

EVOLIS

MANUAL DE USO
EVOLIS EVOCOM6



1. EVOCOM 6	4
1.1	DESCARGA 4
1.2	INSTALACIÓN 4
1.3	PRIMER INICIO DEL SOFTWARE..... 9
1.4	BARRA DE NAVEGACIÓN PRINCIPAL..... 9
1.5	MENÚ 10
1.6	AYUDA Y PREGUNTAS FRECUENTES 10
2. CONEXIÓN AL RADAR	11
2.1	CONEXIÓN USB A TRAVÉS DE EVOCOM6 11
2.2	CONEXIÓN BLUETOOTH A TRAVÉS DE EVOCOM6 13
3. TABLERO	18
3.1	BANDA SUPERIOR: 18
3.2	ESTADO DEL RADAR..... 19
3.3	ESTADÍSTICAS DEL RADAR 19
3.4	ESTADÍSTICAS LOCALES..... 19
3.5	INDICACIÓN DE TRÁFICO 19
4. CONFIGURACIÓN	20
4.1	INFORMACIÓN 21
4.2	CONFIGURACIÓN: PARÁMETROS..... 23
4.3	CONFIGURACIÓN: MENSAJES 28
4.4	CONFIGURACIÓN: CALENDARIO 29
4.5	HERRAMIENTAS: DIAGNÓSTICO 32
4.6	HERRAMIENTAS: PARÁMETROS AVANZADOS 33
5. DATOS ESTADÍSTICOS	34
5.1	CONFIGURACIÓN DE LAS FUNCIONES AVANZADAS DE GESTIÓN DE DATOS ESTADÍSTICOS..... 34
5.2	RECUPERACIÓN DE DATOS ESTADÍSTICOS A TRAVÉS DE EVOCOM6 34
5.3	RECUPERACIÓN DE DATOS ESTADÍSTICOS DEL ARCHIVO EVO-MOBILE..... 36
5.4	UTILIZACIÓN DE LOS DATOS ESTADÍSTICOS..... 38
5.5	EXPORTACIONES 45
6. RECORDATORIO DE LAS POSICIONES DE VELOCIDAD PREPROGRAMADAS	48
7. SERVICIO POSVENTA	49

Gracias por elegir el radar pedagógico EVOLIS.

Este le permitirá reducir la velocidad de los conductores mostrando:

- Su velocidad,
- Un pictograma de «recordatorio de peligro» que alterna las velocidades excesivas (opcional),
- 5 mensajes (modificables) en función de su velocidad.

El dispositivo también registra estadísticas de tráfico (velocidades medias, máximas, número de vehículos, distribución por tramos de velocidad, percentiles y detalle de los datos en sentido único o doble).

La configuración y la recuperación de las estadísticas se realizan a través del software «Evocom/Evograph» y la conexión con el dispositivo se realiza mediante cable USB (estándar), Bluetooth (estándar), smartphone (aplicación Evomobile) y en modo conectado a través de Internet (opción plataforma Evoweb).

Este manual de uso es válido para los siguientes modelos:

Atención: dependiendo del modelo, algunas opciones no estarán disponibles. No todas las versiones están disponibles en todos los países.

EVOLIS SOLUTION y EVOLIS VISION



Modelo con pantalla digital y mensaje de texto

EVOLIS MOBILITY



Modelo sin pantalla de mensajes de texto.

EVOLIS XL



Modelo con pantalla digital de gran tamaño y sin mensajes de texto

EVOLIS OVER



Modelo específico con mensajes de texto en la parte superior y velocidad en la parte inferior.

1. EVOCOM 6


1.1 Descarga

Contacta con tu Revendedor

1.2 Instalación

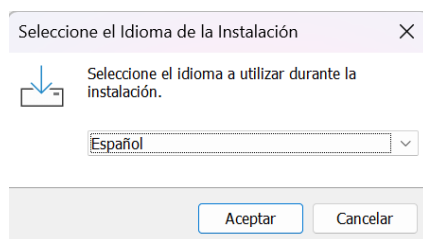
Recomendamos utilizar Windows 10 o Windows 11 para instalar el software Evocom. Dado que Microsoft ya no admite versiones anteriores de Windows, pueden surgir problemas de compatibilidad.

Una vez descargado el instalador del software, abra el archivo Evosetup.exe.

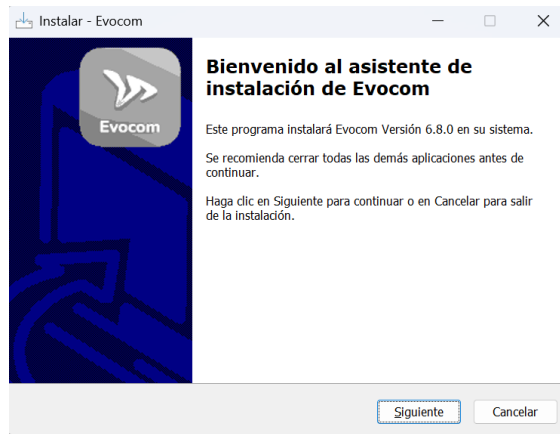
 evosetup

Atención: debe disponer de derechos de administrador en su ordenador.

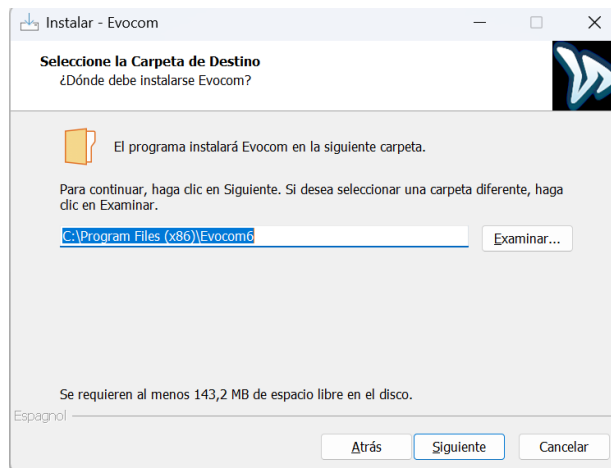
Siga los pasos que se indican a continuación:



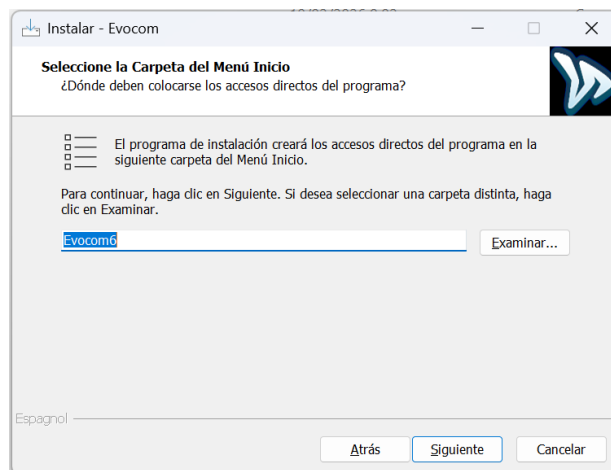
Seleccione su idioma y haga clic en «Aceptar» para continuar.



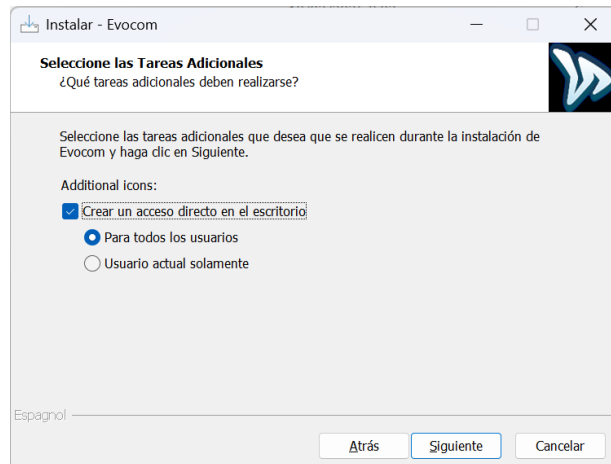
Haga clic en «Siguiente».



Para continuar, haga clic en «Siguiente». Si desea elegir una ubicación de instalación diferente, haga clic en «Examinar».

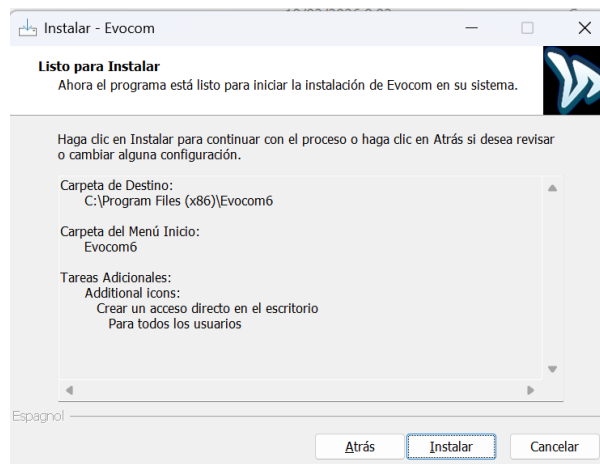


Haga clic en «Siguiente» para continuar.
Si desea seleccionar otra ubicación para crear los accesos directos, haga clic en «Examinar».

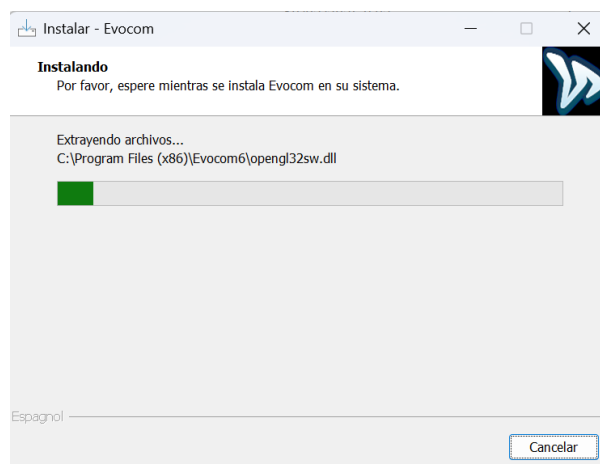


Haga clic en «Siguiente» para continuar.

Si desea seleccionar opciones adicionales para la instalación de accesos directos, haga clic en las opciones deseadas y, a continuación, haga clic en «Siguiente».



Haga clic en «Instalar» para continuar.



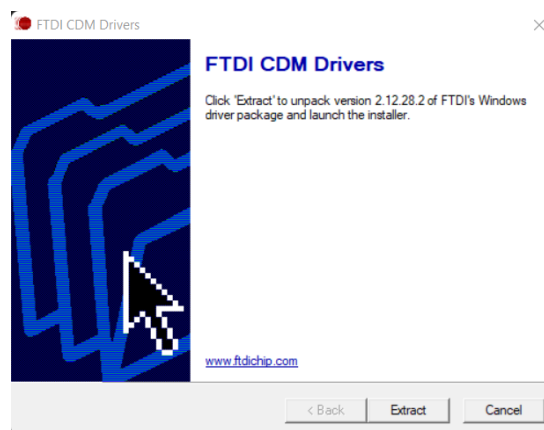
El software se está instalando.



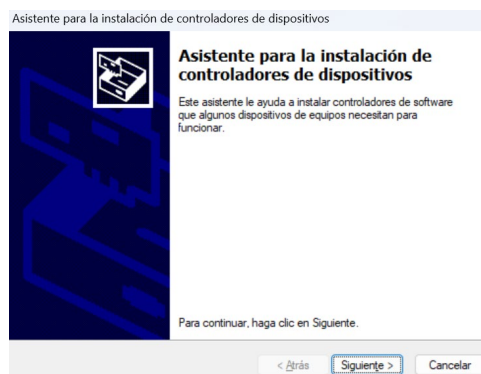
Su software está instalado.
Haga clic en «Finalizar» para continuar.

Al finalizar la instalación, el programa iniciará automáticamente la instalación de los controladores USB y Bluetooth necesarios para la comunicación entre su ordenador y el radar pedagógico.

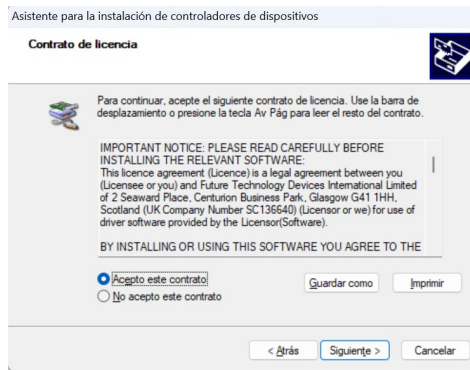
Siga los pasos que se indican a continuación:



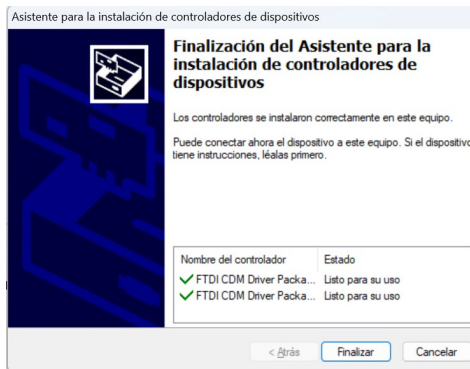
Haga clic en «Extraer» para continuar.



Haga clic en «Siguiente» para continuar.



Haga clic en «Acepto los términos de este contrato» y, a continuación, en «Siguiente» para continuar.




La instalación de los controladores ha finalizado. Haga clic en «Finalizar» para continuar. Una vez finalizada la instalación, el software Evocom se iniciará automáticamente.

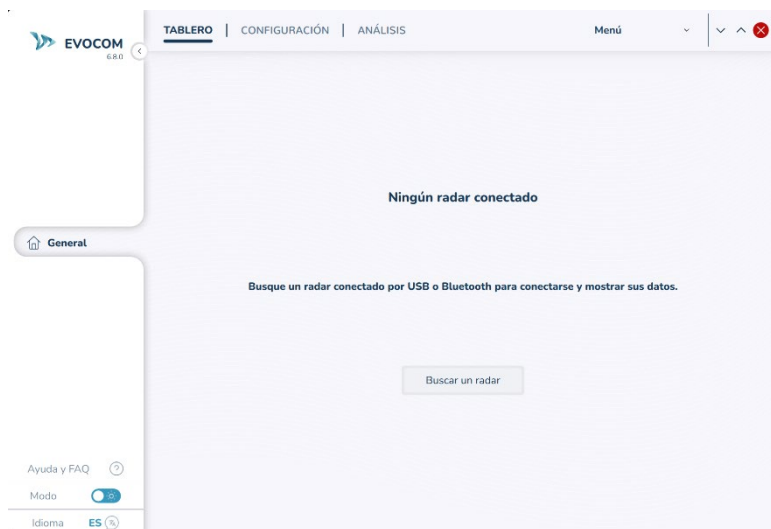
1.3 Primer inicio del software

Al iniciarlo por primera vez, tendrá acceso a un tutorial que le presentará los diferentes menús del software.



Para que el tutorial no se muestre cada vez que inicie el programa, marque la casilla: No mostrar el tutorial la próxima vez que se inicie.

El software ofrece información de ayuda en forma de ventanas emergentes: mueva el puntero del ratón sobre un icono  para mostrar información adicional.



1.4 Barra de navegación principal



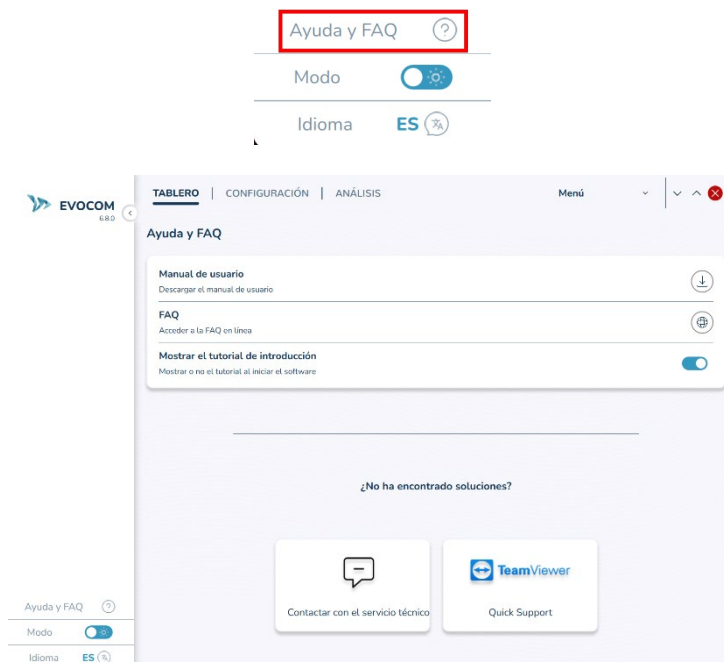
- **Panel de control:** permite acceder a la información general y a los indicadores de su producto.
- **Configuración:** permite configurar su producto.
- **Análisis:** permite consultar las estadísticas y los datos registrados en su ordenador.

1.5 Menú



- **Autenticación:** permite conectarse como distribuidor o administrador (acceso proporcionado por Elan-Cité).
- **Detectar un dispositivo:** permite iniciar la detección de un dispositivo (consulte la sección Conexión al radar).
- **Integrar estadísticas EVO-MOBILE:** permite integrar un archivo de estadísticas procedente de EVO-MOBILE (véase la sección Recuperación de datos estadísticos del archivo EVO-MOBILE).
- **Parámetros:** permite seleccionar el idioma, el estilo o la unidad utilizada por EVOCOM para mostrar las estadísticas.
- **Acerca de:** permite mostrar la información de la versión del software.

1.6 Ayuda y preguntas frecuentes



Esta página le permite acceder al enlace de descarga del manual de uso del software, acceder a las preguntas frecuentes de nuestro sitio web y gestionar la visualización del tutorial de introducción. En la parte inferior de la página encontrará un enlace que le redirigirá al formulario de contacto de nuestro sitio web, así como un enlace para descargar el software QuickSupport de TeamViewer, que se utiliza, en caso de solicitud del servicio posventa, para prestar asistencia con control remoto.

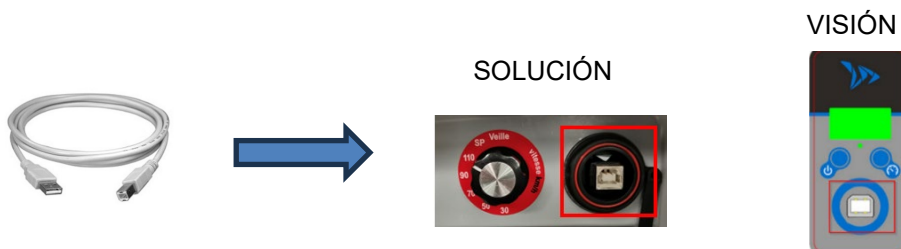
2. CONEXIÓN AL RADAR



2.1 Conexión USB a través de EVOCOM6

2.1.1 Conectar el ordenador al radar

Conecte su ordenador al radar mediante el cable USB suministrado

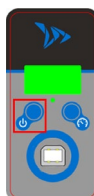


2.1.2 Encienda el radar.

- Para el modelo SOLUTION: coloque la rueda de velocidad en la velocidad que desee.



- Para el modelo VISION: mantenga pulsado el botón de encendido para poner el radar en posición ON.



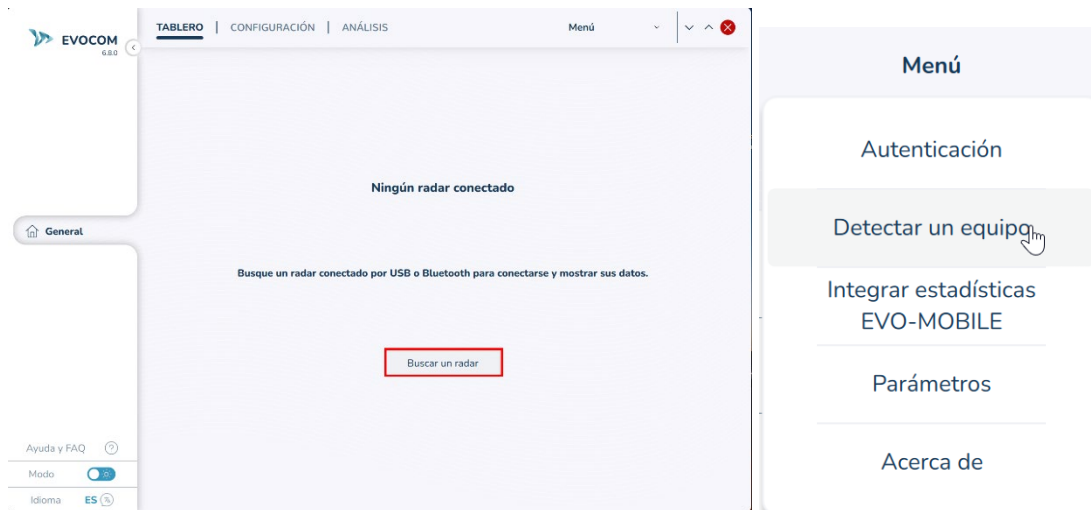
2.1.3 Inicie el programa EVOCOM 6

Haga doble clic en el acceso directo EVOCOM6 que se encuentra en su escritorio.



2.1.4 Buscar el equipo

Haga clic en «**Buscar un radar**» en la página de inicio o en «**Detectar un dispositivo**» en el menú.



2.1.5 Seleccione el radar

Se abrirá una ventana con la lista de equipos disponibles.

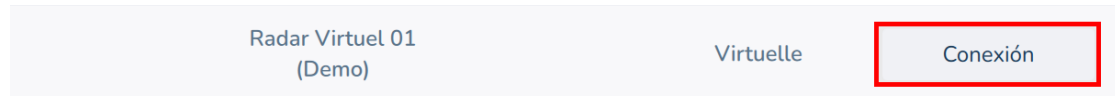


Puede ordenar los equipos por nombre, tipo de conexión, etc. haciendo clic en «Filtrar».



2.1.6 Conectarse al radar

Haga clic en el botón Conexión correspondiente al equipo deseado.



2.1.7 Confirmación de conexión

Una vez conectado, aparecerá la ventana que se muestra a continuación. Puede cerrarla haciendo clic en la cruz situada en la parte superior izquierda.



2.2 Conexión Bluetooth a través de EVOCOM6

Los radares SOLUTION y VISION pueden comunicarse con su ordenador portátil:

- Directamente a través del Bluetooth integrado (si su PC lo tiene),
- O mediante una llave USB Bluetooth (opcional, para ordenadores que no dispongan de Bluetooth integrado).

Alcance recomendado: entre 5 y 10 metros como máximo.

⚠ Atención: los parabrisas atérmicos y las condiciones meteorológicas (lluvia, niebla...) pueden reducir este alcance.

2.2.1 Encender el radar

- Para el modelo SOLUTION: coloque la rueda de velocidad en la velocidad que desee.



- Para el modelo VISION: mantenga pulsado el botón de encendido para poner el radar en posición ON.



2.2.2 Compruebe que el Bluetooth está activado en su PC

1. Vaya al icono de Windows en la parte inferior izquierda de la pantalla.
2. Haga clic en Configuración.
3. Haga clic en Dispositivos → Bluetooth y otros dispositivos.
4. Active el botón Bluetooth (debe cambiar a «Activado»).
5. Si tu PC no tiene Bluetooth integrado, inserta una llave Bluetooth USB en un puerto USB libre.

2.2.3 Busca el radar en los dispositivos Bluetooth (Windows)

1. Vuelva a la ventana Bluetooth y otros dispositivos de su PC.
2. Haga clic en el botón «Añadir un dispositivo Bluetooth u otro dispositivo».
3. Seleccione Bluetooth.
4. Haga clic en «Mostrar todos los dispositivos».


Consejo: detección avanzada en algunas versiones de Windows

En algunas versiones de Windows 10 o Windows 11, es posible que el radar no aparezca inmediatamente en la lista.

En ese caso, debe activar la detección avanzada:

- Vaya al icono de Windows en la parte inferior izquierda de la pantalla.
 - Haga clic en Configuración.
 - Haga clic en Dispositivos → Bluetooth y otros dispositivos.
 - Haga clic en «Dispositivos».
 - En la sección «Configuración del dispositivo», seleccione Avanzado en lugar de «Predeterminado» en la lista desplegable.
5. Una vez activada esta opción, vuelva a iniciar la búsqueda de dispositivos. El radar debería aparecer.
 6. Espere unos segundos: se mostrará automáticamente una lista de dispositivos disponibles.
 7. Busque el nombre de su radar en la lista, por ejemplo:

- ELANCITE_RADAR_V4_XXXX
- ELAN4-XXXX
- ELAN5-XXXX

 El nombre depende de la versión de su equipo, pero siempre comienza por ELANCITE o ELAN.

2.2.4 Conectarse al radar (interfaz Windows)

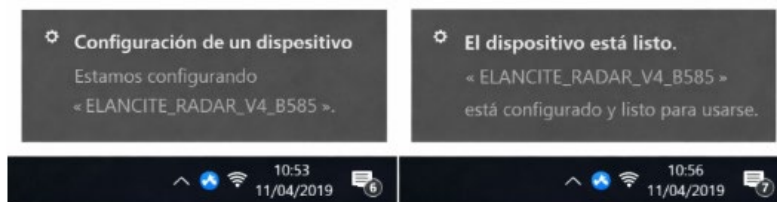
1. Haga clic en el nombre del radar en la lista.
2. A continuación, haga clic en «Conectar».
3. Al conectarse por primera vez al radar, Windows puede solicitar un código de seguridad Bluetooth.
 - Introduzca el código indicado en la documentación suministrada con el radar o en las teclas de la tapa de la batería de su radar.



4. Después de este paso, la conexión se realizará automáticamente en el futuro.

2.2.5 Confirmación de conexión

Aparecerá una notificación en pantalla indicando que la conexión se ha realizado correctamente.



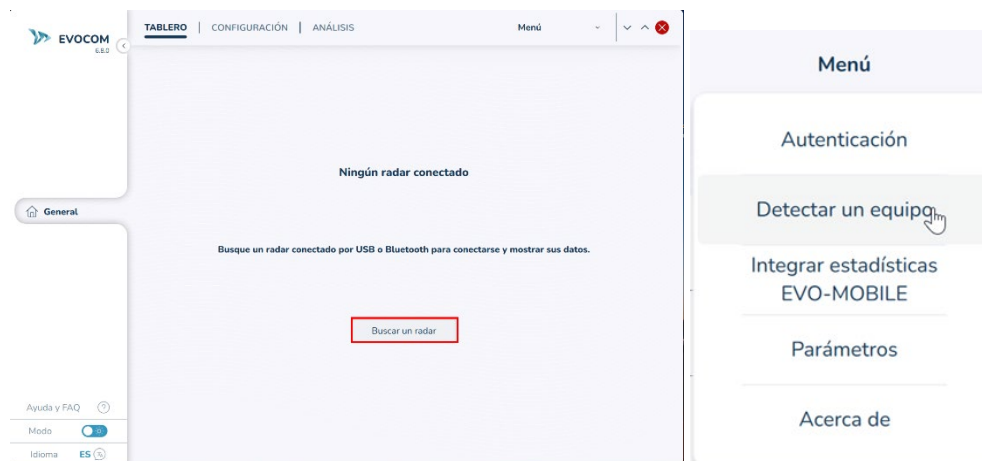
2.2.6 Inicie el programa EVOCOM 6

Haga doble clic en el acceso directo EVOCOM6 que se encuentra en su escritorio



2.2.7 Buscar el equipo

Haga clic en «**Buscar un radar**» en la página de inicio o en «**Detectar un dispositivo**» en el menú.



2.2.8 Seleccionar el radar

Se abrirá una ventana con la lista de equipos disponibles.

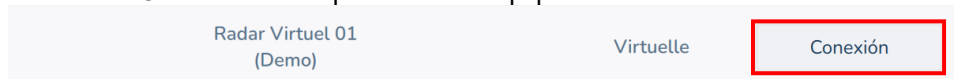


Puede ordenar los equipos por nombre, tipo de conexión, etc. haciendo clic en Filtrar.



2.2.9 Conectarse al radar

Haga clic en el botón Conexión correspondiente al equipo deseado.



La primera vez que se conecte al radar, EVOCOM6 le pedirá que introduzca un código de seguridad Bluetooth.



Introduzca el código indicado en la documentación suministrada con el radar o en las llaves de la tapa de la batería de su radar y haga clic en Aceptar.

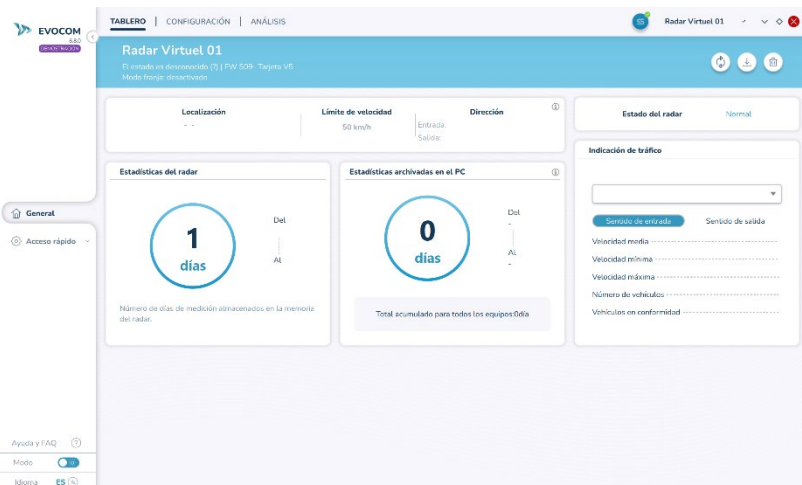


2.2.10 Confirmación de conexión

Una vez conectado, aparecerá la ventana que se muestra a continuación. Puede cerrarla haciendo clic en la cruz situada en la parte superior izquierda.



3. TABLERO



El PANEL DE CONTROL es la página de inicio de EVOCOM 6. Ofrece una visión general del radar conectado y de sus datos principales. Está diseñado para proporcionar rápidamente la información esencial sin tener que navegar por varios menús.

3.1 Banda superior:



- **Nombre del radar:** se muestra en la parte superior izquierda (ejemplo: Radar Virtual 01).
- **Estado del radar:** indica si el dispositivo está en funcionamiento y especifica la versión del firmware o de la tarjeta electrónica (por ejemplo, FW 509 - Tarjeta V5).
- **Iconos de acción:**
 - **Sincronización:** recarga los parámetros del radar en el software.
 - **Descarga:** permite recuperar las estadísticas registradas en el radar.
 - **Eliminación:** borra las estadísticas contenidas en el radar (con confirmación).

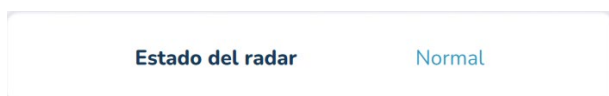
Cuadros de información sobre la zona de medición: funcionamiento limitado a EVOLIS VISION



- **Ubicación:** muestra la dirección o el lugar donde está instalado el radar. Si no se ha configurado ninguna información, el campo permanece vacío.
- **Velocidad de la zona:** indica el límite de velocidad configurado (por ejemplo, 50 km/h). Este valor proviene de los ajustes del radar.

- **Significado:** Indica las dos direcciones de circulación: entrada y salida. Útil para analizar por separado cada flujo de vehículos.

3.2 Estado del radar



Muestra el estado actual del radar (Normal o modo ESPÍA).

3.3 Estadísticas del radar



- Muestra la duración (en días) de las mediciones actualmente almacenadas en el radar conectado.
- Se indica el periodo medido (del... al...).
- Estas estadísticas pueden estar presentes en el radar sin haber sido importadas aún a EVOCOM.

3.4 Estadísticas locales



- Indica el total de días de mediciones ya descargados en el ordenador.
- Muestra el período más antiguo y el más reciente registrados localmente.
- El campo Total acumulado suma todos los datos importados, incluso los procedentes de varios radares.

3.5 Indicación de tráfico



Proporciona datos de las últimas campañas: velocidad media, velocidad mínima, velocidad máxima, número de vehículos y porcentaje de cumplimiento del límite. Puede cambiar entre Sentido de entrada y Sentido de salida mediante el selector.

4. CONFIGURACIÓN

EVOCOM 4.0.0

TABLERO | CONFIGURACIÓN | ANÁLISIS

Radar Virtual 01

Radar Virtual 01

Perfiles de velocidad

20 km/h, 30 km/h, 50 km/h, 80 km/h, 110 km/h, 130 km/h, 150 km/h

Modo franja: inactivo

Información del radar

Nombre del radar: Radar Virtual 01

Localización

Dirección: Ejemplo: Calle Mayor, Complemento de dirección: Ejemplo: Parcela 24

Ciudad: Ejemplo: Madrid


Zona de velocidad(km/h): 50

Tipo de vía: Doble sentido, Sentido único

Dirección de entrada: Ejemplo: Hacia el centro de la ciudad, Dirección de salida: Ejemplo: Hacia Madrid





Restablecer, Guardar

Ayuda y FAQ, Modo, Idioma: ES

Una vez conectado el radar, cualquier modificación realizada en el software debe transmitirse antes de cambiar de página. Para ello, haga clic en el botón «  » (enviar cambios) (banda azul, en la parte superior derecha).

Banda superior:



-  Recarga los parámetros contenidos en el radar en el software.
-  Guardar los datos que se están editando en un archivo
-  Cargar datos desde un archivo previamente guardado
-  Enviar los nuevos parámetros introducidos al radar

Menú lateral izquierdo:



- **Información:**

Permite introducir la información de ubicación y el tipo de vía, así como seleccionar un perfil de velocidad para los modelos compatibles

- **Configuración:**

- **Parámetros:** Configuración de los umbrales de activación y las opciones relacionadas con dichos umbrales
- **Mensajes:** creación y envío de textos o pictogramas para mostrar.
- **Calendario:** definición de franjas horarias específicas.

- **Herramientas:**

- **Diagnóstico:** pruebas de hardware y comprobaciones de funcionamiento.
- **Parámetros avanzados:** acceso a los ajustes de hora, alcance del radar y modo de almacenamiento.

4.1 Información

Permite introducir información sobre la ubicación y el tipo de vía, así como seleccionar un perfil de velocidad para los modelos compatibles.

4.1.1 Perfiles de velocidad



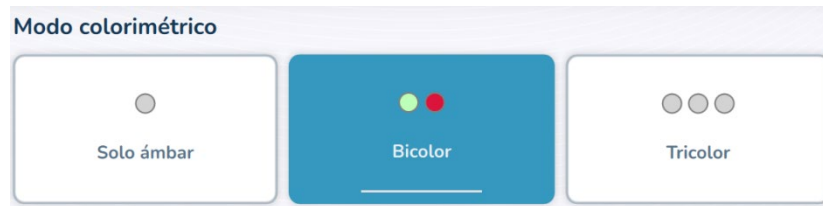
- En los modelos EVOLIS Vision, puede modificar el perfil de velocidad haciendo clic en él y seleccionando el botón «Enviar parámetros» para transmitir los ajustes a su radar.
- Para los modelos EVOLIS Solution, debe ajustar manualmente el selector de perfiles situado en la tapa de la batería del producto.

4.1.2 Información del radar

Este formulario permite introducir información contextual relacionada con la ubicación y el uso del radar.

Las funciones son limitadas si el radar no es un EVOLIS VISION.

4.2.2 Modo colorimétrico:



Define la **paleta de colores** utilizada por la pantalla digital:

- **Solo ámbar:** según el modelo, visualización en tono ámbar o activación simultánea de los colores verde y rojo para obtener un efecto ámbar.
- **Bicolor:** alternancia *verde/rojo* para indicar el cumplimiento o el rebasamiento de los límites.
- **Tricolor:** se añade el color *ámbar* para una señalización intermedia.

4.2.3 Simulador

Desde las páginas «**Ajustes**» y «**Mensajes**», tiene la posibilidad de mostrar la función **Simulador**, que funciona en dos partes:



La primera parte corresponde al **simulador de software**, que permite probar los ajustes que se están editando en el simulador, sin transmitirlos al radar.

El simulador permite probar:

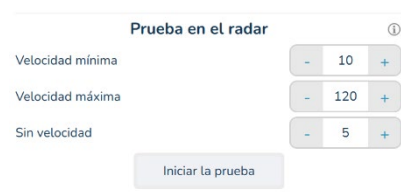
- Los modos colorimétricos,
- Los umbrales de velocidad,
- El modo Flash,
- Y los mensajes mostrados.



La simulación se proporciona a título indicativo y no siempre refleja el comportamiento exacto del radar sobre el terreno.

La segunda parte permite realizar una **simulación directamente en el radar con los parámetros que ha enviado.**

Para ello, puede configurar la velocidad mínima simulada, la velocidad máxima y el intervalo de velocidad entre cada valor mostrado.



Haga clic en «**Iniciar la prueba**» para comenzar la simulación. Una vez observado el comportamiento del radar, haga clic en «**Detener la prueba**».

4.2.4 Umbrales de visualización:



Los radares EVOLIS ofrecen varios perfiles de velocidad preconfigurados, diseñados para adaptarse a diferentes contextos de uso.

Perfiles estándar (no modificables): cubren situaciones habituales (zonas urbanas, entradas a ciudades, etc.) y permiten una configuración sencilla y rápida.

Perfiles especiales (SP y Créneau): estos perfiles se pueden personalizar manualmente según sus necesidades específicas. Son especialmente adecuados para casos particulares o ajustes precisos.

Con un simple clic en un perfil, podrá visualizar su funcionamiento.

Si desea utilizar un perfil estándar como base para crear un perfil personalizado, puede hacer clic en «Aplicar al perfil SP» y, a continuación, realizar sus propios ajustes.

Para modificar los ajustes, puede mover los diferentes cursores con el ratón o introducir directamente los umbrales en los campos previstos para ello y, a continuación, pulsar la tecla «Intro» del teclado para validar su selección.

No olvide enviar los parámetros al radar haciendo clic en el botón de envío (banda azul, en la parte superior derecha).

⚠ En los modelos EVOLIS SOLUTION, el perfil SP solo se puede configurar si la rueda de selección de velocidad, situada en la tapa de la batería, está en la posición SP.

4.2.5 Modo Flash:



El modo Flash es una función de alerta visual que permite reforzar la señalización en caso de exceso de velocidad.

Esta opción solo está disponible cuando el radar está configurado en los perfiles SP o Créneau.

El radar activa uno o varios círculos luminosos en la pantalla de texto para llamar la atención de los conductores.

El flash se activa automáticamente tan pronto como un vehículo supera el umbral de activación predefinido.

Esta función está especialmente recomendada para reforzar la visibilidad del dispositivo en zonas sensibles (colegios, pasos de peatones, zonas de obras, etc.).

Después de ajustar los parámetros deseados, no olvide transmitir los parámetros al radar haciendo clic en el botón de envío «  » (bandera azul, arriba a la derecha).

4.2.6 Visualización alternativa: Recordatorio de peligro / Smiley (según el modelo)



Pantalla de recordatorio de peligro

El modo Recordatorio de peligro permite alertar al usuario en caso de exceso de velocidad mediante la visualización de un triángulo de peligro.

Hay dos opciones disponibles:

- Al superar el límite de velocidad:

Respeto del límite de velocidad:

- Visualización de la velocidad en verde

Superación de la velocidad de cambio de color:

- Visualización alterna entre la velocidad en rojo y el triángulo de advertencia de peligro
- Al superar la velocidad de bloqueo, visualización del triángulo de advertencia de peligro solo

- Al superar la velocidad de bloqueo:

Respeto del límite de velocidad:

- Visualización de la velocidad en verde

Superación de la velocidad de cambio de color:

- Visualización de la velocidad en rojo
- Al superar la velocidad de bloqueo, visualización del triángulo de advertencia de peligro solo

😊 Pantalla Smiley

El modo Smiley refuerza el mensaje de prevención mediante la visualización de una cara expresiva. Se ofrecen dos opciones:

- Al superar la velocidad límite:

Respeto del límite de velocidad:

- Visualización alterna entre la velocidad en verde y el smiley 😊

Superación de la velocidad de cambio de color:

- Visualización alterna entre la velocidad en rojo y el emoticono 😬
- Al superar la velocidad de bloqueo, visualización del emoticono 😬 solo

- Al superar la velocidad de bloqueo:

Respeto del límite de velocidad:

- Visualización de la velocidad en verde y sin emoticono

Superación de la velocidad de cambio de color:

- Visualización de la velocidad en rojo y sin emoticono.
- Al superar la velocidad de bloqueo, visualización del emoticono 😬 solo

Si la visualización alternativa está desactivada, el triángulo de advertencia de peligro o el emoticono se desactivan.


Después de ajustar los parámetros deseados, no olvide transmitir los parámetros al radar haciendo clic en el botón de envío  (banner azul, arriba a la derecha).

4.2.7 Visualización dinámica:

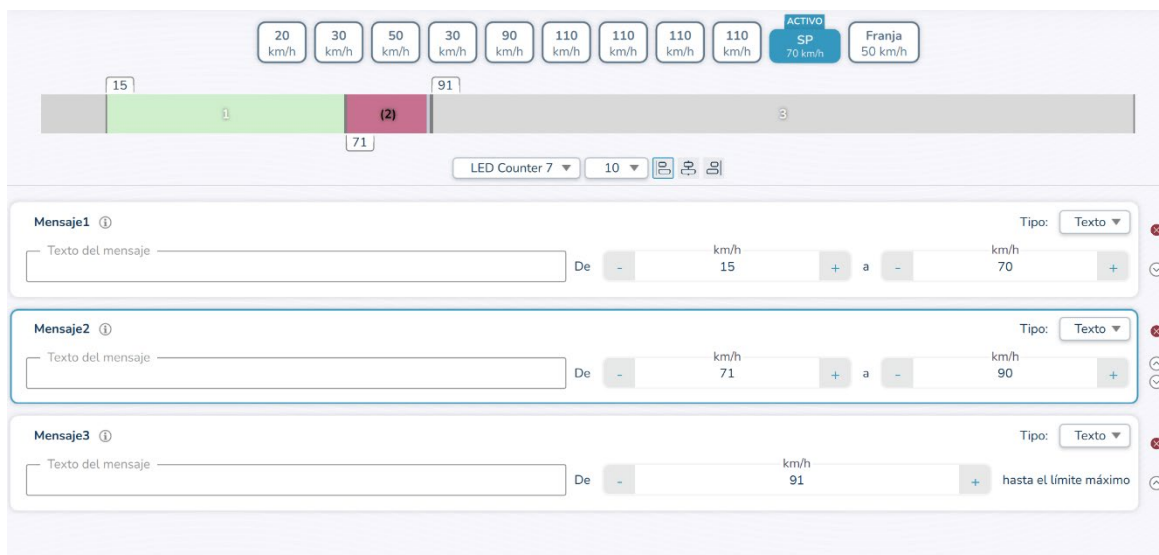


Para llamar la atención de los conductores que exceden la velocidad, el radar puede activar la visualización dinámica:

- Si se supera el límite de velocidad, el valor de consigna parpadea para señalar claramente el peligro.
- Puede elegir la velocidad del parpadeo (lenta, media o rápida) según el efecto deseado.
- En este modo, no se muestra la velocidad medida, solo se ve la velocidad de referencia parpadeante.

Después de ajustar los parámetros deseados, no olvide transmitir los parámetros al radar haciendo clic en el botón de envío  (banda azul, en la parte superior derecha).

4.3 Configuración: Mensajes



La imagen muestra la interfaz de configuración de mensajes del radar. En la parte superior, hay una barra horizontal con zonas coloreadas (verde, roja, gris) y botones de configuración de mensajes. Los botones muestran velocidades como 20 km/h, 30 km/h, 50 km/h, 30 km/h, 90 km/h, 110 km/h, 110 km/h, 110 km/h, 110 km/h, un botón 'ACTIVO SP 70 km/h' y un botón 'Franja 50 km/h'. Debajo de la barra, hay un menú desplegable 'LED Counter 7' y un botón '10'. En la parte inferior, hay tres secciones de configuración de mensajes: 'Mensaje1', 'Mensaje2' y 'Mensaje3'. Cada sección tiene un campo de texto para el mensaje, un campo 'De' con un valor de velocidad y un campo 'a' con un valor de velocidad. El tipo de mensaje es 'Texto'.

Esta pantalla permite **personalizar los mensajes** que **muestra** el radar en función de las velocidades detectadas.

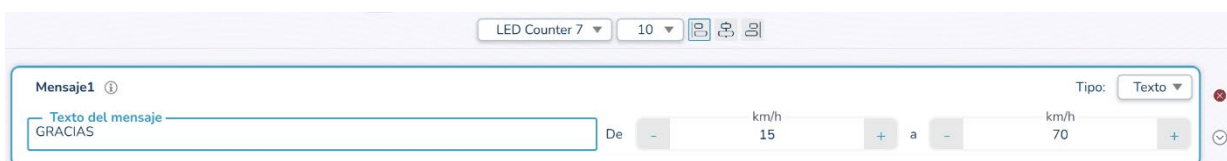
Cada **rango de velocidad** corresponde a una zona coloreada en la barra horizontal (verde, roja, gris) y puede activar la visualización de un texto o una imagen.

Solo es posible añadir un mensaje o modificar los umbrales de velocidad para la posición SP.

Atención: si sustituye el contenido de los mensajes, estos se modificarán en todos los perfiles de velocidad. Por ejemplo, si en la posición SP modifica el mensaje 1 por «GRACIAS», el mensaje 1 de las posiciones preprogramadas se modificará y se transmitirá información falsa al conductor.

Hay dos tipos de mensajes: mensajes de texto y mensajes con imágenes.

Mensajes de texto:



La imagen muestra la configuración de un mensaje de texto. Hay un campo de texto para el mensaje con el contenido 'GRACIAS'. El campo 'De' tiene un valor de 15 km/h y el campo 'a' tiene un valor de 70 km/h. El tipo de mensaje es 'Texto'.

Seleccione el tipo «Texto» en el cuadro del mensaje.

Introduzca el texto deseado en la ventana de texto del mensaje. El mensaje se puede mostrar en dos líneas.

Tiene la posibilidad de modificar la fuente, el tamaño y el centrado del mensaje.

Mensajes de imagen:



Seleccione el tipo «Imagen» en el cuadro del mensaje.

Al hacer clic en el recuadro negro, aparecerá una ventana de selección que le permitirá elegir entre todos los mensajes pregrabados en el software.



Particularidad al utilizar el modo franja horaria

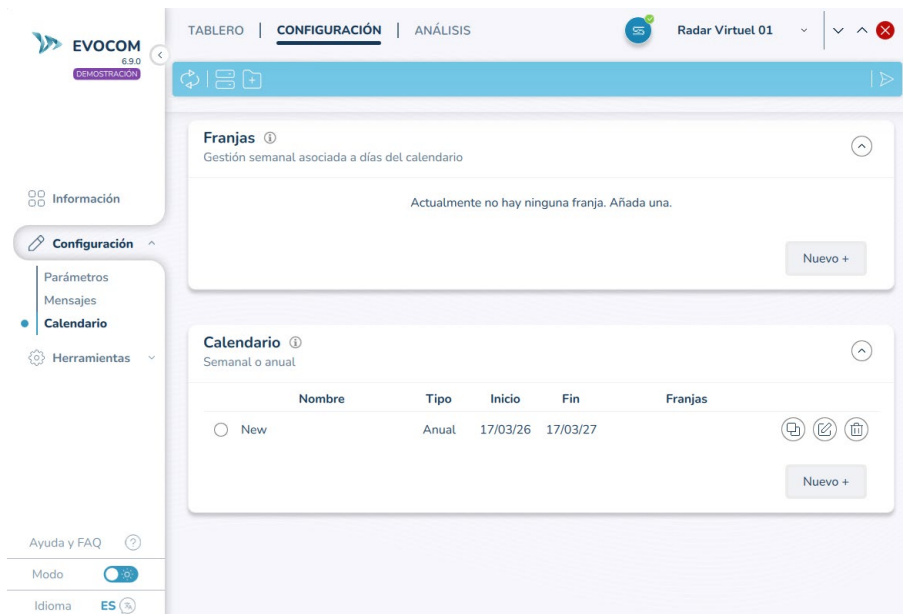
En el modo franja horaria, solo se pueden configurar los mensajes 4 y 5.

Si estos mensajes se utilizan en modo SP, la configuración de los mensajes en modo ranura no estará disponible.

Después de ajustar los parámetros deseados, no olvide transmitir los parámetros al radar haciendo clic en el botón de envío «  » (bandera azul, arriba a la derecha).

4.4 Configuración: Calendario

Para utilizar esta función, el radar debe estar configurado en la posición SP.



4.4.1 Franjas horarias:

Esta opción permite definir franjas horarias específicas durante las cuales se aplica automáticamente un modo de funcionamiento concreto.

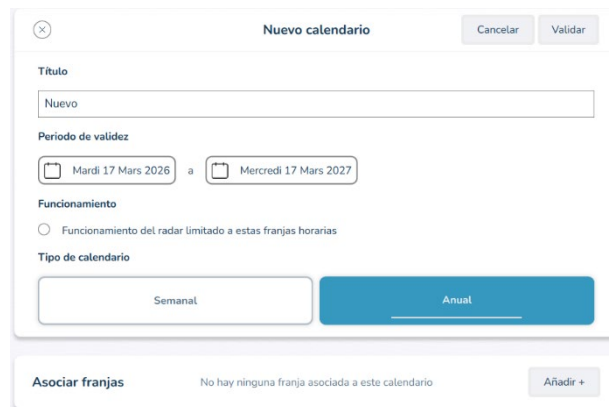
Esto permite, por ejemplo, obtener un funcionamiento diferente en determinados momentos del día.

Ejemplo

Mostrar un límite de velocidad de 30 km/h en lugar de 50 km/h de 7:00 a 9:00 y de 16:00 a 18:00, a la hora de entrada y salida del colegio.

⚠ Límite: hasta un máximo de 4 franjas horarias al día. Definir franjas horarias (con un color de referencia) que se asociarán a los días del calendario.

4.4.2 Calendario:



Esta opción permite crear calendarios personalizados para cambiar automáticamente el radar entre dos modos de funcionamiento, según el período.

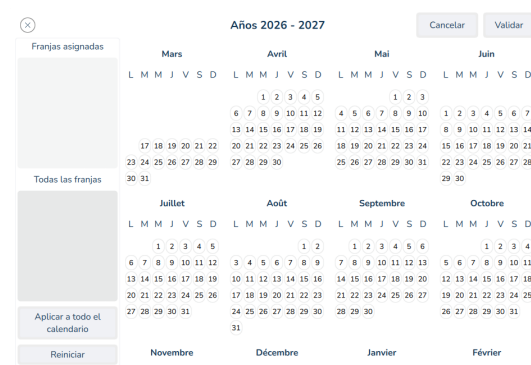
Hay dos tipos de calendarios disponibles:

- **Semanal**
Permite definir un funcionamiento diferente según los días de la semana.



Ejemplo: modo estándar de lunes a viernes y modo alternativo los fines de semana.

- **Anual**
Permite adaptar el funcionamiento a periodos largos específicos.



Ejemplo: frente a una escuela, es posible definir un funcionamiento diferente durante las vacaciones escolares.

Después de ajustar los parámetros deseados, no olvide enviar los parámetros al radar haciendo clic en el botón de envío  (banner azul, arriba a la derecha).

4.5 Herramientas: Diagnóstico

Prueba de hardware	Estado
Batería	Error
Display numérico	Óptimo
Antena radar	Óptimo
Reloj	Alerta
Memoria	Óptimo : 0 %
Display de texto (AFTY)	Error
Display de texto (predeterminado)	Óptimo
Conexión 2G-4G	N.C.
Temperatura	Correcto : 0 ° Celsius
Presencia de módem	N.C.
Módem	N.C.
Tarjeta SIM	N.C.
Conexión de red	N.C.
Calidad de la red	N.C.
Conexión 2G-4G	N.C.

Esta función permite visualizar el estado general y detallado de un radar. Ofrece una visión sintética de los principales indicadores de funcionamiento:

- Tensión de la batería → muestra el estado de la batería (Tensión de la batería / Error).
- Temperatura → indica la temperatura interna del producto.
- Memoria → muestra el estado de la memoria interna (en % utilizado).

La tabla de diagnóstico ofrece una visión precisa del estado de cada componente:

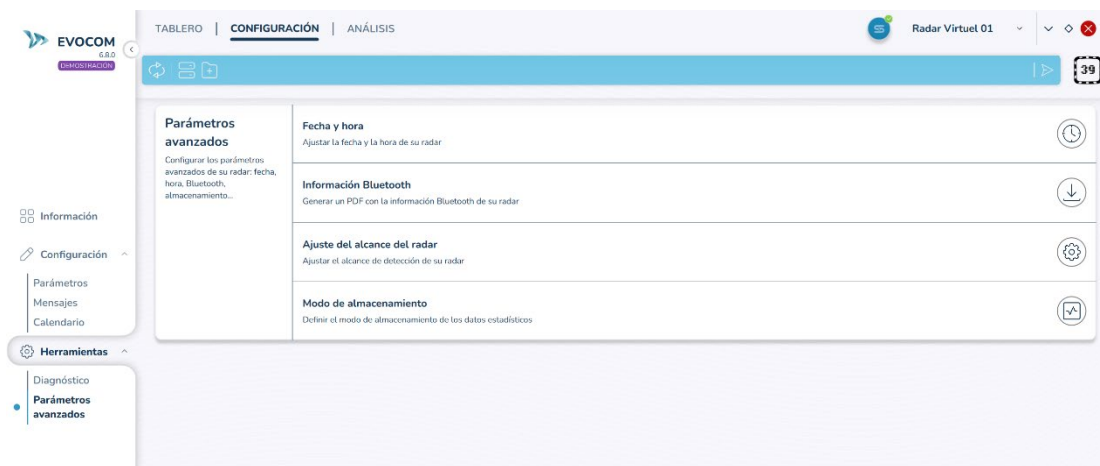
- Batería
- Pantalla digital
- Antena de radar
- Reloj
- Memoria
- Pantalla de texto (AFTY / defectuosa)

Cada elemento muestra un estado claro:

- *Óptimo*: funcionamiento normal
- *Alerta*: comportamiento anormal pero no bloqueante
- *Error*: mal funcionamiento que requiere intervención
- *N.C.*: No afectado

Esta página permite al servicio posventa y a los usuarios detectar rápidamente las anomalías y facilitar el diagnóstico a distancia.

4.6 Herramientas: Parámetros avanzados



Esta sección permite configurar parámetros técnicos específicos del radar, con el fin de adaptar su comportamiento al entorno de instalación y a las necesidades de funcionamiento.

Las opciones disponibles son:

- **Fecha y hora**
Permite ajustar la fecha y la hora internas del radar para garantizar la precisión de las estadísticas y las planificaciones (calendarios, franjas horarias, etc.).
- **Información Bluetooth**
Permite generar un PDF con la información Bluetooth del equipo (ID, nombre, etc.), útil para la identificación y el mantenimiento.
- **Ajuste del alcance del radar**
Permite ajustar la distancia de detección del radar para adaptarla al entorno (por ejemplo, carretera estrecha, avenida ancha, etc.).
- **Modo de almacenamiento**
Permite definir el método de registro de los datos estadísticos, con la posibilidad de elegir entre un modo resumido (datos agregados cada 30 minutos) y un modo ampliado (datos registrados por segundo). (por segundo).

5. DATOS ESTADÍSTICOS



5.1 Configuración de las funciones avanzadas de gestión de datos estadísticos

En el caso de una campaña de medición puntual (radar móvil), puede registrar, con una precisión de segundos, la hora de cada lectura, seleccionando el modo ampliado en el menú de almacenamiento de estadísticas.

Para activar este modo, vaya a la sección «Herramientas» - «Ajustes avanzados».

Tenga en cuenta que al cambiar de un modo de almacenamiento a otro se borran los datos estadísticos del radar.

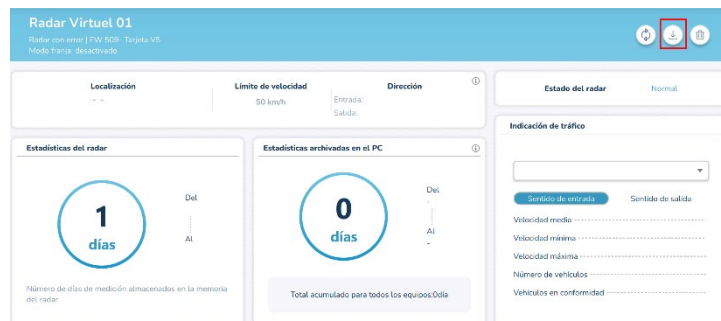


El Evolis está configurado para funcionar en modo condensado por defecto.

5.2 Recuperación de datos estadísticos a través de EVOCOM6

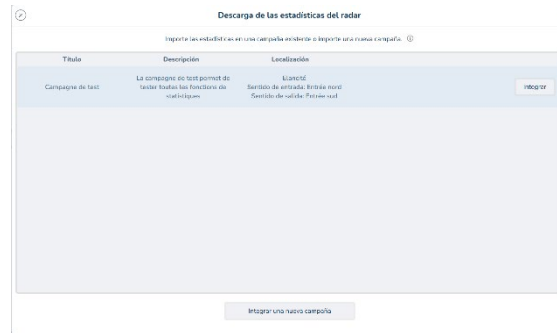
5.2.1 Descargar las estadísticas

Una vez que su producto esté conectado al ordenador a través del software EVOCOM 6, haga clic en el botón «Descargar estadísticas» situado en el panel de control.



5.2.2 Crear o seleccionar una campaña

Haga clic en «Integrar una nueva campaña».



Si ya existe una campaña para este radar en su PC, puede integrar las estadísticas en la campaña existente en lugar de crear una nueva.

5.2.3 Rellene la información de la campaña

Introduzca la información solicitada (nombre de la campaña, sitio, fecha, etc.).

Los campos se pueden rellenar automáticamente si ya ha introducido la información del radar en el software.



Haga clic en «Integrar» para validar.

Las estadísticas ya están integradas en su campaña y listas para ser utilizadas en la sección de análisis.

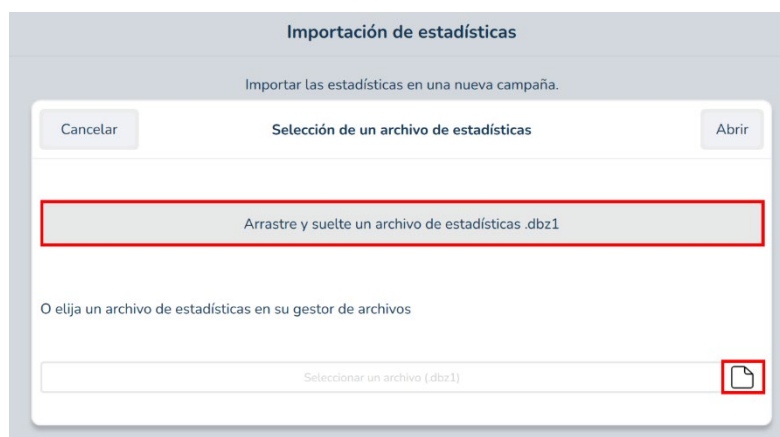
5.3 Recuperación de datos estadísticos del archivo EVO-MOBILE

5.3.1 Integración de los datos procedentes de EVO-MOBILE

Una vez que el archivo de estadísticas «.dbz1» de su radar esté en su ordenador, haga clic en «Menú» y seleccione «Integrar estadísticas EVO-MOBILE».



A continuación, puede arrastrar y soltar el archivo en la zona gris prevista para ello o acceder al directorio de su ordenador para seleccionar el archivo haciendo clic en el icono situado en la parte inferior derecha.

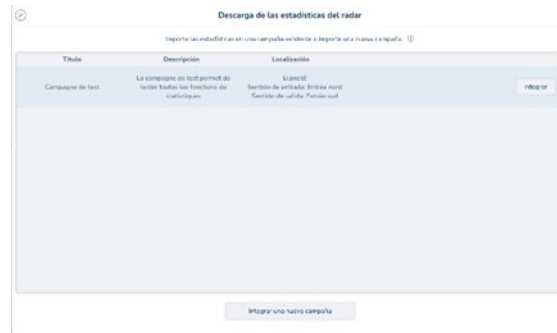


Una vez seleccionado el archivo, haga clic en «Abrir» para iniciar la integración de las estadísticas de su producto.



5.3.2 Crear o seleccionar una campaña

Haga clic en «Integrar una nueva campaña».



Si ya existe una campaña para este radar en su PC, puede integrar las estadísticas en la campaña existente en lugar de crear una nueva.

5.3.3 Rellene la información de la campaña

Introduzca la información solicitada (nombre de la campaña, sitio, fecha, etc.).

Los campos se pueden rellenar automáticamente si ya ha introducido la información del radar en el software.

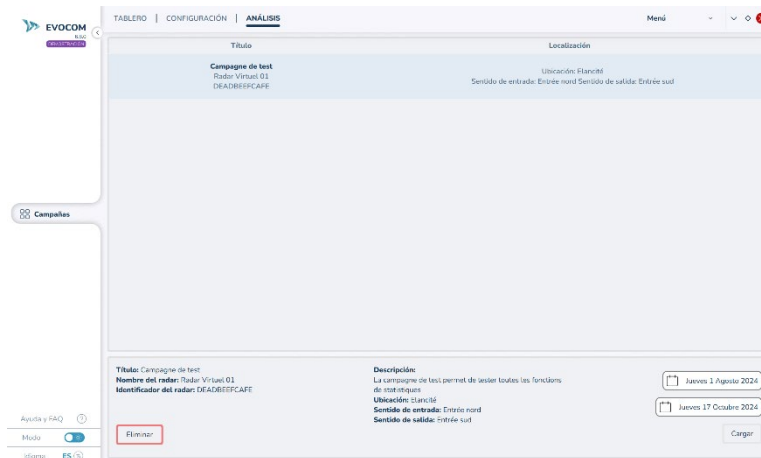


Haga clic en «Integrar» para validar.

Las estadísticas ya están integradas en su campaña y listas para ser utilizadas en la sección de análisis.

5.4 Utilización de los datos estadísticos

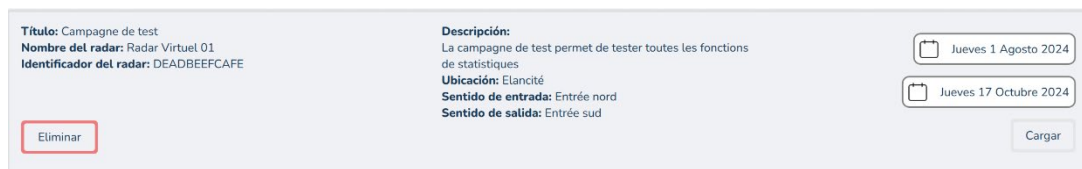
Una vez que haya descargado una campaña, vaya al menú **ANÁLISIS** situado en la barra superior de la interfaz EVOCOM.



5.4.1 Selección de una campaña

En la lista de campañas disponibles, seleccione la que desee consultar. La información principal se muestra automáticamente en la parte inferior de la pantalla:

- Título de la campaña
- Descripción
- Nombre e identificador del radar
- Ubicación
- Sentido de entrada / sentido de salida
- Periodo de la campaña (fechas de inicio y fin)



5.4.2 Carga de la campaña

Antes de cargar la campaña, tiene la posibilidad de ajustar las fechas de análisis dentro del periodo global de la campaña.

Esto le permite centrar su análisis en un intervalo de tiempo más preciso (por ejemplo, un día o una semana específicos).



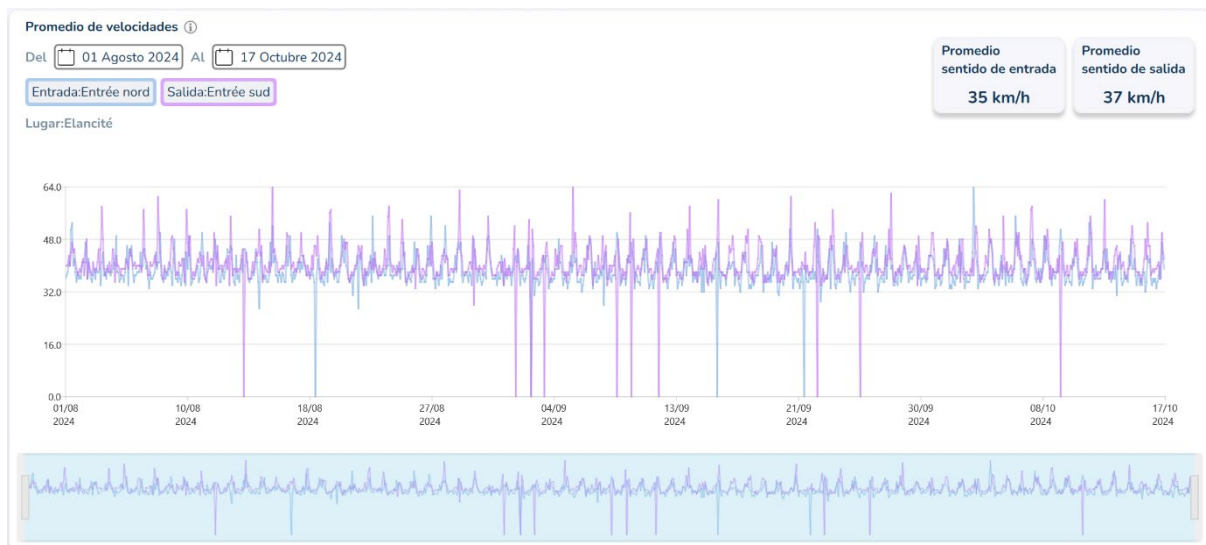
5.4.3 Eliminación de una campaña

Si desea eliminar una campaña de la lista, haga clic en el botón **Eliminar**. Se le pedirá una confirmación antes de la eliminación definitiva.

Título: Campagne de test Nombre del radar: Radar Virtuel 01 Identificador del radar: DEADBEEFCAFE	Descripción: La campagne de test permet de tester toutes les fonctions de statistiques Ubicación: Elancité Sentido de entrada: Entrée nord Sentido de salida: Entrée sud	Jueves 1 Agosto 2024 Sábado 31 Agosto 2024 Cargar
--	--	---

Eliminar

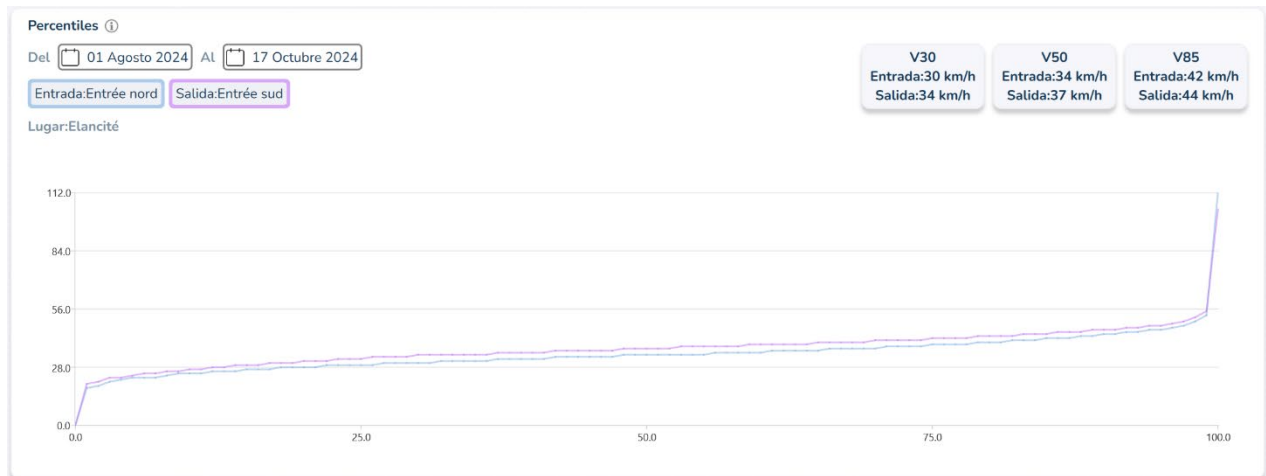
5.4.4 Velocidad media



El EVOLIS registra las velocidades mediante una serie de mediciones realizadas en su zona de detección, que varía en función del entorno.

- EVOLIS mide la velocidad en una distancia de hasta **300 metros**, dependiendo de las condiciones (presencia de edificios, curvas, vegetación, etc.). Esto le permite adaptarse a diferentes contextos viales para una detección fiable.
- Para cada vehículo que pasa por delante del radar, se realizan varias mediciones de velocidad con el fin de calcular una velocidad media. A continuación, el radar recopila todas estas velocidades medias durante un periodo de 30 minutos y las registra en su memoria. De este modo, se obtiene una visión clara del tráfico a lo largo de todo el día.
- Solo se tienen en cuenta los vehículos que circulan por encima del umbral mínimo de visualización del radar. Esto permite excluir a los peatones o vehículos detenidos y evitar datos parásitos.

5.4.5 Percentiles



El software EVOCOM 6 permite un análisis detallado de las velocidades medidas gracias a unos indicadores denominados percentiles, muy utilizados en materia de seguridad vial.

- V30 — Percentil 30:

El 30 % de los vehículos circularon a una velocidad inferior o igual a este valor. Esto permite identificar a los conductores más lentos, que suelen ser prudentes o se ven ralentizados por condiciones específicas (atascos, obstáculos, etc.).

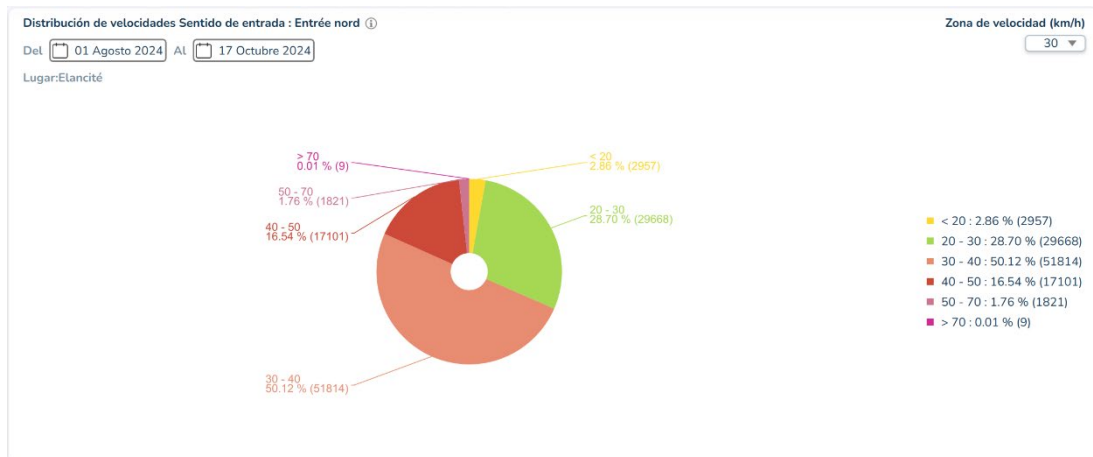
- V50 — Percentil 50 (mediana):

El 50 % de los vehículos circulaban a una velocidad inferior o igual a este valor. El V50 representa el punto medio de la distribución: la mitad de los conductores circulan más despacio y la otra mitad más rápido. Es una medida central del comportamiento general.

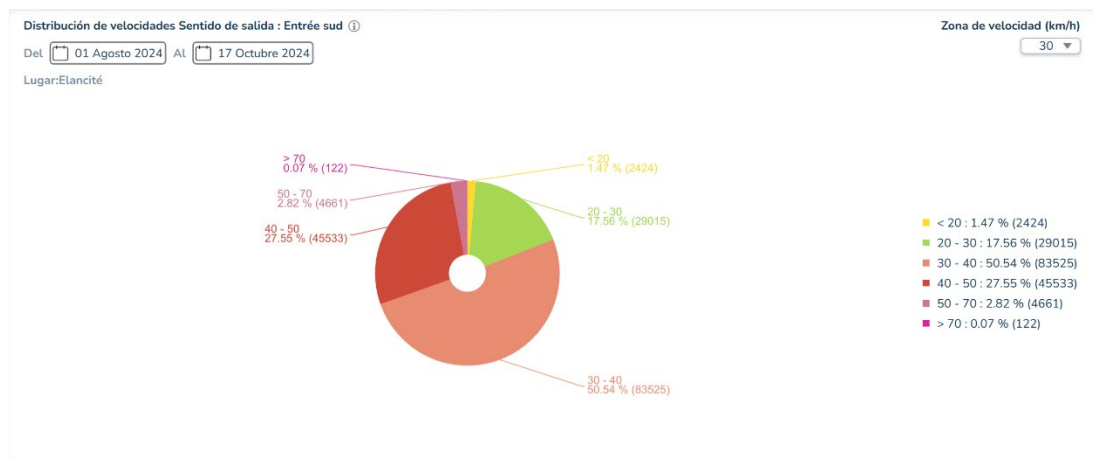
- V85 — percentil 85:

El 85 % de los vehículos circulaban a una velocidad inferior o igual a este valor. El V85 es un indicador esencial en materia de seguridad vial. Se utiliza a menudo para definir o ajustar los límites de velocidad. Un V85 elevado puede indicar una tendencia general a conducir a exceso de velocidad.

5.4.6 Distribución de velocidades



Rango de velocidad	Total	Porcentaje
< 20	2957	2.86 %
20 - 30	29668	28.70 %
30 - 40	51814	50.12 %
40 - 50	17101	16.54 %
50 - 70	1821	1.76 %
> 70	9	0.01 %



Rango de velocidad	Total	Porcentaje
< 20	2424	1.47 %
20 - 30	29015	17.56 %
30 - 40	83525	50.54 %
40 - 50	45533	27.55 %
50 - 70	4661	2.82 %
> 70	122	0.07 %

El gráfico de distribución muestra las velocidades medidas por sectores, correspondientes a diferentes rangos de velocidad.

- Cada sector = un rango de velocidades

Cada sector indica el número y el porcentaje de vehículos que han circulado en ese rango. Esto permite visualizar fácilmente la distribución de los comportamientos de conducción.

- Análisis del comportamiento global

El análisis de este gráfico permite identificar rápidamente las velocidades más frecuentes, pero también los posibles excesos. Es una herramienta útil para detectar zonas de riesgo o evaluar la eficacia de un dispositivo de señalización.

5.4.7 Velocidades máximas



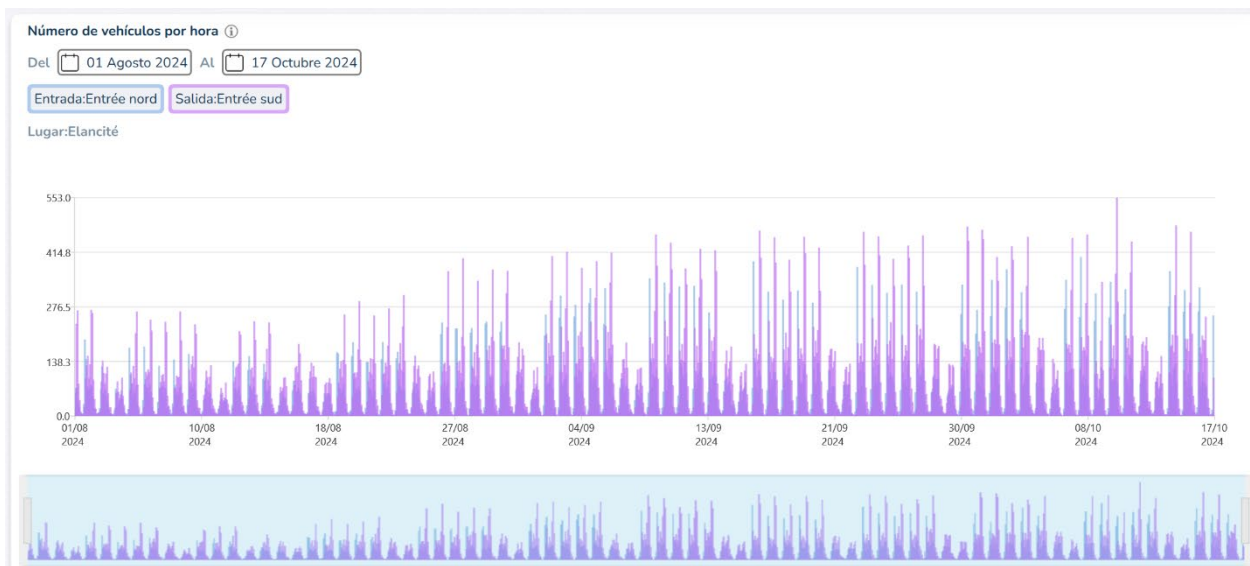
Este gráfico muestra las velocidades medias más altas registradas por el radar en periodos de 30 minutos.

- Un punto = una velocidad máxima media

Cada punto corresponde a la velocidad media más alta registrada durante un intervalo de 30 minutos, para cada sentido de circulación. Esto permite realizar un seguimiento de los comportamientos más rápidos a lo largo del día.

- Detección de comportamientos excesivos

El gráfico revela los excesos puntuales de velocidad, que a menudo son indicadores de conductas arriesgadas. Ayuda a identificar las franjas horarias críticas en las que puede ser necesario intervenir.



Este gráfico muestra la distribución de los pasos registrados hora por hora, distinguiendo entre los dos sentidos de circulación.

- Barras horarias por sentido de circulación

Cada barra representa el número de vehículos registrados a una hora determinada, por separado para los sentidos de entrada y salida. Esto permite visualizar el tráfico en cada sentido de forma detallada.

- Análisis de los periodos de tráfico

El gráfico destaca las horas de mayor afluencia y los periodos de menor tráfico. Ideal para seguir la evolución del tráfico a lo largo del día y adaptar las medidas en consecuencia.

5.4.8 Datos brutos

Datos en bruto ⓘ Exportar CSV

Fecha (AAAA-MM-DD)	Hora (hh-mm-ss)	Velocidad	Número de vehículos	Dirección
2024-08-01	13:30:00	31	3	Entrada
2024-08-01	13:30:00	37	6	Salida
2024-08-01	14:00:00	33	22	Entrada
2024-08-01	14:00:00	40	52	Salida
2024-08-01	14:30:00	36	28	Entrada
2024-08-01	14:30:00	34	48	Salida
2024-08-01	15:00:00	35	31	Entrada
2024-08-01	15:00:00	38	68	Salida
2024-08-01	15:30:00	33	30	Entrada
2024-08-01	15:30:00	40	96	Salida
2024-08-01	16:00:00	37	40	Entrada
2024-08-01	16:00:00	38	137	Salida
2024-08-01	16:30:00	36	37	Entrada
2024-08-01	16:30:00	39	128	Salida
2024-08-01	17:00:00	36	33	Entrada

La sección Datos brutos presenta la lista de mediciones registradas por el radar, ordenadas por fecha, hora y sentido de circulación.

- Estructura de los datos

Una línea = un periodo de 30 minutos

Cada línea de la tabla corresponde a un intervalo de 30 minutos durante el cual se han detectado vehículos.

Esto permite una lectura precisa y cronológica de las mediciones.

- Información disponible por registro

Cada línea contiene:

- La fecha del registro
- La hora de inicio del periodo
- La velocidad media de los vehículos detectados
- El número de vehículos registrados
- La dirección (entrante o saliente)

Estos datos pueden utilizarse para análisis manuales o para exportaciones personalizadas.

5.4.9 Comentarios

The screenshot displays the 'Comentarios' (Comments) section of a software interface. On the left, a sidebar menu includes 'Campañas', 'Datos', and 'Comentarios' (highlighted with a red box). Below the menu are links for 'Ayuda y FAQ', a 'Modo' toggle switch, and 'Idioma' set to 'ES'. The main content area is titled 'Comentarios' and features a 'Finalizar' button in the top right corner. Below the title, there is a prompt: 'Introduzca comentarios para esta campaña.' followed by two large text input fields: 'Comentario de la campaña' and 'Comentario del radar'.

Al seleccionar «Comentarios», puede introducir observaciones sobre su campaña. Estos comentarios aparecerán en la exportación en PDF.

⚠ Atención: los comentarios no se guardan. Si sale de la campaña, se eliminarán.

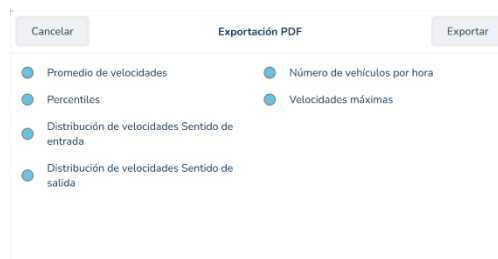
5.5 EXPORTACIONES

5.5.1 Exportación en PDF

Tiene la posibilidad de exportar todos o parte de sus gráficos en formato PDF. Para ello, una vez haya abierto su campaña, haga clic en «Menú» y, a continuación, en «Exportar un PDF de análisis».



Seleccione los elementos que desea mostrar en su informe y haga clic en «Exportar».



Puede elegir entre abrir directamente el archivo creado o acceder a la carpeta que lo contiene.



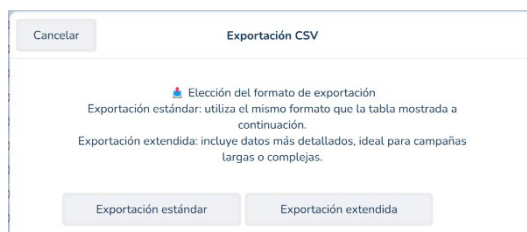
5.5.2 Exportar CSV

La tabla de datos brutos se puede exportar en formato CSV para su uso en otras herramientas o programas de análisis.

Para ello, haga clic en «Exportar CSV» en la tabla.

Fecha (AAAA-MM-DD)	Hora (hh-mm-ss)	Velocidad	Número de vehículos	Dirección
2024-08-01	13:30:00	31	3	Entrada
2024-08-01	13:30:00	37	6	Salida
2024-08-01	14:00:00	33	22	Entrada
2024-08-01	14:00:00	40	52	Salida
2024-08-01	14:30:00	36	28	Entrada
2024-08-01	14:30:00	34	48	Salida
2024-08-01	15:00:00	35	31	Entrada
2024-08-01	15:00:00	38	68	Salida

Se le ofrecerán dos opciones de exportación.



Exportación estándar

Utiliza el mismo formato que la tabla mostrada, es decir, un intervalo de 30 minutos por línea. Los datos se agrupan por periodos de 30 minutos, por dirección.

Exportación ampliada

Permite una visualización detallada de cada medición individual. Cada vehículo detectado corresponde a una línea en el archivo exportado.

Ejemplo de modo resumido en 30 minutos (modo de almacenamiento predeterminado)

Si el radar ha registrado:

- 3 vehículos en sentido de entrada entre las 13:30 y las 14:00
- 2 vehículos en sentido de salida entre las 14:00 y las 14:30
- Exportación estándar:

Fecha	Hora	N.º de vehículos	Velocidad media	Velocidad máxima	Dirección
23/10/2025	13:30:00	3	33	42	0
23/10/2025	14:00	2	43	51	1

- Exportación ampliada:

Fecha	Hora	N.º de vehículos	Velocidad	Dirección
23/10/2025	13:30	1	27	0
23/10/2025	13:30:00	1	30	0
23/10/2025	13:30:00	1	42	0
23/10/2025	14:00:00	1	35	1
23/10/2025	14:00:00	1	51	1

Ejemplo de modo ampliado

Si el radar ha registrado el mismo número de vehículos en los mismos periodos, pero en **modo ampliado** (marca de tiempo precisa de cada vehículo):


- Exportación estándar:

Fecha	Hora	N.º de vehículos	Velocidad media	Velocidad máxima	Dirección
23/10/2025	13:30:00	3	33	42	0
23/10/2025	14:00	2	43	51	1

- Exportación ampliada:

Fecha	Hora	Número de vehículos	Velocidad	Dirección
23/10/2025	13:31:00	1	27	0
23/10/2025	13:43:00	1	30	0
23/10/2025	13:52:00	1	42	0
23/10/2025	14:11:00	1	35	1
23/10/2025	14:23:00	1	51	1

6. RECORDATORIO DE LAS POSICIONES DE VELOCIDAD PREPROGRAMADAS




 Solo la opción de activación del modo «espía» está disponible en la aplicación EVOMOBILE. Para cualquier otra modificación es necesario utilizar un ordenador con el software EVOCOM .

Solución Evolis:

Posición del selector de velocidad	Descripción	Velocidad mínima de visualización	Velocidad de cambio de color	Velocidad de activación del parpadeo	Velocidad de bloqueo de la visualización
	Visual				
SP/ 50 km/h		15 km/h	51 km/h	56 km/h	61 km/h
30 km/h		15 km/h	31 km/h	36 km/h	41 km/h
50 km/h		15 km/h	51 km/h	56 km/h	61 km/h
90 km/h		20 km/h	91 km/h	96 km/h	111 km/h
80 km/h		20 km/h	101 km/h	106 km/h	121 km/h
90 km/h		20 km/h	121 km/h	1266 km/h	141 km/h

La posición «SP» corresponde de fábrica a la zona de 50 km/h.

EVOLIS VISION:

Posición del selector de velocidad	Descripción	Velocidad mínima de visualización	Velocidad de cambio de color	Velocidad de activación del parpadeo	Velocidad de bloqueo de la visualización
	Visual				
20 km/h		15 km/h	21 km/h	26 km/h	31 km/h
25 km/h		15 km/h	26 km/h	31 km/h	36 km/h
30 km/h		15 km/h	31 km/h	36 km/h	41 km/h
40 km/h		15 km/h	41 km/h	46 km/h	51 km/h
50 km/h		15 km/h	51 km/h	56 km/h	61 km/h
60 km/h		20 km/h	61 km/h	66 km/h	81 km/h
70 km/h		20 km/h	71 km/h	76 km/h	91 km/h
80 km/h		20 km/h	81 km/h	86 km/h	101 km/h
90 km/h		20 km/h	91 km/h	96 km/h	111 km/h
SP / 100 km/h		20 km/h	101 km/h	106 km/h	121 km/h

La posición «SP» corresponde de fábrica a la zona de 100 km/h.

7. SERVICIO POSVENTA

Contacta con tu Revendedor