

En cliquant sur l'encart noir, une fenêtre de sélection apparaît et vous permet de choisir parmi l'ensemble des messages pré-enregistrés dans le logiciel.

The screenshot shows the 'Sélection de l'image du message' dialog box. It has a title bar with 'Sélection de l'image du message' and an 'Ok' button. The main area is divided into sections: 'Message personnalisé' with a text input field and a 'Glisser-déposer un fichier image' button; 'Message Français (France)' with a grid of 16 icons including 'DANGER', 'MERCI', 'PRUDENCE', and 'RALENTIR'; 'Symboles' with a grid of 16 icons including various warning and information symbols; and 'Autres langues' with a dropdown menu.

Particularité lors de l'utilisation du mode créneau

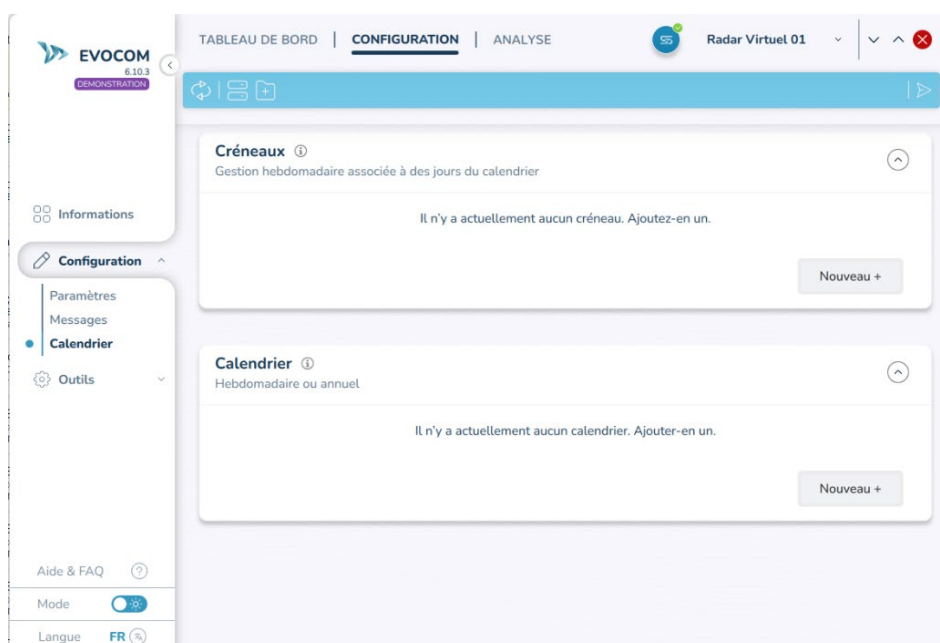
En mode créneau, seuls les messages 4 et 5 sont configurables.

Si ces messages sont utilisés en mode SP, la configuration des messages en mode créneau ne sera pas disponible.

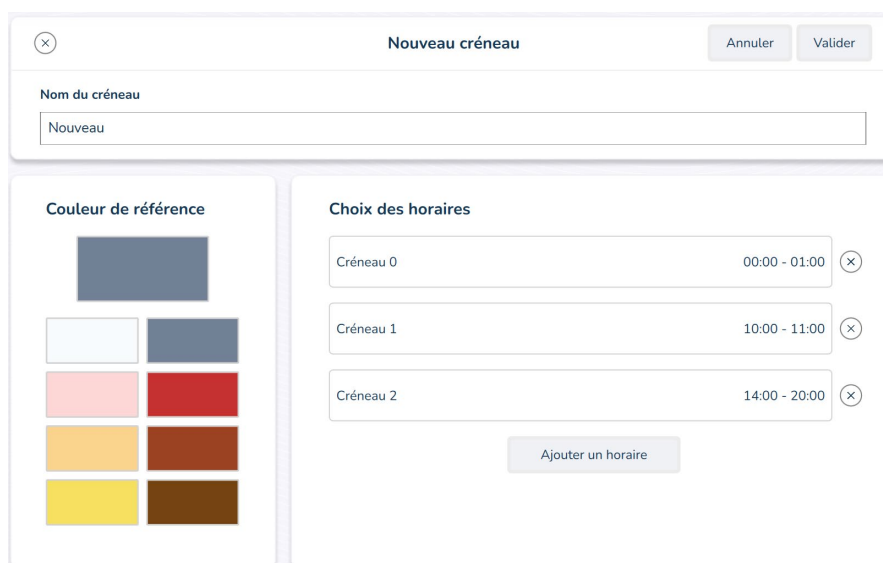
Après avoir réglé les paramètres souhaités, n'oubliez pas de transmettre les paramètres au radar en cliquant sur le bouton d'envoi  (bandeau bleu, en haut à droite).

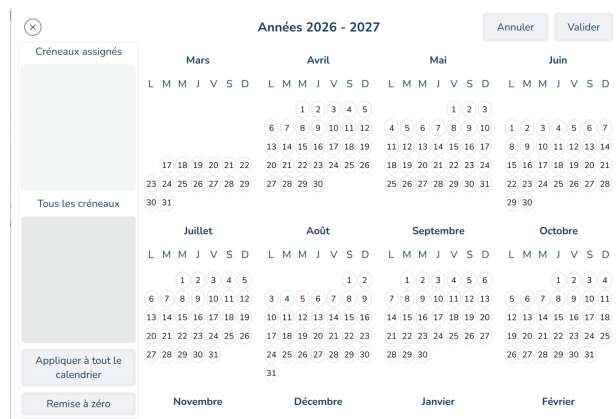
4.4 Configuration : Calendrier

Pour utiliser cette fonctionnalité, le radar doit être configuré sur la position SP.



4.4.1 Créneaux :

Le formulaire 'Nouveau créneau' est divisé en plusieurs sections. En haut, il y a des boutons 'Annuler' et 'Valider'. La section 'Nom du créneau' contient un champ de texte avec la valeur 'Nouveau'. La section 'Couleur de référence' présente une grille de 10 couleurs (bleu, gris, blanc, rouge, orange, brun, etc.). La section 'Choix des horaires' contient trois entrées : 'Créneau 0' avec l'heure '00:00 - 01:00', 'Créneau 1' avec '10:00 - 11:00' et 'Créneau 2' avec '14:00 - 20:00'. Chaque entrée a un bouton 'X' à droite. En bas de cette section, il y a un bouton 'Ajouter un horaire'.



Exemple : en face d'une école, il est possible de définir un fonctionnement différent pendant les vacances scolaires.

Après avoir réglé les paramètres souhaités, n'oubliez pas de transmettre les paramètres au radar en cliquant sur le bouton d'envoi  (bandeau bleu, en haut à droite).

4.5 Outils : Diagnostic

Test matériel	Status
Afficheur numérique	Optimal
Antenne radar	Optimal
Horloge	Alerte
Mémoire	Optimal : 0 %
Afficheur texte (AFTY)	Optimal
Afficheur texte (défaut)	Optimal
Connexion 2G-4G	N.C.
Température	Correct : 0 ° Celsius
Présence modem	N.C.
Modem	N.C.
Carte SIM	N.C.
Connexion réseau	N.C.
Qualité du réseau	N.C.
Connexion 2G-4G	N.C.
Connexion internet	N.C.

Lancer le test de diagnostic 2G-4G (peut prendre quelques minutes)

Diagnostic 2G-4G

Cette fonctionnalité permet de visualiser l'état global et détaillé d'un radar. Elle offre une vue synthétique sur les principaux indicateurs de fonctionnement :

- Tension batterie → affiche le statut de la batterie (Tension batterie / Erreur).
- Température → indique la température interne du produit.
- Mémoire → montre l'état de la mémoire interne (en % utilisé).

Le tableau de diagnostic donne une vue précise sur l'état de chaque composant :

- Batterie
- Afficheur numérique

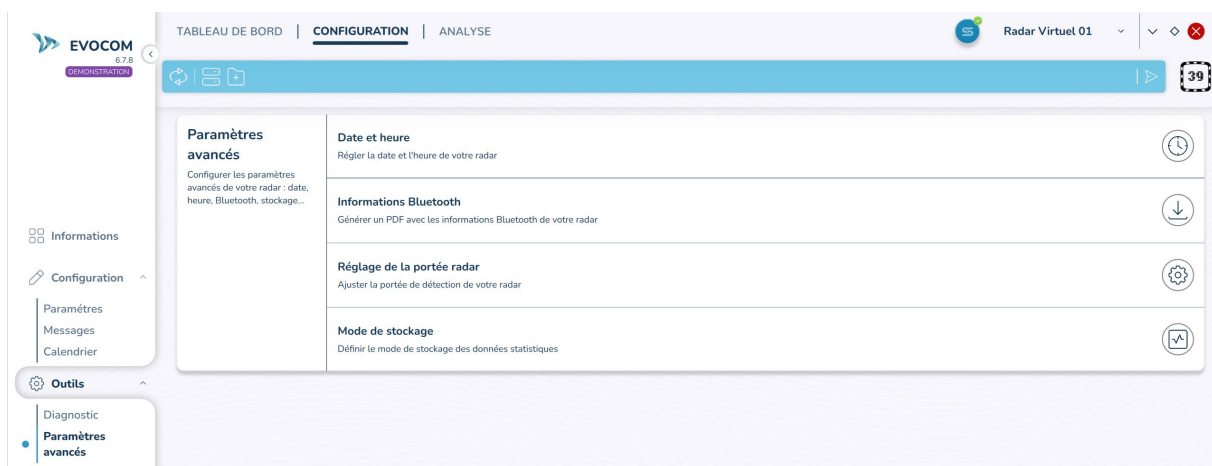
- Antenne radar
- Horloge
- Mémoire
- Afficheur texte (AFTY / défaut)

Chaque élément affiche un statut clair :

- *Optimal* : fonctionnement normal
- *Alerte* : comportement anormal mais non bloquant
- *Erreur* : dysfonctionnement nécessitant une intervention
- *N.C* : Non concernée

Cette page permet au SAV et aux utilisateurs de détecter rapidement les anomalies et de faciliter le diagnostic à distance.

4.6 Outils : Paramètres avancés



Cette section permet de configurer des paramètres techniques spécifiques du radar, afin d'adapter son comportement à l'environnement d'installation et aux besoins d'exploitation.

Les options disponibles sont :

- **Date et heure**
Permet de régler la date et l'heure internes du radar afin de garantir la précision des statistiques et des plannings (calendriers, créneaux...).
- **Informations Bluetooth**
Permet de générer un PDF contenant les informations Bluetooth de l'équipement (ID, nom, etc.), utile pour l'identification et la maintenance.
- **Réglage de la portée radar**
Permet d'ajuster la distance de détection du radar pour l'adapter à l'environnement (ex. : route étroite, large avenue...).
- **Mode de stockage**
Permet de définir la méthode d'enregistrement des données statistiques, avec le choix entre un mode condensé (données agrégées toutes les 30 minutes) et un mode étendu (données enregistrées à la seconde). (à la seconde).

5. DONNÉES STATISTIQUES

5.1 Paramétrages des fonctions avancées de gestion des données statistiques

Dans le cas d'une utilisation de campagne de mesure ponctuelle (radar mobile), vous pouvez enregistrer, à la seconde près, l'heure de chaque relevé, en sélectionnant le mode étendu dans le menu de stockage des statistiques.

Afin de pouvoir activer ce mode, rendez vous dans la section « Outils » - « Paramètres avancés »

Attention le passage d'un mode de stockage à l'autre provoque l'effacement des données statistiques du radar.



L'Evolis est configuré pour fonctionner en mode condensé par défaut.

5.2 Récupération des données statistiques via EVOCOM6

5.2.1 Télécharger les statistiques

Une fois que votre produit est connecté à l'ordinateur via le logiciel EVOCOM 6, cliquez sur le bouton « Télécharger des statistiques » situé sur le tableau de bord.



5.2.2 Créer ou sélectionner une campagne

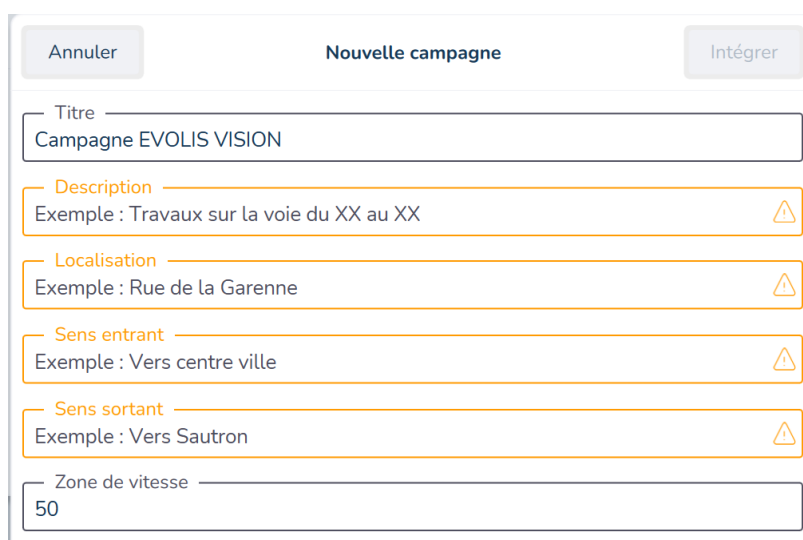
Cliquer sur « Intégrer une nouvelle campagne »



Si une campagne existe déjà pour ce radar sur votre PC, vous pouvez intégrer les statistiques à la campagne existante au lieu d'en créer une nouvelle.

5.2.3 Renseigner les informations de campagne

Saisir les informations demandées (nom de la campagne, site, date, etc.).



Les champs peuvent être préremplis automatiquement si vous avez déjà renseigné les informations du radar dans le logiciel.



Cliquer sur « Intégrer » pour valider.

Les statistiques sont maintenant intégrées à votre campagne et prêtes à être exploitées dans la partie analyse.

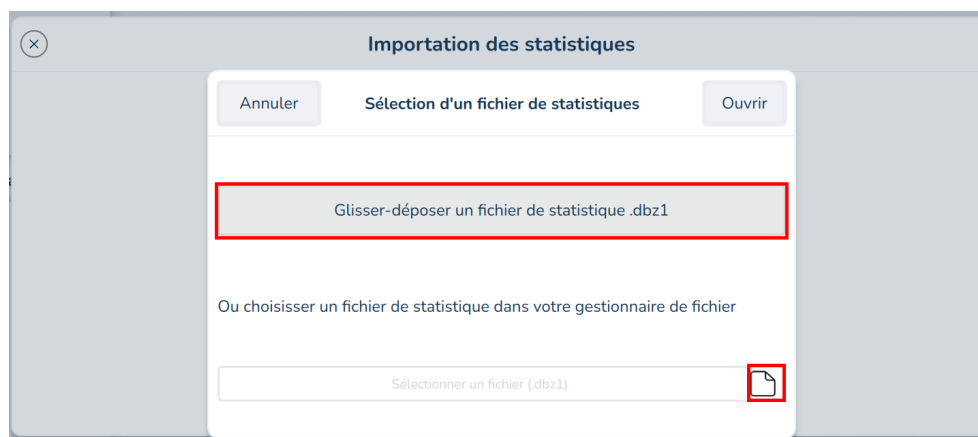
5.3 Récupération des données statistiques à partir du fichier EVO-MOBILE ou d'une campagne extraite depuis un autre poste EVOCOM 6

5.3.1 Importer des données issues d'EVO-MOBILE / EVOCOM 6

Une fois le fichier de statistique « .dbz1 » de votre radar est présent sur votre ordinateur. Cliquer sur « Menu » puis sélectionner « Intégrer des statistiques EVO-MOBILE »



Vous pouvez alors soit glisser-déposer le fichier dans la zone grise prévue à cet effet, soit accéder au répertoire de votre ordinateur pour sélectionner votre fichier en cliquant sur l'icône en bas à droite.



Une fois votre fichier sélectionné, cliquez sur « Ouvrir » pour lancer l'intégration des statistiques de votre produit.

5.3.2 Créer ou sélectionner une campagne

Cliquer sur « Intégrer une nouvelle campagne »

Si une campagne existe déjà pour ce radar sur votre PC, vous pouvez intégrer les statistiques à la campagne existante au lieu d'en créer une nouvelle.

5.3.3 Renseigner les informations de campagne

Saisir les informations demandées (nom de la campagne, site, date, etc.).

Les champs peuvent être préremplis automatiquement si vous avez déjà renseigné les informations du radar dans le logiciel.



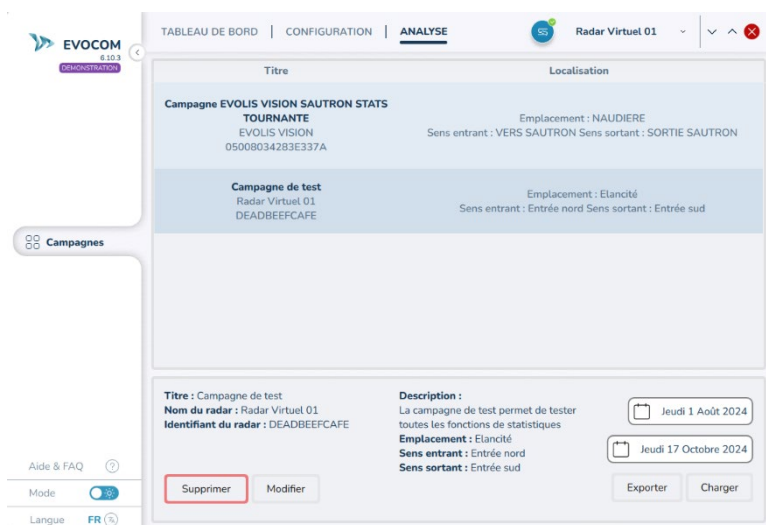
Annuler Nouvelle campagne Intégrer

Cliquer sur « Intégrer » pour valider.

Les statistiques sont maintenant intégrées à votre campagne et prêtes à être exploitées dans la partie analyse.

5.4 Exploitation des données statistiques

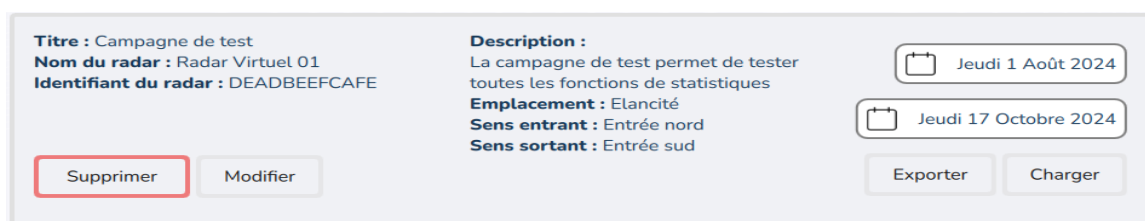
Une fois que vous avez téléchargé une campagne, rendez-vous dans le menu **ANALYSE** situé dans la barre supérieure de l'interface EVOCOM.



5.4.1 Sélection d'une campagne

Dans la liste des campagnes disponibles, sélectionnez celle que vous souhaitez consulter. Les informations principales s'affichent automatiquement dans la partie inférieure de l'écran :

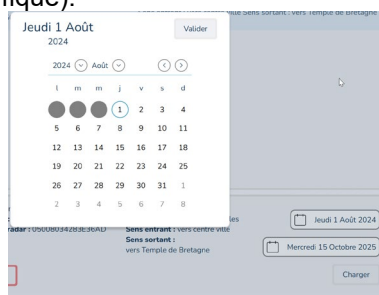
- Titre de la campagne
- Description
- Nom et identifiant du radar
- Emplacement
- Sens entrant / sens sortant
- Période de la campagne (dates de début et de fin)



5.4.2 Chargement de la campagne

Avant d'effectuer le chargement de la campagne, vous avez la possibilité d'ajuster les dates d'analyse à l'intérieur de la période globale de la campagne.

Cela vous permet de concentrer votre analyse sur une plage temporelle plus précise (par exemple une journée ou une semaine spécifique).



5.4.3 Modification d'une campagne

Cliquer sur « Modifier » permet de modifier les champs d'information de la campagne renseignés préalablement lors de l'importation des statistiques.

Titre : Campagne de test Nom du radar : Radar Virtuel 01 Identifiant du radar : DEADBEEFCAFE	Description : La campagne de test permet de tester toutes les fonctions de statistiques Emplacement : Elancité Sens entrant : Entrée nord Sens sortant : Entrée sud	Jeudi 1 Août 2024 Jeudi 17 Octobre 2024 Supprimer Modifier Exporter Charger
---	---	---

Annuler

Modification de la campagne

Modifier

Titre

Campagne de test

Description

La campagne de test permet de tester toutes les fonctions de statistiques

Localisation

Elancité

Sens entrant

Entrée nord

Sens sortant

Entrée sud

Zone de vitesse (km/h)

20

5.4.4 Suppression d'une campagne

Si vous souhaitez supprimer une campagne de la liste, cliquez sur le bouton **Supprimer**. Une confirmation vous sera demandée avant la suppression définitive.

Titre : Campagne EVOLIS SAUTRON Nom du radar : EVOLIS SAUTRON Identifiant du radar : 05008034283E36AD	Description : testble17 Emplacement : Allée des Erables Sens entrant : vers centre ville Sens sortant : vers Temple de Bretagne	Jeudi 1 Août 2024 Mercredi 15 Octobre 2025 Supprimer Charger
--	--	--

5.4.5 Exportation d'une campagne

Cliquer sur « exporter » afin de pouvoir transférer une campagne vers un autre poste EVOCOM 6

Titre : Campagne de test Nom du radar : Radar Virtuel 01 Identifiant du radar : DEADBEEFCAFE	Description : La campagne de test permet de tester toutes les fonctions de statistiques Emplacement : Elancité Sens entrant : Entrée nord Sens sortant : Entrée sud	Jeudi 1 Août 2024 Jeudi 17 Octobre 2024 Exporter Charger
Supprimer Modifier		

Par défaut, le répertoire de destination de la campagne se trouve dans Documents > EVOCOM 6 > Share.

Le nom du fichier est composé de l'identifiant unique du radar, de son nom, ainsi que des dates de début et de fin de la campagne.

Choisissez un chemin pour sauvegarder le fichier de statistique de la campagne :

Campagne de test

file

evocom6/share/DEADBEEFCAFE-Radar_Virtuel_01-20240801-20241017.dbz1

- ELANCITE/Documents/

Cliquer sur Exporter pour créer le fichier. L'exportation peut prendre quelques minutes, selon le volume de données à exporter.

5.4.6 Moyenne des vitesses

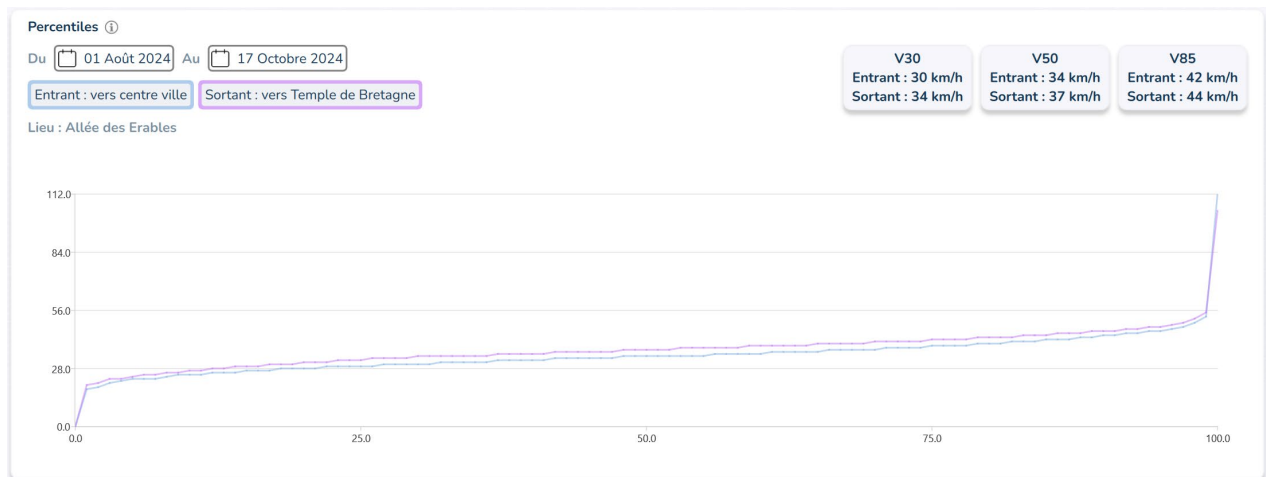


L'EVOLIS enregistre les vitesses grâce à une série de relevés effectués dans sa zone de détection, qui varie selon l'environnement.

- L'EVOLIS mesure la vitesse sur une distance allant jusqu'à **300 mètres**, selon les conditions (présence de bâtiments, virages, végétation, etc.). Cela lui permet de s'adapter à différents contextes routiers pour une détection fiable.

- Pour chaque véhicule passant devant le radar, plusieurs mesures de vitesse sont effectuées afin de calculer une vitesse moyenne. Le radar compile ensuite toutes ces vitesses moyennes sur une période de 30 minutes et les enregistre dans sa mémoire. On obtient ainsi une vision claire de la circulation sur l'ensemble de la journée.
- Seuls les véhicules circulant au-dessus du seuil minimal d'affichage du radar sont pris en compte. Cela permet d'exclure les piétons ou véhicules à l'arrêt et d'éviter les données parasites.

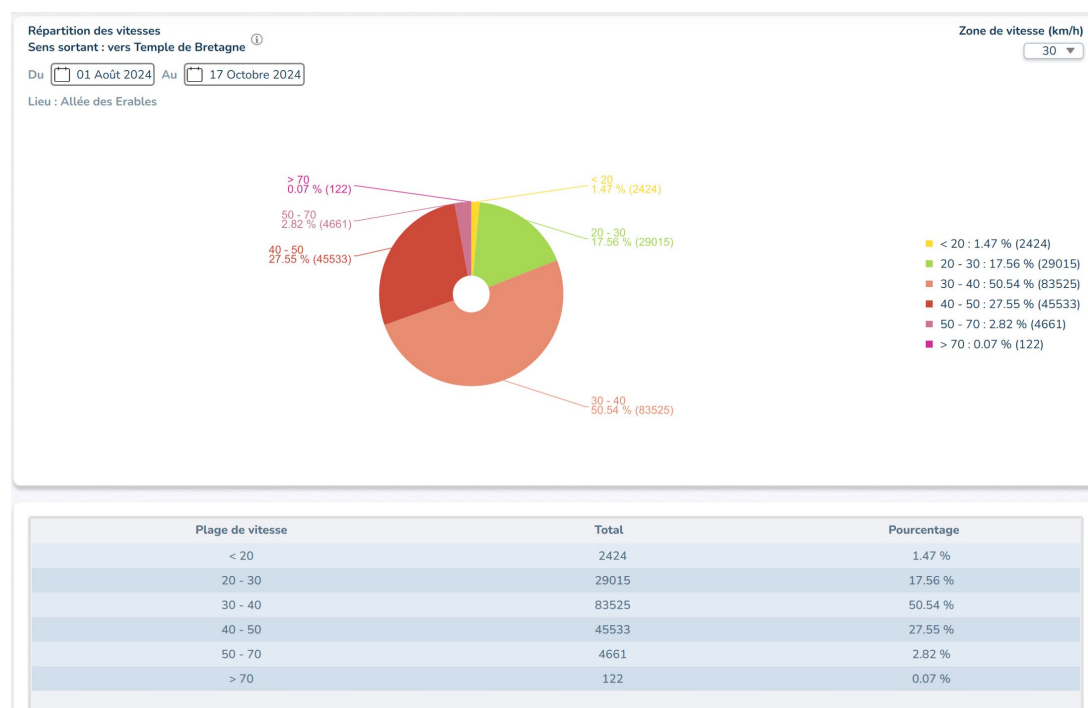
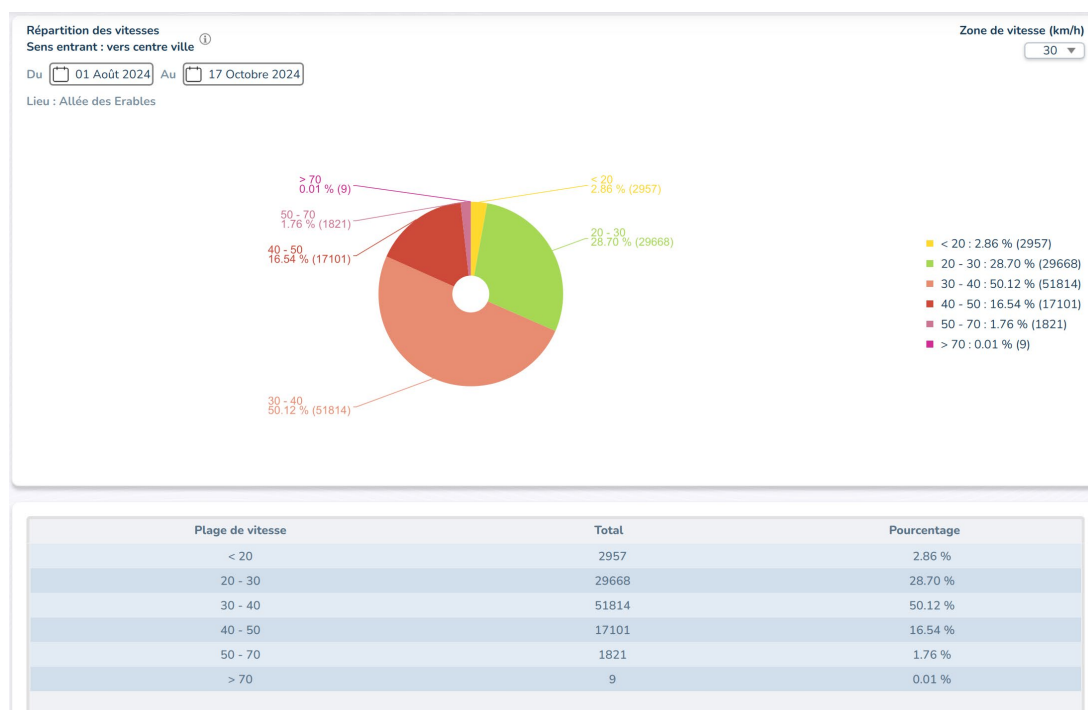
5.4.7 Percentiles



Le logiciel EVOCOM 6 permet une analyse détaillée des vitesses mesurées grâce à des indicateurs appelés percentiles, largement utilisés en sécurité routière.

- V30 — 30e percentile :
30 % des véhicules ont roulé à une vitesse inférieure ou égale à cette valeur. Cela permet d'identifier les conducteurs les plus lents, souvent prudents ou ralentis par des conditions spécifiques (ralentissements, obstacles, etc.).
- V50 — 50e percentile (médiane) :
50 % des véhicules sont passés à une vitesse inférieure ou égale à cette valeur. Le V50 représente le milieu de la distribution : la moitié des conducteurs roulent plus lentement, l'autre moitié plus vite. C'est une mesure centrale du comportement global.
- V85 — 85e percentile :
85 % des véhicules ont circulé à une vitesse inférieure ou égale à cette valeur. Le V85 est un indicateur essentiel en sécurité routière. Il est souvent utilisé pour définir ou ajuster les limitations de vitesse. Un V85 élevé peut signaler une tendance générale à rouler trop vite.

5.4.8 Répartition des vitesses



Le graphique de répartition affiche les vitesses mesurées par secteurs, correspondant à différentes plages de vitesse.

- Chaque secteur = une plage de vitesses

Chaque secteur indique le nombre et le pourcentage de véhicules ayant circulé dans cette plage.

Cela permet de visualiser facilement la répartition des comportements de conduite.

- Analyse du comportement global

L'analyse de ce graphique permet d'identifier rapidement les vitesses les plus fréquentes, mais aussi les éventuels excès.

C'est un outil utile pour repérer les zones à risque ou évaluer l'efficacité d'un dispositif de signalisation.

5.4.9 Vitesses maximales



Ce graphique met en évidence les vitesses moyennes les plus élevées relevées par le radar, sur des périodes de 30 minutes.

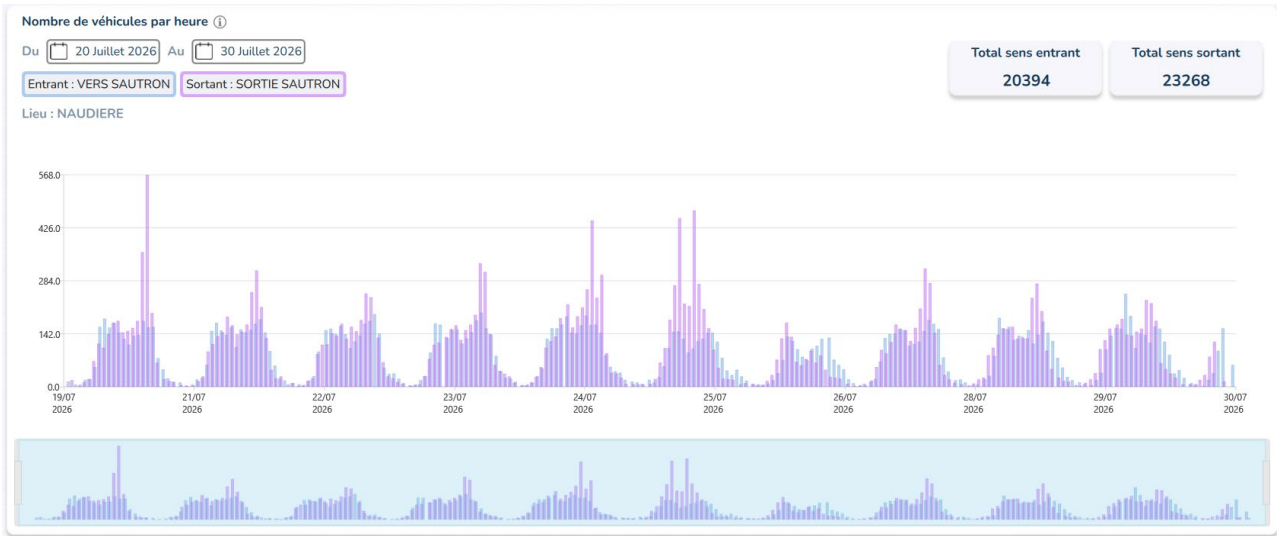
- Un point = une vitesse maximale moyenne

Chaque point correspond à la vitesse moyenne la plus élevée enregistrée pendant une tranche de 30 minutes, pour chaque sens de circulation. Cela permet de suivre les comportements les plus rapides tout au long de la journée.

- Détection des comportements excessifs

Le graphique révèle les excès ponctuels de vitesse, souvent indicateurs de prises de risque. Il aide à repérer les plages horaires critiques où des interventions peuvent être nécessaires.

5.4.10 Nombre de véhicules par heure



Ce graphique montre la répartition des passages enregistrés heure par heure, en distinguant les deux sens de circulation.

- Barres horaires par sens de circulation
Chaque barre représente le nombre de véhicules enregistrés à une heure donnée, séparément pour les sens entrant et sortant. Cela permet de visualiser la circulation dans chaque direction de manière détaillée.
- Analyse des périodes de trafic
Le graphique met en évidence les heures de forte affluence et les périodes creuses. Idéal pour suivre l'évolution du trafic tout au long de la journée et adapter les actions en conséquence.
- Totaux par sens de circulation
Le graphique met en évidence le nombre total de véhicules enregistrés sur la période observée, réparti par sens de circulation.

5.4.11 Données brutes

Données brutes ⓘ

Export CSV

Date (AAAA-MM-JJ)	Heure (hh-mm-ss)	Vitesse moyenne	Nombre de véhicules	Direction	V85	Nb conformes	% conformes	Nb non conformes
2024-08-01	13:30:00	31	3	Entrant	N/A	0	0.00	3
2024-08-01	13:30:00	38	6	Sortant	N/A	0	0.00	6
2024-08-01	14:00:00	35	22	Entrant	40.55	0	0.00	22
2024-08-01	14:00:00	39	52	Sortant	46.00	0	0.00	52
2024-08-01	14:30:00	37	28	Entrant	41.00	0	0.00	28
2024-08-01	14:30:00	36	48	Sortant	42.00	1	2.08	47
2024-08-01	15:00:00	36	31	Entrant	43.50	1	3.23	30
2024-08-01	15:00:00	38	68	Sortant	44.00	0	0.00	68
2024-08-01	15:30:00	34	30	Entrant	40.65	1	3.33	29
2024-08-01	15:30:00	40	96	Sortant	46.00	0	0.00	96
2024-08-01	16:00:00	38	40	Entrant	44.00	1	2.50	39
2024-08-01	16:00:00	39	137	Sortant	46.00	0	0.00	137
2024-08-01	16:30:00	37	37	Entrant	42.00	0	0.00	37
2024-08-01	16:30:00	40	128	Sortant	46.00	1	0.78	127
2024-08-01	17:00:00	38	33	Entrant	48.00	0	0.00	33
2024-08-01	17:00:00	39	139	Sortant	46.00	0	0.00	139

La section Données brutes présente la liste des mesures enregistrées par le radar, triées par date, heure et sens de circulation.

- Structure des données

Une ligne = une période de 30 minutes

Chaque ligne du tableau correspond à une tranche de 30 minutes pendant laquelle des véhicules ont été détectés.

Cela permet une lecture précise et chronologique des mesures.

- Informations disponibles par enregistrement

Chaque ligne contient :

- La date de l'enregistrement (AAAA-MM-JJ)
- L'heure de début de la période
- La vitesse moyenne des véhicules détectés
- Le nombre de véhicules enregistrés
- La direction (sens entrant ou sortant)
- V85 : vitesse en dessous de laquelle circulent 85 % des véhicules enregistrés sur la période.

Lorsque le nombre de véhicules enregistrés sur une tranche de 30 minutes est inférieur à 10, la valeur V85 n'est pas calculée et la mention N/A est affichée, car le nombre de véhicules est insuffisant pour obtenir une valeur suffisamment représentative.

- Nombre de véhicules conformes : nombre de véhicules respectant la vitesse de référence définie.
- Pourcentage de véhicules conformes : proportion de véhicules respectant la vitesse de référence par rapport au nombre total de véhicules enregistrés sur la période.
- Nombre de véhicules non conformes : nombre de véhicules ne respectant pas la vitesse de référence définie.

Ces données peuvent être utilisées pour des analyses manuelles ou pour des exports personnalisés.

5.4.12 Vitesse de référence

La vitesse de référence utilisée pour le calcul des données brutes correspond à celle renseignée lors de l'enregistrement de la campagne.

Vous pouvez la modifier temporairement en saisissant une nouvelle valeur dans la zone dédiée, puis en cliquant sur Valider.

Le formulaire est intitulé "Vitesse de référence" en bleu. Il contient un champ de saisie avec l'unité "km/h" indiquée à gauche. Le chiffre "80" est inscrit dans le champ. En dessous du champ se trouve un bouton bleu avec le texte "Valider" en blanc.

Cette modification n'est pas enregistrée : la vitesse de référence initiale sera automatiquement rétablie à chaque nouvelle ouverture de la campagne.

Pour appliquer cette modification de manière définitive, vous devez modifier la vitesse de la zone directement dans les informations de la campagne.

5.4.13 Commentaires

En sélectionnant « **Commentaires** », vous pouvez saisir des remarques concernant votre campagne. Ces commentaires apparaîtront dans l'export PDF.

⚠ Attention : les commentaires ne sont pas enregistrés. Si vous quittez la campagne, ils seront supprimés.

5.5 EXPORTS

5.5.1 Export PDF

Vous avez la possibilité d'exporter tout ou partie de vos graphiques au format pdf. Pour cela lorsque vous avez ouvert votre campagne. <Cliquer sur « menu » puis sur « Exporter un PDF d'analyse ».



Veillez sélectionner les éléments que vous souhaitez afficher dans votre rapport, puis cliquer sur « Exporter ».

Annuler

Exportation PDF

Exporter

☒ Moyenne des vitesses
 ☒ Nombre de véhicules par heure

☒ Percentiles
 ☒ Vitesses maximales

☒ Répartition des vitesses
Sens entrant

☒ Répartition des vitesses
Sens sortant

Vous pouvez choisir d'ouvrir directement le fichier créé ou d'accéder au dossier qui le contient.

Exportation PDF

Terminer

L'exportation PDFa été effectuée avec succès.
Le rapport est disponible dans le fichier :
C:/Users/maxime.veillon/OneDrive - ELANCITE/Documents/evocom6/report/
elancite-20251023-105820.pdf

Ouvrir le fichier

Ouvrir le dossier

5.5.2 Export CSV

Le tableau de données brutes peut être exporté au format CSV pour une utilisation dans d'autres outils ou logiciels d'analyse.

Pour cela à partir du tableau cliquer sur « Export CSV »

Données brutes ⓘ

Export CSV

Date	Heure	Vitesse	Nombre de véhicules	Direction
2024-08-01	13:30:00	31	3	Entrant
2024-08-01	13:30:00	37	6	Sortant
2024-08-01	14:00:00	33	22	Entrant
2024-08-01	14:00:00	40	52	Sortant
2024-08-01	14:30:00	36	28	Entrant

Deux choix d'export vous seront proposés.

Annuler

Exportation Csv

Choix du format d'exportation

Export standard : utilise le même format que le tableau affiché ci-dessous.
Export étendu : inclut des données plus détaillées, idéal pour les campagnes longues ou complexes.

Export standard

Export étendu

Export standard

Utilise le même format que le tableau affiché, c'est-à-dire une tranche de 30 minutes par ligne. Les données sont regroupées par période de 30 minutes, par direction.

Export étendu

Permet un affichage détaillé de chaque mesure individuelle. Chaque véhicule détecté correspond à une ligne dans le fichier exporté.

Exemple mode condensé sur 30 minutes (mode de stockage par défaut)

Si le radar a enregistré :

- 3 véhicules en sens entrant entre 13 h 30 et 14 h 00
- 2 véhicules en sens sortant entre 14 h 00 et 14 h 30®
- Export Standard :

Date	Heure	Nb de véhicules	Vitesse moyenne	Vitesse maximale	Direction	V85	Nbre de véhicules conforme	Nbre de véhicules non conforme	% de véhicule conforme	VREF
23/10/2025	13 :30 :00	3	33	42	0	N/A	2	1	66.67	30
23/10/2025	14 :00 :00	2	43	51	1	N/A	0	2	0	30

- Export étendu :

Date	Heure	Nb de véhicule	Vitesse	Direction
23/10/2025	13 :30 :00	1	27	0
23/10/2025	13 :30 :00	1	30	0
23/10/2025	13 :30 :00	1	42	0
23/10/2025	14 :00 :00	1	35	1
23/10/2025	14 :00 :00	1	51	1

Exemple mode étendu

Si le radar a enregistré le même nombre de véhicules dans les mêmes périodes, mais en **mode étendu** (horodatage précis de chaque véhicule) :

- Export Standard :

Date	Heure	Nb de véhicules	Vitesse moyenne	Vitesse maximale	Direction	V85	Nbre de véhicules conforme	Nbre de véhicules non conforme	% de véhicule conforme	VREF
23/10/2025	13 :30 :00	3	33	42	0	N/A	2	1	66.67	30
23/10/2025	14 :00 :00	2	43	51	1	N/A	0	2	0	30

- Export étendu :

Date	Heure	Nb de véhicule	Vitesse	Direction
23/10/2025	13 :31 :00	1	27	0
23/10/2025	13 :43 :00	1	30	0
23/10/2025	13 :52 :00	1	42	0
23/10/2025	14 :11 :00	1	35	1
23/10/2025	14 :23 :00	1	51	1

6. RAPPEL DES POSITIONS DE VITESSE PRÉPROGRAMMÉES

 Seule l'option d'activation du mode « espion » est disponible sur l'application EVOMOBILE. L'utilisation d'un ordinateur avec logiciel EVOCOM est nécessaire pour toutes autres modifications.

Evolis Solution :

Position du sélecteur de vitesse	Description	Vitesse minimum d'affichage	Vitesse de changement de couleur	Vitesse de déclenchement du clignotement	Vitesse de blocage de l'affichage
	Visuel				
SP/ 20 km/h		15 km/h	21 km/h	26 km/h	31 km/h
30 km/h		15 km/h	31 km/h	36 km/h	41 km/h
50 km/h		15 km/h	51 km/h	56 km/h	61 km/h
70 km/h		20 km/h	71 km/h	76 km/h	91 km/h
80 km/h		20 km/h	81 km/h	86 km/h	101 km/h
90 km/h		20 km/h	91 km/h	96 km/h	111 km/h

La position « SP » correspond en sortie d'usine à la zone 20km/h

EVOLIS VISION:

Position du sélecteur de vitesse	Description	Vitesse minimum d'affichage	Vitesse de changement de couleur	Vitesse de déclenchement du clignotement	Vitesse de blocage de l'affichage
	Visuel				
20 km/h		15 km/h	21 km/h	26 km/h	31 km/h
25 km/h		15 km/h	26 km/h	31 km/h	36 km/h
30 km/h		15 km/h	31 km/h	36 km/h	41 km/h
40 km/h		15 km/h	41 km/h	46 km/h	51 km/h
50 km/h		15 km/h	51 km/h	56 km/h	61 km/h
60 km/h		20 km/h	61 km/h	66 km/h	81 km/h
70 km/h		20 km/h	71 km/h	76 km/h	91 km/h
80 km/h		20 km/h	81 km/h	86 km/h	101 km/h
90 km/h		20 km/h	91 km/h	96 km/h	111 km/h
SP / 110 km/h		20 km/h	111 km/h	116 km/h	131 km/h

La position « SP » correspond en sortie d'usine à la zone 110km/h

7. SERVICE APRÈS-VENTE



Vous retrouverez toutes les informations concernant notre service après-vente ainsi que les conditions de garantie au sein du manuel d'installation de votre produit, disponible à l'adresse suivante :

<https://www.elancite.fr/services/espace-client/>