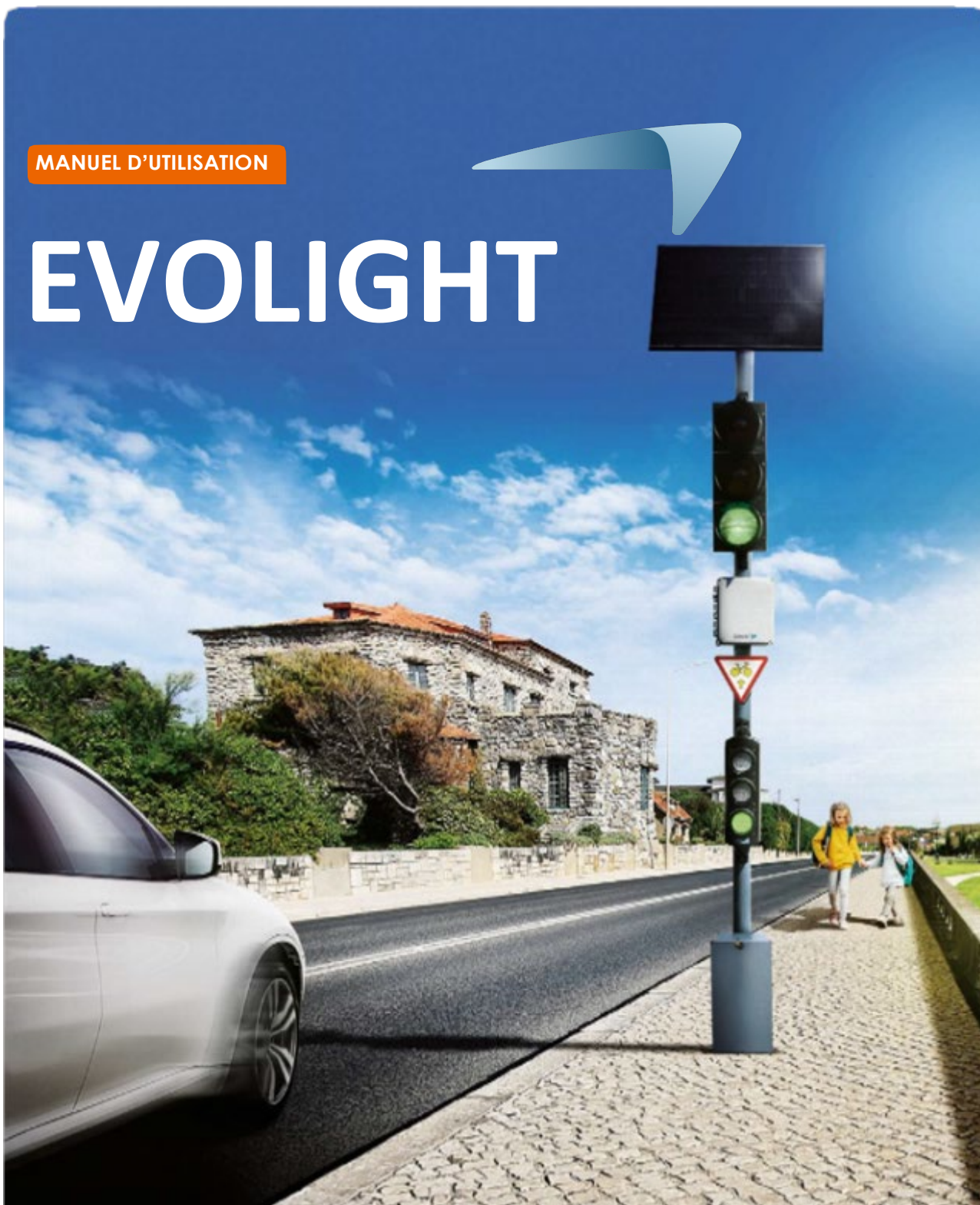


MANUEL D'UTILISATION

EVOLIGHT



ÉlanCité 
www.elancite.fr

1.	PRÉSENTATION	3
1.1	PARTICULARITÉS DE FONCTIONNEMENT	4
1.2	RÉGLEMENTATION	5
1.3	OÙ INSTALLER LE FEU RÉCOMPENSE ?	5
1.4	MISE EN PLACE DU PANNEAU SOLAIRE (MODÈLE SOLAIRE)	7
1.5	EXEMPLES D'IMPLANTATION	7
1.6	DESCRIPTION DE L'APPAREIL	9
1.7	IDENTIFIER LA VERSION DE VOTRE EVOLIGHT	11
2.	TÉLÉCHARGEMENT DE L'APPLICATION EVOLIGHT	12
2.1	ANDROID	12
2.2	IOS.....	12
3.	MISE EN SERVICE	13
3.1	PREMIER DÉMARRAGE (EVOLIGHT SANS DÉTECTION PIED DE MÂT)	13
3.2	PREMIER DÉMARRAGE (EVOLIGHT AVEC DÉTECTION PIED DE MÂT)	19
4.	CONNEXION	28
5.	TABLEAU DE BORD.....	30
5.1	TABLEAU DE BORD (EVOLIGHT SANS DÉTECTION PIED DE MÂT)	30
5.2	TABLEAU DE BORD (EVOLIGHT AVEC DÉTECTION PIED DE MÂT)	31
6.	PARAMÈTRES.....	32
6.1	MENU PARAMÈTRES (EVOLIGHT SANS DÉTECTION PIED DE MÂT)	33
6.2	MENU PARAMÈTRES (EVOLIGHT AVEC DÉTECTION PIED DE MÂT)	34
6.3	TUTORIEL.....	35
6.4	MODE ECO.....	36
6.5	CONTACT SAV	36
6.6	LANGUE.....	37
6.7	FUSEAU HORAIRE	38
6.8	CHOIX DU MODE DE FONCTIONNEMENT (EVOLIGHT AVEC DÉTECTION PIED DE MÂT)	38
6.9	TÉLÉCHARGER LES LOGS ÉNERGÉTIQUES.....	39
6.10	ÉTAT DE SANTÉ.....	40
6.11	TESTS DES LEDS	41
6.12	TEST DE DÉTECTION.....	42
6.13	TEST DE DÉTECTION PIED DE MÂT (EVOLIGHT AVEC DÉTECTION PIED DE MÂT).....	43
6.14	RÉGLAGE DES PARAMÈTRES DE DISTANCE (EVOLIGHT AVEC DÉTECTION PIED DE MÂT)	45
6.15	EFFACEMENT DES DONNÉES DE TRAFIC	47
6.16	EFFACEMENT DES DONNÉES ÉNERGÉTIQUES	47
6.17	MISE À JOUR.....	47
6.18	PRISE EN MAIN À DISTANCE.....	48
7.	CHANGEMENT DE PROFIL	49
8.	CHANGEMENT DE MOT DE PASSE	50
9.	DONNÉES DE TRAFIC.....	51
9.1	DONNÉES DE TRAFIC EN LIGNE	51
9.2	DONNÉES DE TRAFIC HORS LIGNE	54
9.3	SUPPRESSION D'UNE CAMPAGNE DE RELEVÉS	55
10.	ACTIVATION MANUELLE DU MODE MAINTENANCE.....	57
11.	SERVICE APRÈS-VENTE	57

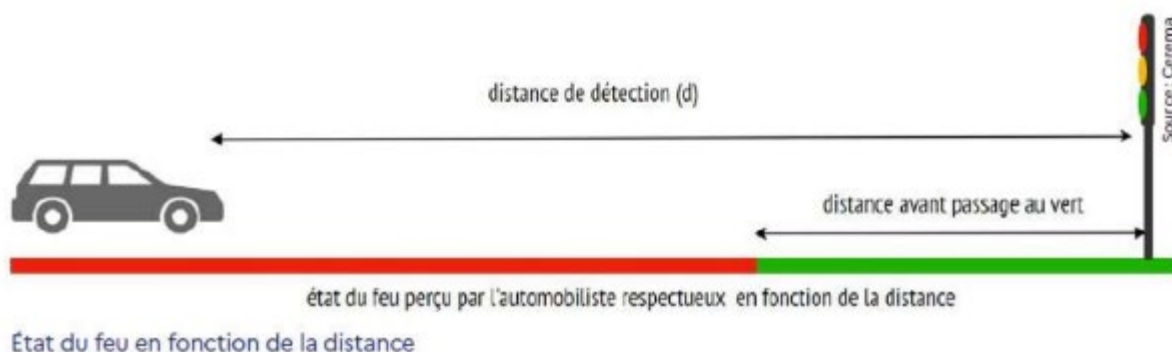
1. PRÉSENTATION



Dans les zones urbaines et les traversées de villages, les vitesses excessives sont fréquentes et sources d'insécurité. Le principe de fonctionnement du feu récompense, est simple :

Le feu est **rouge** au repos et si un usager arrive à la **vitesse réglementaire**. Le feu passe au **vert** après un délai fixe.

Ce fonctionnement permet aux usagers qui respectent la vitesse d'avoir le feu au vert tandis que ceux qui roulent trop vite seront contraints de ralentir.

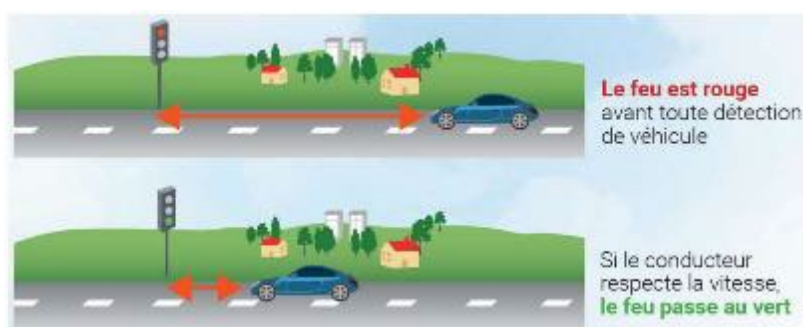


Un feu récompense est soumis à certaines contraintes techniques précisées dans le décret du 9 avril 2021 : « La durée minimale du vert est de six secondes, la durée du jaune est de trois secondes. Il n'y a pas de rouge de dégagement ».

Rappel de fonctionnement :

- La durée du **Vert** est supérieure ou égale à 6 secondes
- La durée du **Jaune** est de 3 secondes
- La durée minimale du **Rouge** est de 1 seconde

*** Ces durées sont réglementaires et non modifiables.**



Le feu EVOLIGHT, dans sa version produite sans détection en pied de mât, possède un cycle de sécurité permettant un passage au vert toutes les 60 secondes lorsqu'aucun véhicule n'est détecté. Ce dispositif a pour but de ne pas bloquer un véhicule qui n'aurait pas été pris en compte par l'antenne.

Pour les autres versions, ce mécanisme a été remplacé par un détecteur en pied de mât.

1.1 Particularités de fonctionnement

1.1.1 Mode VERT RÉCOMPENSE (EVOLIGHT avec détection pied de mât)

En mode **VERT RÉCOMPENSE**, la vitesse du véhicule est contrôlée entre 100 m et 10 m avant le feu (zone de détection). Dès qu'un véhicule est détecté à la vitesse autorisée, le feu passe au vert rapidement (environ 1 seconde), tant que le véhicule se trouve entre 70 m et 10 m (zone d'action) du feu.

À titre d'exemple : si un véhicule roule à 60 km/h à 80 m, puis ralentit à 50 km/h à 50 m du feu, le feu passera au vert.

En revanche, en mode **VERT TARDIF**, ce même véhicule serait contraint de s'arrêter au feu rouge, avec une temporisation pouvant aller de 5 à 10 secondes.

1.1.2 Mode VERT TARDIF (EVOLIGHT avec détection pied de mât)

Dans le cadre d'un fonctionnement en **VERT TARDIF**, la vitesse du véhicule est relevée à une distance d'environ 80 mètres du feu (pour une vitesse de 50 km/h).

- Si la vitesse est conforme à la limitation, le feu passe au vert environ 2 secondes avant l'arrivée du véhicule, ce qui correspond à une distance d'environ 30 mètres (toujours à 50 km/h) avant le feu.
- En cas de dépassement de la vitesse autorisée, le feu reste rouge, obligeant le véhicule à marquer un arrêt. La durée d'arrêt peut varier de 5 à 10 secondes suivant la vitesse du véhicule.

1.1.3 Mode ECO

Ce mécanisme de sécurité s'active automatiquement lorsque le niveau de tension des batteries devient trop faible. Dans ce cas, le feu fonctionne de la manière suivante : en l'absence de véhicule pendant une durée de 4 minutes, le feu secondaire (inférieur) s'éteint. Lorsqu'un véhicule est détecté, il se rallume automatiquement. Le feu secondaire se rallume également à chaque cycle de sécurité.

Lorsque la tension des batteries revient à un niveau acceptable, le mode ÉCO se désactive automatiquement et le feu reprend son fonctionnement standard. Ce mode a pour objectif de permettre un rechargement optimal des batteries en cas de faible ensoleillement.

1.1.4 Mode PLUIE

En cas d'intempéries, notamment de pluie, le système détecte des conditions pouvant entraîner un dysfonctionnement du feu. Lorsque les perturbations causées par la pluie sont trop élevées, le feu bascule automatiquement en **mode maintenance** (feu orange clignotant) afin de garantir la sécurité.

Dès que les conditions météorologiques reviennent à un niveau acceptable, permettant le bon fonctionnement du feu, celui-ci repasse automatiquement en **mode normal**.

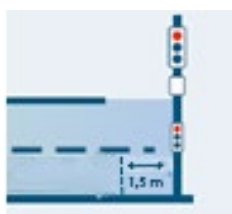
1.2 Réglementation

À la suite de l'arrêté du 9 avril 2021 modifiant l'instruction interministérielle sur la signalisation routière et plus précisément son article 7, la réglementation a changé et autorise dorénavant l'installation de feux récompense.

L'installation doit impérativement se conformer aux règles rappelées ci-dessous :

S'agissant d'un usage pédagogique pour ce feu récompense, l'équipement devra être installé selon les conditions décrites plus bas. Il ne peut en aucun cas être utilisé sur un carrefour, une intersection, à proximité de passage piéton ou hors agglomération ou dans une quelconque circonstance cumulant 2, 3 ou 4 de ces différentes conditions.

Le feu EVOLIGHT étant limité aux cas d'usage et strictement réservé à des installations conformes aux circonstances décrites ci-dessus, la norme relative aux contrôleurs de carrefours à feux (EN 12675) n'est pas applicable en l'état. En effet, certains éléments, les tests de carrefour, notamment, étant bien évidemment non réalisables.

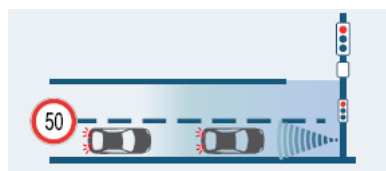


La matérialisation d'une ligne d'effet au sol n'est pas obligatoire, mais nous recommandons fortement son utilisation à une distance de 1.5 m du feu. En effet, la présence de ce marquage maximise l'impact du feu sur les conducteurs et leur indique la zone de détection du capteur en pied de mât, notamment en cas de non-détection du véhicule par l'antenne longue distance.

1.3 Où installer le feu récompense ?

1.3.1 Uniquement en agglomération

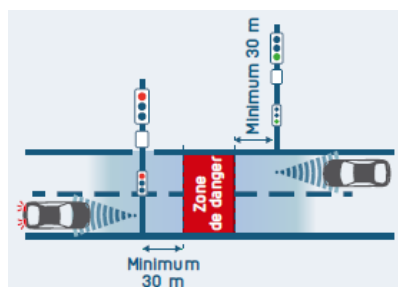
Tout d'abord, la réglementation impose que le feu vert récompense soit installé en agglomération. Il est strictement interdit de le positionner en dehors des communes pour les raisons suivantes :



- Hors agglomération, la vitesse autorisée est supérieure à celle compatible avec les exigences de freinages liées au feu ;
- Le panneau d'entrée d'agglomération comporte l'obligation implicite de respecter le 50 km/h sauf mention explicite contraire ;

Obligatoirement installé en agglomération, dans une zone où la vitesse réglementaire est inférieure ou égale à 50 km/h, le feu récompense prend tout son sens sur un axe fréquenté où des excès de vitesse ont été constatés. Son passage au vert ne se faisant que lorsque la vitesse de l'usager est réglementaire, ce dernier sera forcé de s'adapter ou de s'arrêter le cas échéant.

1.3.2 Un seul sens de circulation



Pour les rues à double sens, simplement un seul des sens de circulation doit être équipé du dispositif afin d'éviter que cela ne soit perçu comme des feux régulant une zone de danger (carrefour, passage piéton, école, ...).

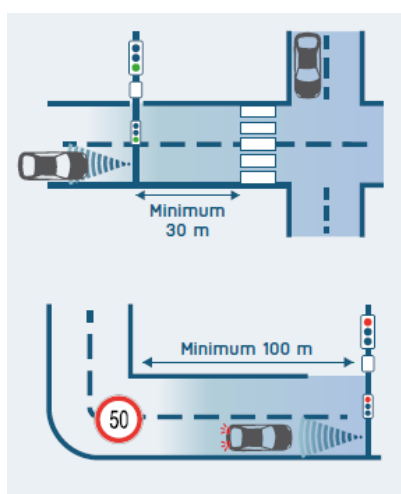
Si vous avez l'intention d'installer un EVOLIGHT sur la seconde voie de circulation en dos à dos, veuillez-vous assurer qu'il n'y ait pas de zone danger à moins de 30 mètres derrière chaque feu.

1.3.3 Uniquement en section courante

L'installation doit être située sur une ligne droite suffisamment longue soumise à la même limitation de vitesse conformément aux indications du tableau ci-contre :

Vitesse réglementaire	Distance de détection minimale
20 km/h	40 m
30 km/h	60 m
40 km/h	80 m
50 km/h	100 m

Il ne doit y avoir ni passage piéton, ni intersection, ni panneau d'entrée d'agglomération dans la zone de détection du véhicule (en amont du feu), conformément aux indications du tableau ci-dessus. De plus, il ne doit y avoir ni passage piéton ni intersection ni zone de danger à moins de 30 mètres après le feu.



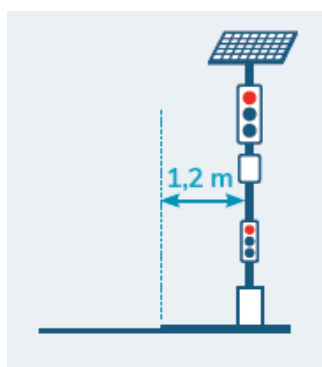
De plus, pour un fonctionnement optimal du feu EVOLIGHT il est important de respecter rigoureusement les points suivants :

- Aucun obstacle ne doit obstruer la vision du feu vers les véhicules dans les abords immédiats du produit (10 mètres) ni de grand panneau de signalisation (panneau directionnel, panneau de giratoire, publicitaire...) ni de place de parking, stationnement ou d'arrêt de bus dans les distances suivant le tableau ci-contre

Vitesse réglementaire de la zone de détection	Distance de basculement au vert / Zone d'action en mode Vert Récompense
20 km/h	30 m
30 km/h	45 m
40 km/h	60 m
50 km/h	70 m

Ne pas installer l'EVOLIGHT au détriment de la visibilité de la signalisation déjà en place

1.3.4 Placement et sécurité



- Prendre en compte la largeur du panneau solaire : 1100 mm.
- Assurer un espacement adéquat par rapport à un passage de véhicules afin d'éloigner L'EVOLIGHT de tout risque d'endommagement. Pour cela veuillez respecter un espacement du mât en bord de voirie compris entre 1.2 m et 2 m.

1.3.5 Installation en pente

L'EVOLIGHT est conçu pour une utilisation sur une voie avec un dénivelé compris entre +6% et -6%.

1.3.6 Pack de signalisation (en option)



Le pack de signalisation permettant l'annonce du feu EVOLIGHT ne doit pas être installé à une distance de moins de 65 mètres en amont de celui-ci.

Nous vous conseillons, pour une meilleure efficacité, une installation comprise entre 100 et 150 mètres

1.4 Mise en place du panneau solaire (modèle solaire)

1.4.1 Orientation et positionnement

- Le panneau solaire doit être orienté plein Sud.
- Il doit être positionné de manière à être dégagé en tout temps (ombre, végétations, bâtiments, ...)



1.4.2 Inclinaison

Le panneau solaire doit être incliné à 25 degrés, soit le premier trou présent sur le kit de fixation pour une recharge optimale tout au long de l'année.

1.5 Exemples d'implantation



Dans ce cas, l'installation n'est pas conforme, car la distance entre l'EVOLIGHT et le passage piétons serait inférieure à 30 mètres.



Dans ce cas, l'installation n'est pas conforme, car l'EVOLIGHT ne peut être implanté qu'en agglomération et sur une zone de vitesse n'excédant pas 50 km/h.



Dans ce cas, l'installation n'est pas conforme. En effet, pour assurer une autonomie en alimentation solaire, le panneau solaire de l'EVOLIGHT doit être positionné de manière à être dégagé en tout temps, sans être affecté par l'ombre, la végétation, les bâtiments, etc.



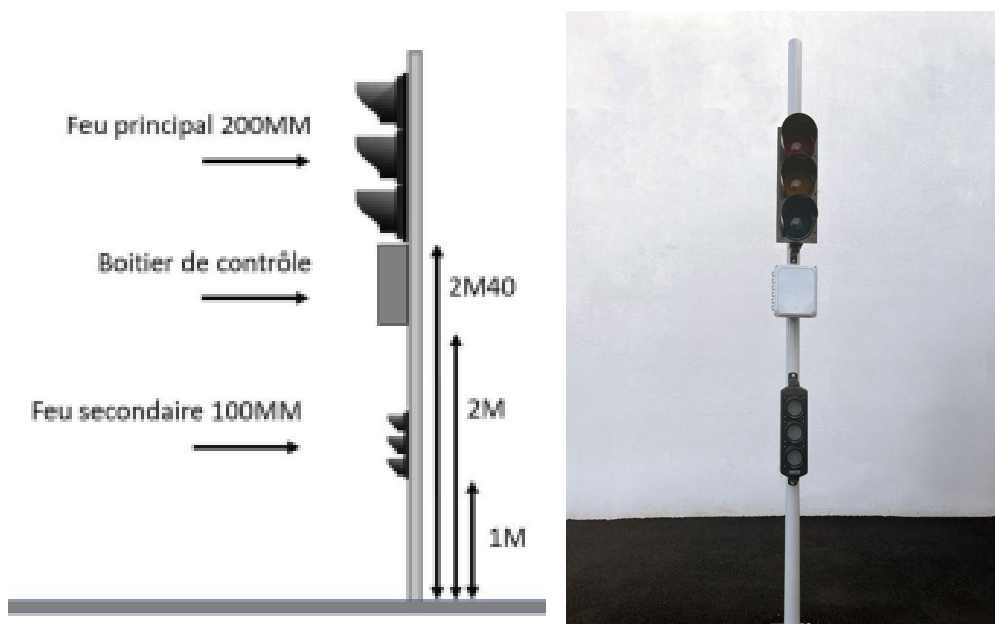
Dans ce cas, l'installation est conforme aux préconisations

1.6 Description de l'appareil

1.6.1 EVOLIGHT électrique

L'EVOLIGHT électrique est constitué comme suit :

- Un feu principal à LED avec optique réglementaire R22v (avec feu vert en partie basse), il est visible à plus de 200m.
- Un boîtier de contrôle contenant une antenne Doppler permettant la détection des véhicules, un module Bluetooth pour la connectivité avec le feu et une batterie 12V 22Ah
- Un feu secondaire à LED, appelé aussi répéteur, permettant une meilleure visibilité du feu. Le répéteur est aussi un plus pour les usagers arrêtés à hauteur du feu.



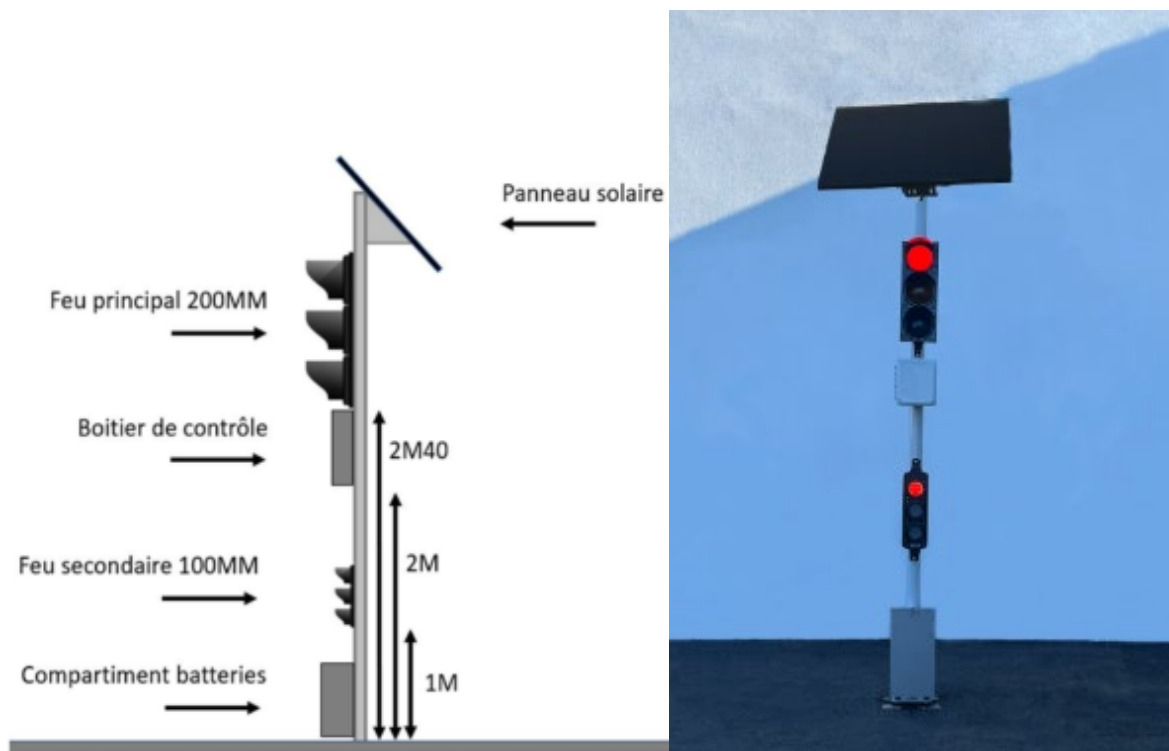
1.6.2 EVOLIGHT solaire

L'EVOLIGHT solaire est constitué comme suit :

- Un feu principal à LED avec optique réglementaire R22v (avec feu vert en partie basse), il est visible à plus de 200m.
- Un boîtier de contrôle contenant une antenne Doppler permettant la détection des véhicules ainsi qu'un module Bluetooth pour la connectivité avec le feu.
- Un feu secondaire à LED appelé aussi répéteur permet une meilleure visibilité du feu. Le répéteur est aussi un plus pour les usagers arrêtés à hauteur du feu.

Dans sa version solaire, EVOLIGHT est composé, en plus, d'un panneau solaire monocristallin de 240 Watts et de 2 batteries au plomb de 12 V 80 Ah.

Les 2 batteries sont situées dans un compartiment dédié, sécurisé et situé au pied du mât.



1.7 Identifier la version de votre EVOLIGHT

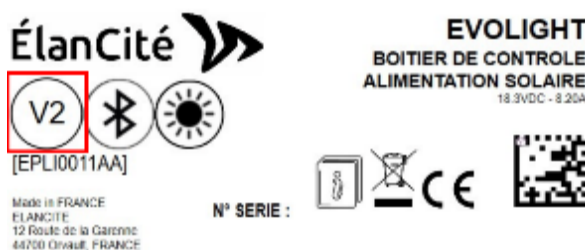
1.7.1 EVOLIGHT sans détection pied de mât

Si l'étiquette présente à l'arrière du boîtier de contrôle de votre FEU porte la mention V1.5 ou ne possède pas la mention Vxx alors votre feu ne possède pas la détection en pied de mât



1.7.2 EVOLIGHT avec détection pied de mât

Votre EVOLIGHT possède la détection en pied de mât seulement si l'étiquette présente à l'arrière du boîtier de contrôle de votre FEU porte la mention V2





2. TÉLÉCHARGEMENT DE L'APPLICATION EVOLIGHT

2.1 ANDROID

L'application est disponible directement sur le Google Play Store. Saisissez simplement « EVOLIGHT » dans la barre de recherche puis installer l'application. Vous pouvez aussi scanner le QR code ci-dessous :



2.2 IOS


L'application est disponible directement sur le APPLE STORE. Saisissez simplement « EVOLIGHT » dans la barre de recherche puis installer l'application. Vous pouvez aussi scanner le QR code ci-dessous :









3. MISE EN SERVICE



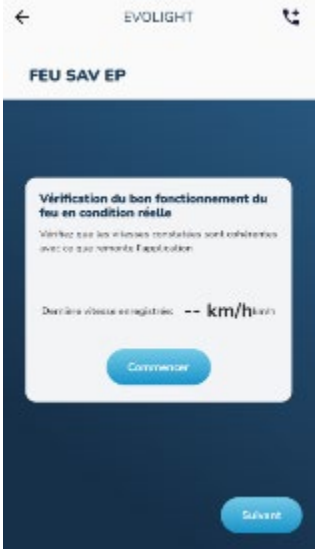


3.1 Premier démarrage (EVOLIGHT sans détection pied de mât)

Mise en service	<p>Une fois l'application installée. Cliquer sur l'icône "EVOLIGHT"</p>	
	<p>L'application lance une détection de votre matériel</p>	
	<p>Une fois l'appareil détecté, il sera listé à l'écran. Pour continuer, cliquez sur le modèle correspondant à votre installation :</p> <ul style="list-style-type: none">• ELIGT-XXXX : correspond aux feux EVOLIGHT <u>sans</u> la détection en pied de mât• ELIV2-XXXX : correspond aux feux EVOLIGHT <u>avec</u> la détection en pied de mât <p>Le cercle rouge indique que l'EVOLIGHT est détecté à proximité, mais n'est pas connecté à votre appareil. Une fois la connexion établie, le cercle passe au vert.</p>	

	<p>Saisir le code Bluetooth fourni avec votre feu puis cliquer sur "Se connecter"</p>	
	<p>Le tutoriel de premier démarrage apparait à l'écran Merci de bien vouloir en prendre connaissance et cliquer sur "Suivant"</p>	
	<p>Renseigner le mot de passe utilisateur souhaité, puis cliquer sur "Suivant"</p> <p>Attention ce mot de passe ne sera connu que de celui qui l'aura créé et ne sera jamais connu par Élan Cité</p>	

	<p>Merci de saisir à nouveau le mot de passe entré dans la fenêtre précédente, puis cliquer sur "Confirmer".</p> <p>En cas d'erreur, vous serez redirigé vers cette dernière.</p>	
	<p>Renseigner le nom que vous souhaitez donner à votre feu puis cliquer sur "Suivant"</p>	
	<p>Renseigner l'adresse d'installation de votre feu puis cliquer sur "Suivant"</p>	

	<p>Vérifier l'heure et le fuseau horaire à paramétrer dans le feu puis cliquer sur "Suivant"</p>	
	<p>Cliquer sur la vitesse réglementaire de la zone d'installation du feu puis cliquer sur "Suivant"</p>	
	<p>Cliquer sur "Lancer le cycle de test" afin de vérifier le bon fonctionnement de chaque feu. Le feu va faire défiler les feux vert, orange et rouge</p> <p>Cliquer sur "Suivant"</p>	

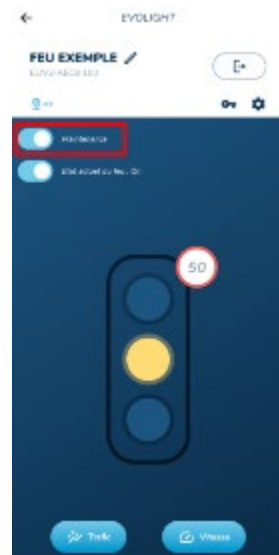
	<p>Cliquer sur "Commencer " afin de lancer la vérification de la bonne cohérence des vitesses relevées par le feu</p> <p>Cliquer sur "Suivant"</p>	
	<p>Le feu EVOLIGHT est maintenant prêt à être mis en service</p> <p>Cliquer sur "ON" pour effectuer une mise en service</p>	
	<p>L'application vous indique maintenant que le feu est en fonctionnement, avec l'indication de la vitesse réglementaire choisie</p>	

En cas de problème avec le feu vous avez la possibilité de le basculer en mode maintenance ce qui entrainera l'allumage en mode clignotant des feux orange sur le feu principal et répéteur.

Pour cela, cliquer sur "**Maintenance**"

Une fois en mode maintenance, l'application vous l'indique avec le feu orange allumé.

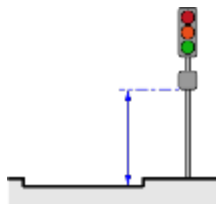
pour désactiver le mode maintenance cliquer sur "**Maintenance**"



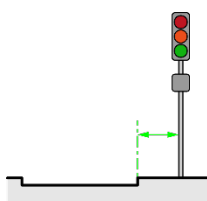
3.2 Premier démarrage (EVOLIGHT avec détection pied de mât)

Avant la mise en service de votre feu, il est recommandé de relever les mesures suivantes sur votre installation. Elles vous seront demandées lors de la procédure de mise en service :

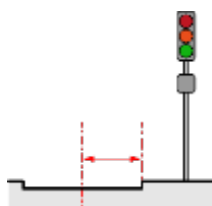
Hauteur entre le bas du boîtier et la chaussée :




Distance entre le centre du mât et le bord de la voie de circulation :





Distance entre le bord de la voie et la ligne médiane ou le centre de la voie :


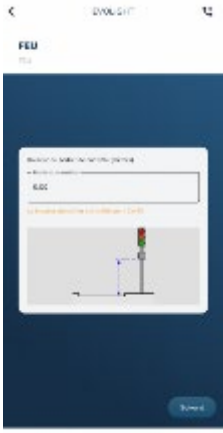



<p>Mise en service</p>	<p>Après l'installation de l'application, appuyez sur l'icône EVOLIGHT pour la lancer.</p> <p>Lors du premier démarrage, veillez à accepter toutes les autorisations demandées, notamment l'accès à la localisation précise, si celle-ci est sollicitée.</p>	
------------------------	---	---

	<p>L'application lance une détection de votre matériel</p>	
	<p>Une fois l'appareil détecté, il sera listé à l'écran. Pour continuer, cliquez sur le modèle correspondant à votre installation :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ELIGT-XXXX : correspond aux feux EVOLIGHT sans la détection en pied de mât • ELIV2-XXXX : correspond aux feux EVOLIGHT avec la détection en pied de mât <p>Le cercle rouge indique que l'EVOLIGHT est détecté à proximité, mais n'est pas connecté à votre appareil. Une fois la connexion établie, le cercle passe au vert.</p>	
	<p>Saisir le code Bluetooth fourni avec votre feu puis cliquer sur "Se connecter"</p>	

	<p>Le tutoriel de premier démarrage apparait à l'écran Merci de bien vouloir en prendre connaissance et de cliquer sur "Suivant"</p>	
	<p>Renseigner le mot de passe administrateur souhaité, puis cliquer sur "Suivant"</p> <p>Attention ce mot de passe ne sera connu que de celui qui l'aura créé et ne sera jamais connu par Elan Cité</p>	
	<p>Merci de saisir à nouveau le mot de passe entré dans la fenêtre précédente, puis cliquer sur "Confirmer".</p> <p>En cas d'erreur, vous serez redirigé vers cette dernière.</p>	

	<p>Renseigner le nom que vous souhaitez donner à votre feu puis cliquer sur "Suivant"</p>	
	<p>Renseigner l'adresse d'installation de votre feu puis cliquer sur "Suivant"</p>	
	<p>Vérifier l'heure et le fuseau horaire à paramétrer dans le feu puis cliquer sur "Suivant"</p>	

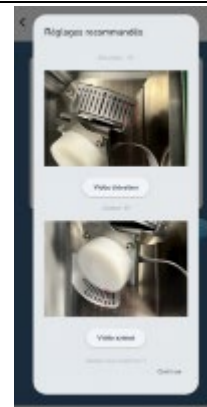
	<p>Cliquer sur la vitesse réglementaire de la zone d'installation du feu puis cliquer sur "Suivant"</p>	
	<p>Saisir la distance mesurée entre le niveau de la voie de circulation et le bas du boîtier de contrôle (en mètres). Puis cliquer sur "Suivant"</p> <p><i>La valeur doit être comprise entre 2,00 m et 2,10 m.</i></p> <p><i>Si ce n'est pas le cas, ajuster la hauteur du boîtier en conséquence.</i></p>	
	<p>Saisir la distance mesurée entre le bord de la voie et le centre du mât (en mètres). Puis cliquer sur "Suivant"</p> <p><i>La valeur doit être comprise entre 0,80 m et 2,00 m.</i></p> <p><i>Si ce n'est pas le cas, contacter le service après-vente</i></p>	

Saisir la distance mesurée entre le bord de la voie et la ligne médiane ou centre de la voie de circulation (en mètres). Puis cliquer sur "**Suivant**"

La valeur doit être comprise entre 2,70 m et 4,00 m.

Si la distance entre le bord de la voie et la ligne médiane (ou le centre de la voie de circulation) est inférieure à 2,70 m, saisir 2,70 m.

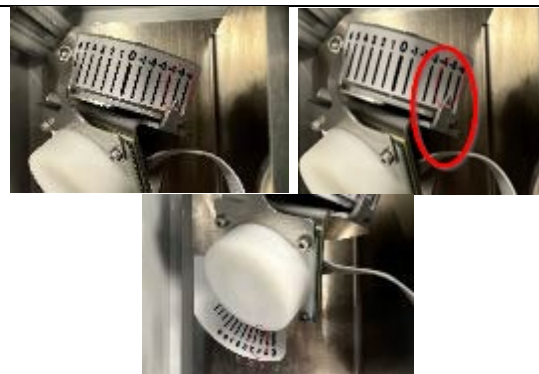
En cas de problème, contacter le service après-vente.


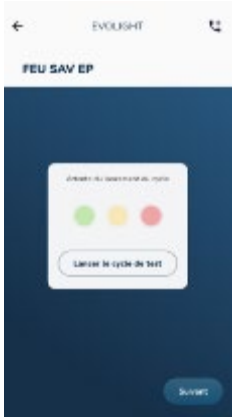
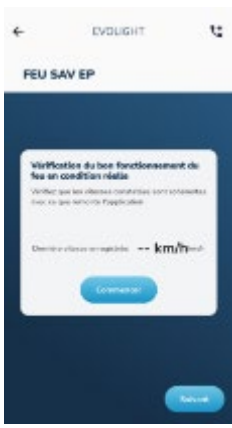


L'application vous indique la position à appliquer sur l'antenne de détection en pied de mât en fonction des informations transmises.

Pour effectuer le réglage, ouvrir le boîtier de contrôle, réaliser le réglage indiqué, puis refermer le boîtier avant de passer à l'étape suivante.

Utiliser l'aiguille de réglage située la plus à droite.

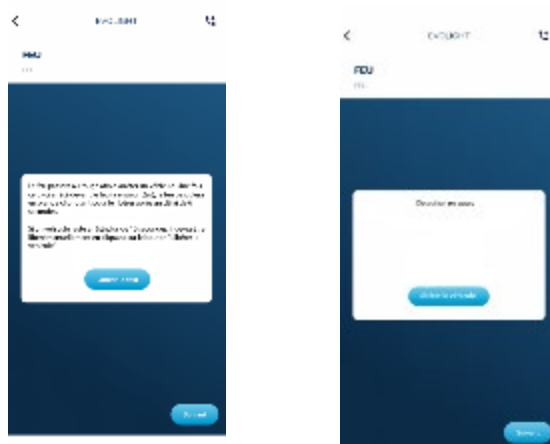




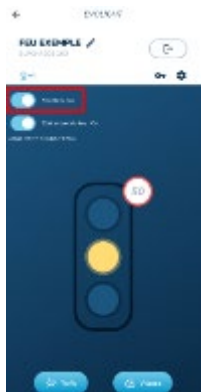
	<p>Sélection du mode de fonctionnement du feu :</p> <ul style="list-style-type: none"> • VERT RÉCOMPENSE • VERT TARDIF 	
	<p>Cliquer sur "Lancer le cycle de test" afin de vérifier le bon fonctionnement de chaque feu. Le feu va faire défiler les feux vert, orange et rouge</p> <p>Cliquer sur "Suivant"</p>	<p>En mode VERT RÉCOMPENSE :</p> <p>La vitesse du véhicule est contrôlée entre 100 m et 10 m avant le feu (zone de détection). Dès qu'un véhicule est détecté à la vitesse autorisée, le feu passe au vert rapidement (environ 1 seconde), tant que le véhicule se trouve entre 70 m et 10 m (zone d'action) du feu. À titre d'exemple : si un véhicule roule à 60 km/h à 80 m, puis ralentit à 50 km/h à 50 m du feu, le feu passera au vert. En revanche, en mode vert tardif, ce même véhicule serait contraint de s'arrêter au feu rouge, avec une temporisation pouvant aller de 5 à 10 secondes.</p> <p>En mode VERT TARDIF :</p> <p>Dans le cadre d'un fonctionnement en "vert tardif", la vitesse du véhicule est relevée à une distance d'environ 80 mètres du feu (pour une vitesse de 50 km/h).</p> <p>Si la vitesse est conforme à la limitation, le feu passe au vert environ 2 secondes avant l'arrivée du véhicule, ce qui correspond à une distance d'environ 30 mètres (toujours à 50 km/h) avant le feu. En cas de dépassement de la vitesse autorisée, le feu reste rouge, obligeant le véhicule à marquer un arrêt. La durée d'arrêt peut varier de 5 à 10 secondes suivant la vitesse du véhicule.</p> 
	<p>Cliquer sur "Commencer" afin de lancer la vérification de la bonne cohérence des vitesses relevées par le feu</p> <p>Cliquer sur "Suivant"</p>	

Cliquer sur « **Lancer le test** » pour lancer le test de détection en pied de mât.

Lors de ce test, un véhicule sera volontairement arrêté au pied du feu afin de valider le bon fonctionnement de l'antenne.

Suivre les étapes indiquées dans l'application.


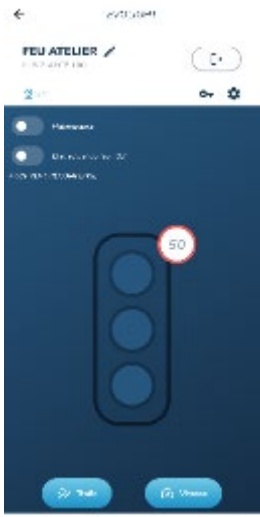


	<p>Le feu EVOLIGHT est maintenant prêt à être mis en service</p> <p>Cliquer sur "ON" pour effectuer une mise en service</p>	
	<p>L'application vous indique maintenant que le feu est en fonctionnement, avec l'indication de la vitesse réglementaire choisie</p>	
	<p>En cas de problème avec le feu vous avez la possibilité de le basculer en mode maintenance ce qui entrainera l'allumage en mode clignotant des feux orange sur le feu principal et répétiteur.</p> <p>Pour cela, cliquer sur "Maintenance"</p> <p>Pour désactiver le mode maintenance cliquer sur "Maintenance"</p>	 

4. CONNEXION



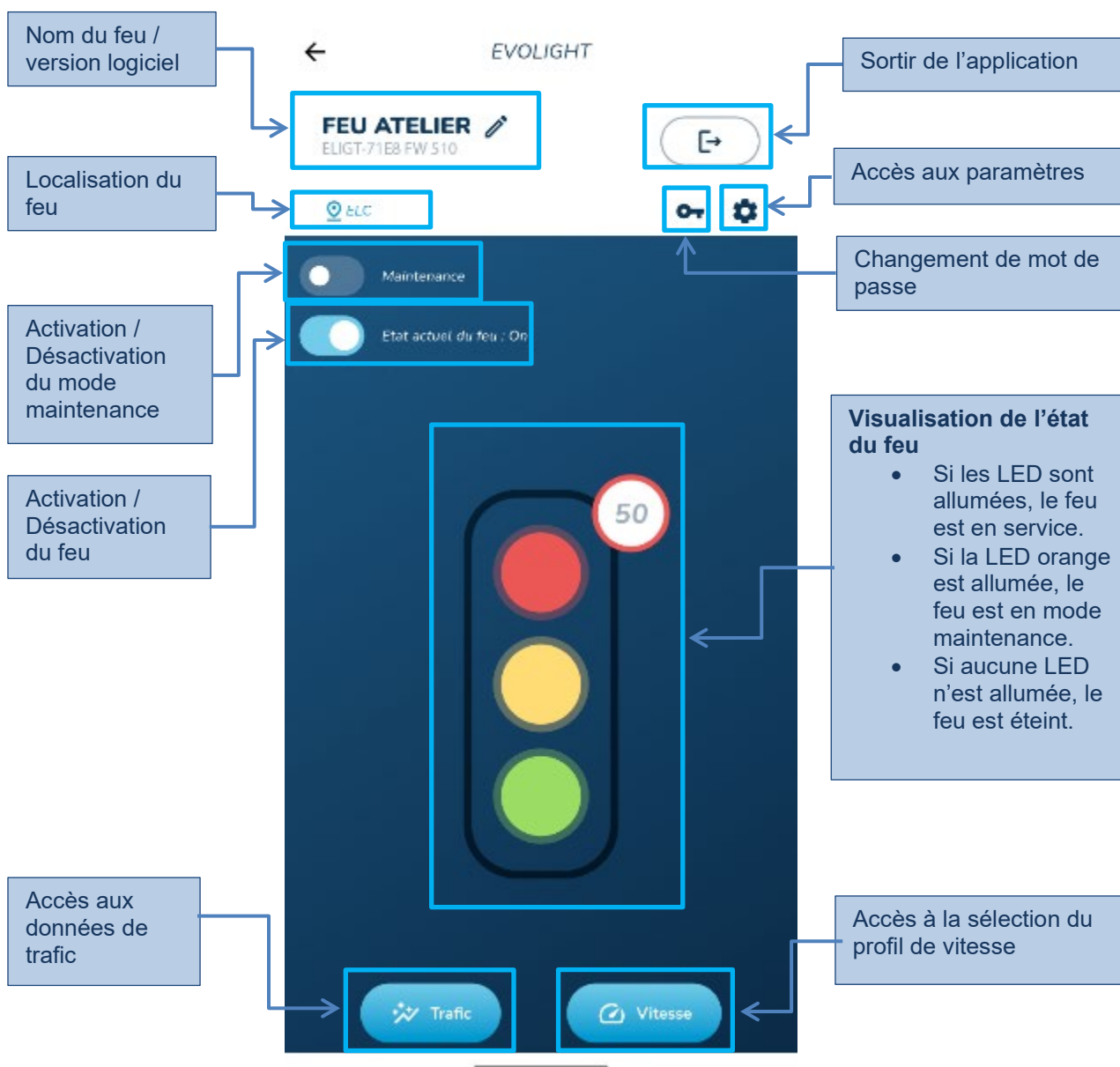
	<p>Une fois l'application installée. Cliquer sur l'icône "EVOLIGHT"</p>	
<p>Connexion</p>	<p>L'application lance une détection de votre matériel</p>	
	<p>Une fois l'appareil détecté, il sera listé à l'écran. Pour continuer, cliquez sur le modèle correspondant à votre installation :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ELIGT-XXXX : correspond aux feux EVOLIGHT sans la détection en pied de mât • ELIV2-XXXX : correspond aux feux EVOLIGHT avec la détection en pied de mât 	

	<p>Saisir le code Bluetooth fourni avec votre feu puis cliquer sur "Se connecter"</p>	
	<p>Une fois connectée, la page d'accueil de votre feu EVOLIGHT apparaît</p>	

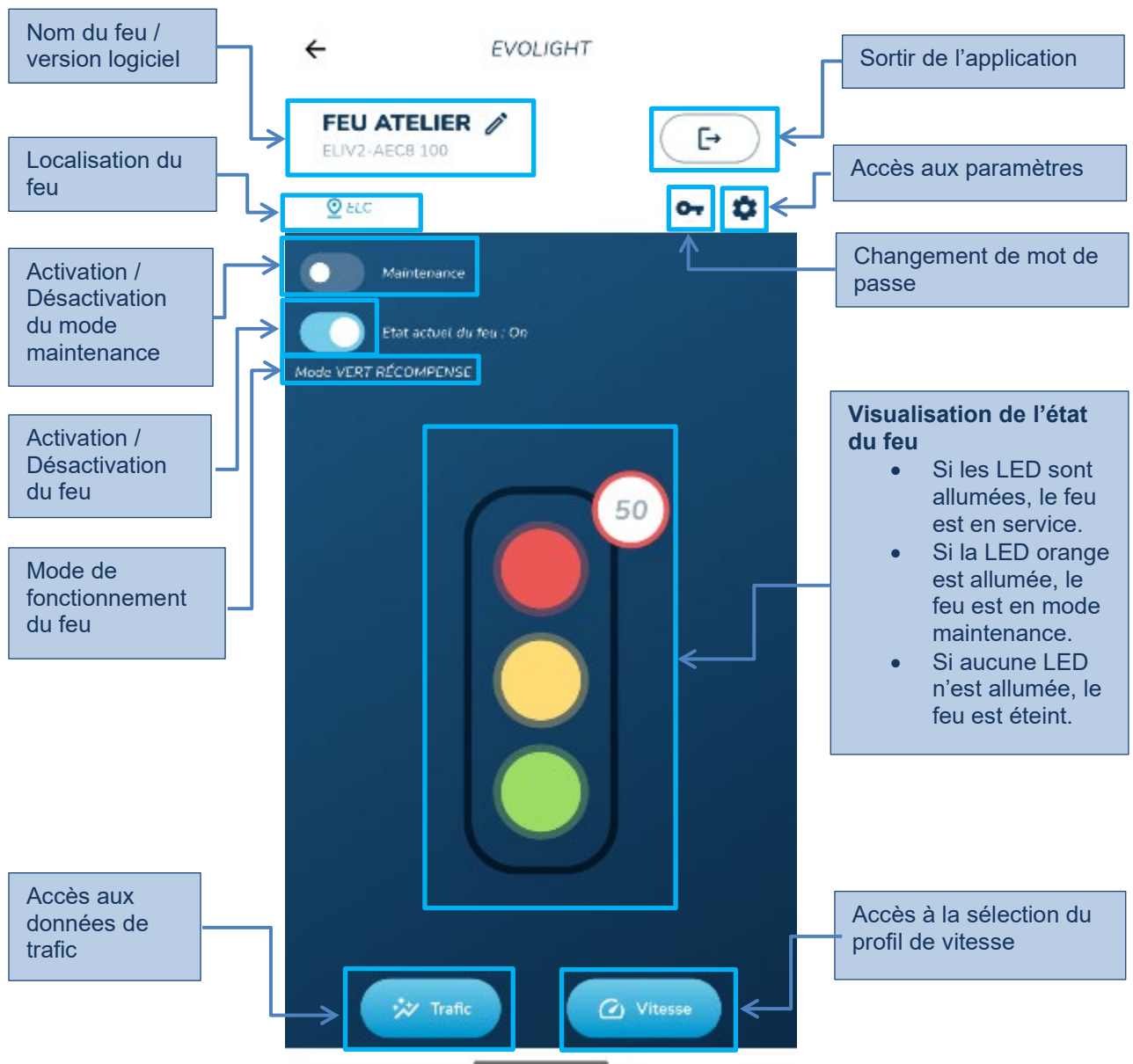
5. TABLEAU DE BORD



5.1 Tableau de bord (EVOLIGHT sans détection pied de mât)



5.2 Tableau de bord (EVOLIGHT avec détection pied de mât)

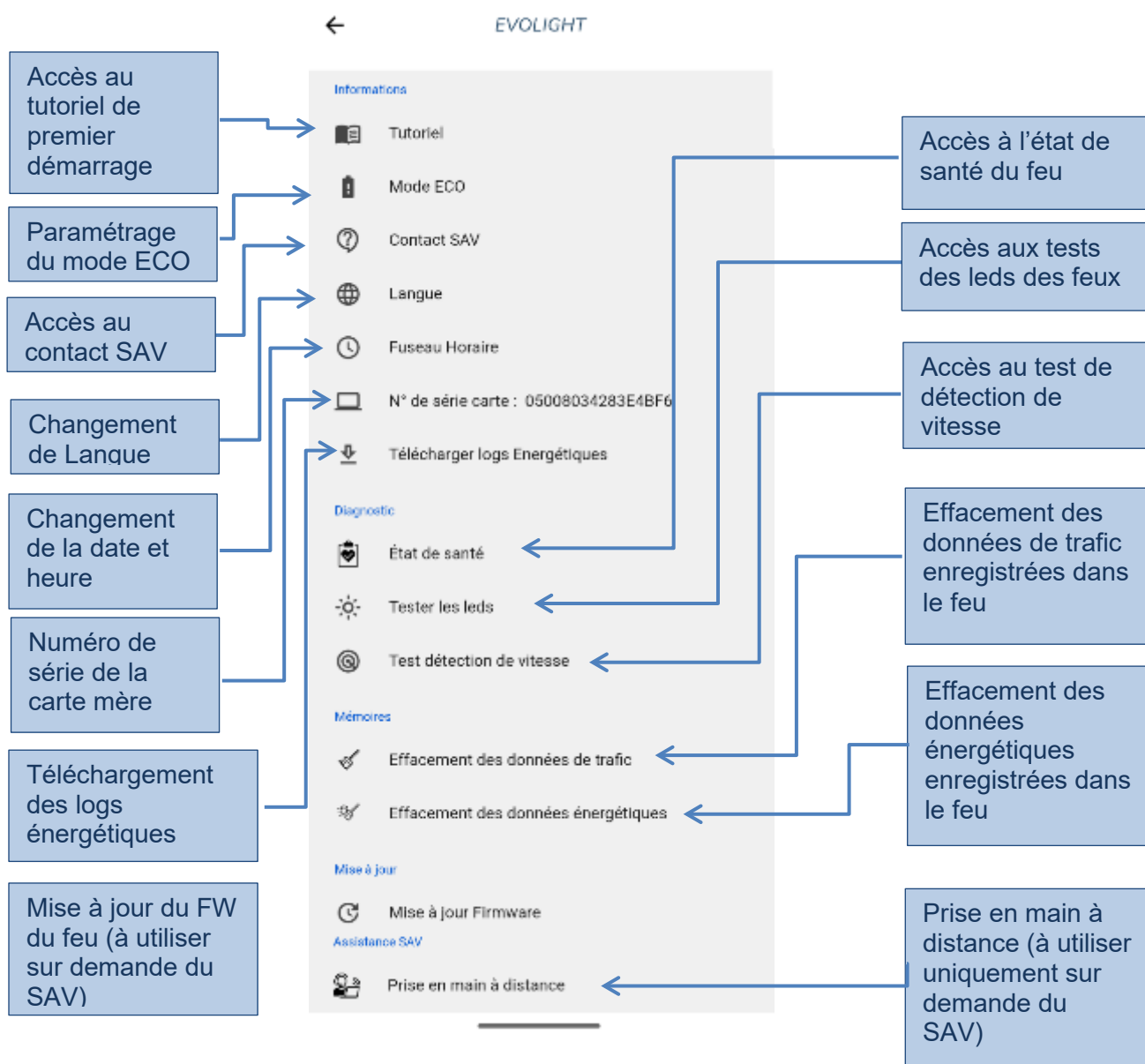


6. PARAMÈTRES

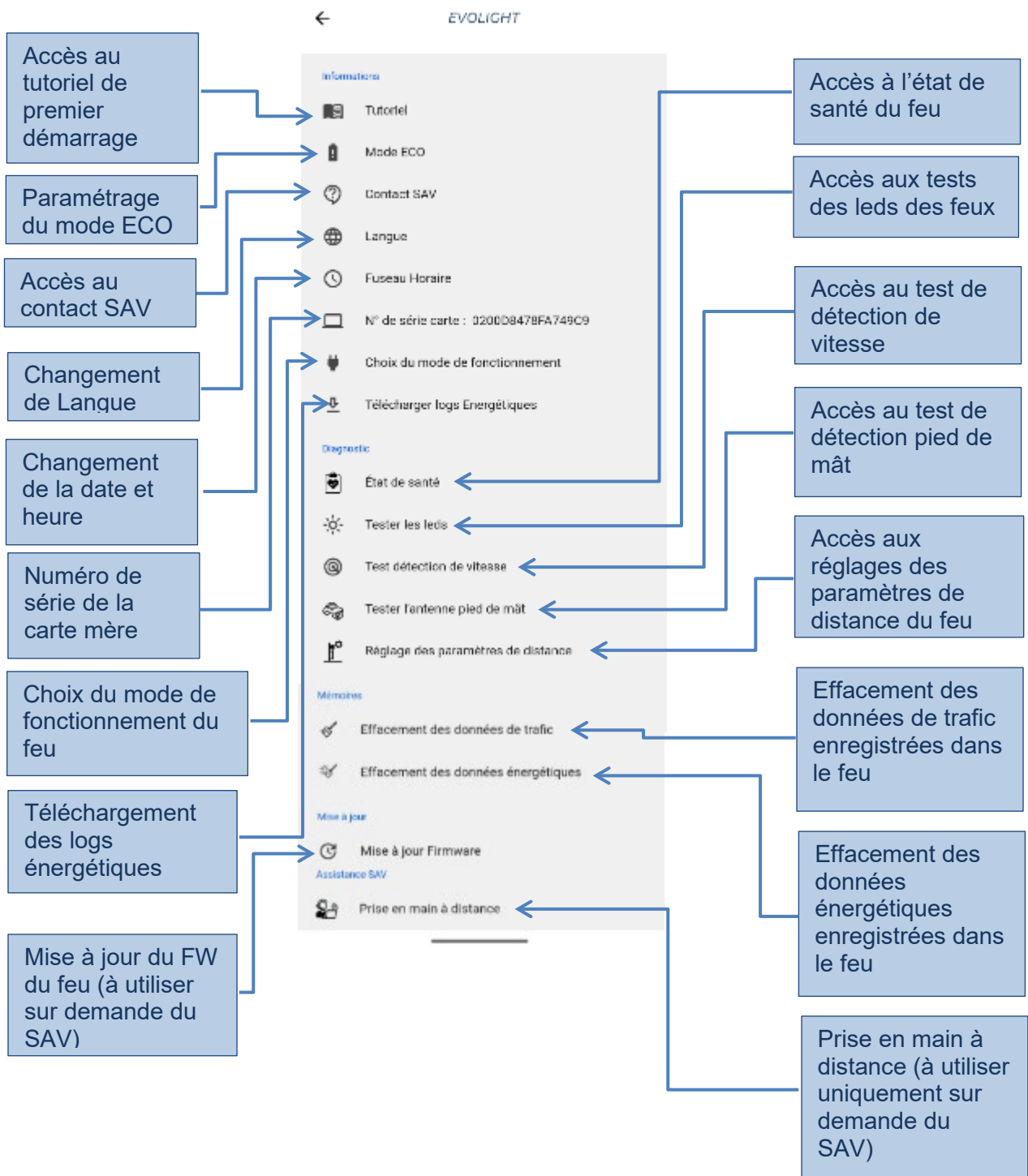


Accès aux paramètres	<p>Cliquer sur l'icône « paramètres »</p>	
	<p>Le mot de passe saisi lors de la première mise en service vous sera demandé, saisissez-le puis cliquer sur « Se connecter »</p>	



6.1 Menu paramètres (EVOLIGHT sans détection pied de mât)



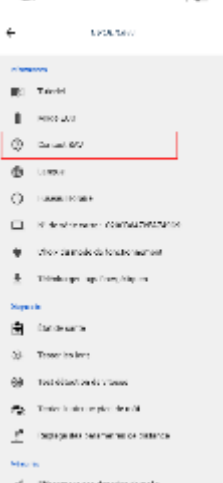

6.2 Menu paramètres (EVOLIGHT avec détection pied de mât)





6.4 Mode ECO

<p>Mode ECO</p>	<p>Cliquer sur « Mode ECO » afin de faire apparaître à l'écran la fenêtre de paramétrage du mode économie d'énergie.</p> <p>Par défaut, le feu est en mode Automatique. En cas de problème énergétique répété, il est possible de passer le mode ECO en Manuel afin que le feu reste en mode économie d'énergie en permanence.</p>	
		



6.5 Contact SAV

<p>Contact SAV</p>	<p>Cliquer sur « Contact SAV » afin de faire apparaître à l'écran les informations de contact</p>	
		


6.6 Langue


<p>Langue</p>	<p>Cliquer sur « Langue » afin de faire apparaître à l'écran la fenêtre de changement de langue.</p>	
	<p>Une fois la langue sélectionnée, cliquer sur la flèche de retour afin de revenir aux paramètres.</p>	

6.7 Fuseau Horaire


Fuseau Horaire	<p>Cliquer sur « Fuseau Horaire » afin de faire apparaître à l'écran la fenêtre de changement de la date et de l'heure</p>	
	<p>Cliquer sur « Valider » afin de mettre à jour l'heure de votre produit à partir de l'heure de votre téléphone.</p>	

6.8 Choix du mode de fonctionnement (EVOLIGHT avec détection pied de mât)

État de santé	<p>Cliquer sur « Choix du mode de fonctionnement » afin de faire apparaître la sélection du mode de fonctionnement du feu</p> <p><i>Pour pouvoir changer de mode de fonctionnement le feu doit être soit en mode maintenance soit en éteint.</i></p>	
---------------	---	--

	<p>Sélection du mode de fonctionnement du feu :</p> <ul style="list-style-type: none"> • VERT RÉCOMPENSE • VERT TARDIF 	
		<p>En mode VERT RÉCOMPENSE :</p> <p>La vitesse du véhicule est contrôlée entre 100 m et 10 m avant le feu (zone de détection). Dès qu'un véhicule est détecté à la vitesse autorisée, le feu passe au vert rapidement (environ 1 seconde), tant que le véhicule se trouve entre 70 m et 10 m (zone d'action) du feu.</p> <p>À titre d'exemple : si un véhicule roule à 60 km/h à 80 m, puis ralentit à 50 km/h à 50 m du feu, le feu passera au vert.</p> <p>En revanche, en mode vert tardif, ce même véhicule serait contraint de s'arrêter au feu rouge, avec une temporisation pouvant aller de 5 à 10 secondes.</p> <p>En mode VERT TARDIF :</p> <p>Dans le cadre d'un fonctionnement en "vert tardif", la vitesse du véhicule est relevée à une distance d'environ 80 mètres du feu (pour une vitesse de 50 km/h).</p> <p>Si la vitesse est conforme à la limitation, le feu passe au vert environ 2 secondes avant l'arrivée du véhicule, ce qui correspond à une distance d'environ 30 mètres (toujours à 50 km/h) avant le feu.</p> <p>En cas de dépassement de la vitesse autorisée, le feu reste rouge, obligeant le véhicule à marquer un arrêt. La durée d'arrêt peut varier de 5 à 10 secondes suivant la vitesse du véhicule.</p>

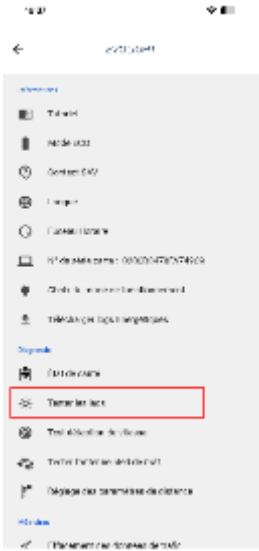


6.9 Télécharger les logs énergétiques

<p>Télécharger les logs énergétique</p>	<p>Cliquer sur « Télécharger les logs énergétiques » afin de transmettre à la demande du service après-vente les informations concernant la partie énergétique du feu</p> <p>Une fois la récupération des informations effectuée, l'application vous affichera les options de partage.</p>	
---	---	--





6.10 État de santé


État de santé	<p>Cliquer sur « État de santé » afin de faire apparaître l'état de santé du feu</p>	
	<p>Vous retrouverez sur cette page les données suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none">• Version du feu et des antennes• Tension de la batterie• Température interne du produit• Détection de défaut	

6.11 Tests des leds



	<p>Cliquer sur « Tester les leds » afin de pouvoir lancer un test des leds des feux</p>	
Test des leds	<p>Cliquer sur « Lancer le cycle de test » afin de faire défiler l'allumage des leds sur le feu principal et répéteur dans l'ordre suivant : vert – orange – rouge.</p>	
	<p>Cliquer sur « retour » à l'issue du test afin de revenir sur l'écran paramètres</p>	

6.12 Test de détection

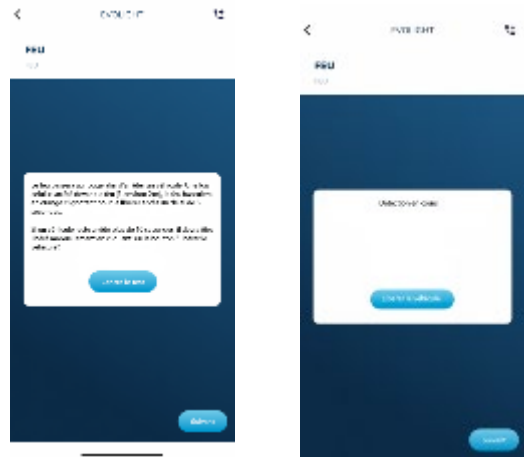
	<p>Cliquer sur « Test détection de vitesse » afin de pouvoir lancer un test de détection de la vitesse des véhicules</p>	
<p>Test de détection</p>	<p>Cliquer sur « Commencer » afin de lancer le test de détection</p>	
	<p>Vérifier que les vitesses constatées sont cohérentes avec ce que remonte l'application</p>	
	<p>Cliquer sur « Arrêter » afin de stopper le test de détection</p>	

	<p>Cliquer sur « retour » à l'issue du test afin de revenir sur l'écran paramètres</p>	
--	---	--



6.13 Test de détection pied de mât (EVOLIGHT avec détection pied de mât)

	<p>Cliquer sur « Tester l'antenne pied de mât » afin de pouvoir lancer un test de détection de présence</p>	
<p>Test de détection pied de mât</p>	<p>Cliquer sur « Lancer le test » pour lancer le test de détection en pied de mât.</p> <p>Lors de ce test, un véhicule sera volontairement arrêté au pied du feu afin de valider le bon fonctionnement de l'antenne.</p>	

Suivre les étapes indiquées dans l'application.



6.14 Réglage des paramètres de distance (EVOLIGHT avec détection pied de mât)

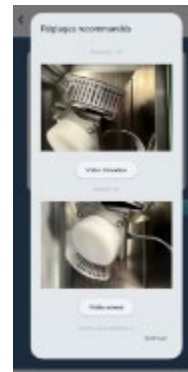
<p>Réglage des paramètres de distance</p>	<p>Cliquer sur « Réglages des paramètres de distance » afin de faire apparaître le menu</p>	
	<p>Saisir la distance mesurée entre le niveau de la voie de circulation et le bas du boîtier de contrôle (en mètres). Puis cliquer sur "Suivant"</p> <p><i>La valeur doit être comprise entre 2,00 m et 2,10 m.</i></p> <p><i>Si ce n'est pas le cas, ajuster la hauteur du boîtier en conséquence.</i></p>	
	<p>Saisir la distance mesurée entre le bord de la voie et le centre du mât (en mètres). Puis cliquer sur "Suivant"</p> <p><i>La valeur doit être comprise entre 0,80 m et 2,00 m.</i></p> <p><i>Si ce n'est pas le cas, contacter le service après-vente</i></p>	

Saisir la distance mesurée entre le bord de la voie et la ligne médiane ou centre de la voie de circulation (en mètres). Puis cliquer sur "**Suivant**"

La valeur doit être comprise entre 2,70 m et 4,00 m.

Si la distance entre le bord de la voie et la ligne médiane (ou le centre de la voie de circulation) est inférieure à 2,70 m, saisir 2,70 m.

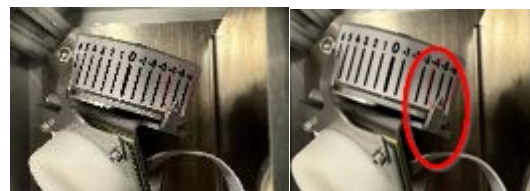
En cas de problème, contacter le service après-vente.




L'application vous indique la position à appliquer sur l'antenne de détection en pied de mât en fonction des informations transmises.

Pour effectuer le réglage, ouvrir le boîtier de contrôle, réaliser le réglage indiqué, puis refermer le boîtier avant de passer à l'étape suivante.


Utiliser l'aiguille de réglage située la plus à droite.



6.15 Effacement des données de trafic

<p>Effacement des données de trafic</p>	<p>Cliquer sur « Effacement des données de trafic » pour remettre à zéro les données enregistrées par le feu.</p> <p>Une fenêtre de confirmation apparaît à l'écran avant l'effacement.</p>	 A screenshot of a mobile application menu titled 'MENU PRINCIPAL'. The menu items include 'Ecran d'accueil', 'Ecran de paramétrage', 'Ecran de suivi de la consommation', 'Ecran de suivi de la température', 'Ecran de suivi de la puissance', 'Ecran de suivi de la vitesse', 'Ecran de suivi de la distance', 'Ecran de suivi de la consommation', 'Ecran de suivi de la température', 'Ecran de suivi de la puissance', 'Ecran de suivi de la vitesse', 'Ecran de suivi de la distance'. The item 'Effacement des données de trafic' is highlighted with a red box.
---	--	--

6.16 Effacement des données énergétiques

<p>Effacement des données énergétiques</p>	<p>Cliquer sur « Effacement des données énergétiques » pour remettre à zéro les données enregistrées par le feu.</p> <p>Une fenêtre de confirmation apparaît à l'écran avant l'effacement.</p>	 A screenshot of a mobile application menu titled 'MENU PRINCIPAL'. The menu items include 'Ecran d'accueil', 'Ecran de paramétrage', 'Ecran de suivi de la consommation', 'Ecran de suivi de la température', 'Ecran de suivi de la puissance', 'Ecran de suivi de la vitesse', 'Ecran de suivi de la distance', 'Ecran de suivi de la consommation', 'Ecran de suivi de la température', 'Ecran de suivi de la puissance', 'Ecran de suivi de la vitesse', 'Ecran de suivi de la distance'. The item 'Effacement des données énergétiques' is highlighted with a red box.
--	---	--

6.17 Mise à jour

<p>Mise à jour</p>	<p>Cliquer sur « Mise à jour » pour effectuer la mise à jour de votre produit à la demande du service après-vente Elan Cité.</p> <p>La récupération préalable du fichier de mise à jour sur votre téléphone sera nécessaire.</p>	 A screenshot of a mobile application menu titled 'MENU PRINCIPAL'. The menu items include 'Ecran d'accueil', 'Ecran de paramétrage', 'Ecran de suivi de la consommation', 'Ecran de suivi de la température', 'Ecran de suivi de la puissance', 'Ecran de suivi de la vitesse', 'Ecran de suivi de la distance', 'Ecran de suivi de la consommation', 'Ecran de suivi de la température', 'Ecran de suivi de la puissance', 'Ecran de suivi de la vitesse', 'Ecran de suivi de la distance'. The item 'Mise à jour' is highlighted with a red box.
--------------------	---	---

6.18 Prise en main à distance



Prise en main à distance

Lorsque vous êtes en contact téléphonique avec le service après-vente ElanCité, le technicien peut vous demander d'activer la fonction « **Prise en main à distance** ». Cette action lui permet d'accéder à votre feu afin d'en effectuer le diagnostic.





7. CHANGEMENT DE PROFIL

Changement de profil	<p>Cliquer sur « Vitesse » afin de pouvoir effectuer le changement du profil de vitesse de votre feu</p> <p><i>Le mot de passe utilisateur peut vous être demandé à cette étape si vous ne l'avez pas saisi précédemment.</i></p>	
	<p>Cliquer sur la flèche gauche ou droite afin de faire défiler les profils de vitesse</p>	

Une fois le profil sélectionné, cliquer sur « **Valider** » afin de le transférer au feu.



8. CHANGEMENT DE MOT DE PASSE

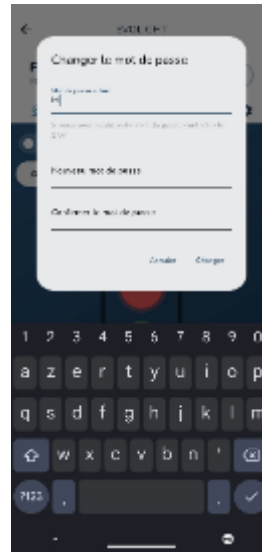
Changement de mot de passe

Cliquer sur l'icône en forme de clés afin de pouvoir effectuer le changement de votre mot de passe utilisateur



Saisir votre ancien mot de passe, puis entrer le nouveau mot de passe souhaité. Puis cliquer sur « **Confirmer** »

En cas d'oubli de votre mot de passe, veuillez contacter le service après-vente d'ELAN CITE.



9. DONNÉES DE TRAFIC

9.1 Données de trafic en ligne

Données de trafic

Cliquer sur « **Trafic** » afin de pouvoir accéder au menu des données de trafic.

Le mot de passe utilisateur peut vous être demandé à cette étape si vous ne l'avez pas saisi précédemment.



Cliquez sur « **Nouvelle campagne** » afin de pouvoir relever les données de trafic présentes dans votre feu



Une fois le chargement terminé, une campagne apparaîtra à l'écran
Cliquez sur **la campagne** pour accéder aux données de trafic



Cliquez sur « **Toute la campagne (1)** » pour observer les données de trafic sur toute la période de relevé ou bien cliquez sur « **Une journée (2)** » afin de sélectionner une journée en particulier.

Ensuite, cliquez sur « **Valider (3)** » pour faire apparaître les données de trafic.



Vous obtiendrez à l'écran les données de trafic de la période sélectionnée.







Vous obtiendrez des informations à propos de :

- **La vitesse moyenne** : indique la vitesse moyenne des véhicules passant au niveau du feu.
- **Le taux de disponibilité** : indique le pourcentage de fiabilité du feu, c'est-à-dire son taux de fonctionnement sans être en panne.
- **Taux de non-respect du feu au vert** indique le pourcentage des basculements rouge > vert dû à la détection d'un véhicule à la bonne vitesse.
- **Taux de non-respect du feu au rouge** : indique le pourcentage des basculements vert > rouge dû à la détection d'un véhicule en survitesse.
- **Le nombre de véhicules** : indique le nombre de véhicules passant devant le feu.
- **Le dépassement moyen** : indique le dépassement moyen sur toutes les vitesses mesurées au-delà de la vitesse réglementaire.


9.2 Données de trafic hors ligne

Une fois téléchargées sur votre smartphone, les données de trafic restent disponibles en mode hors ligne. Pour cela, veuillez suivre la procédure ci-dessous :

Données de trafic hors ligne	Cliquez sur l'icône "EVOLIGHT"	
	Cliquez sur « Continuer hors ligne »	
	Sélectionnez le feu sur lequel vous voulez consulter les données de trafic	

	<p>Sur cet écran vous avez accès aux différentes campagnes de données de votre feu</p>	
--	--	--

9.3 Suppression d'une campagne de relevés

<p>Données de trafic hors ligne</p>	<p>À partir du menu trafic</p>	
-------------------------------------	--------------------------------	---

Cliquez sur «  » pour supprimer une campagne de relevé précise de votre smartphone ou cliquez sur « **Tout supprimer** » pour effectuer une suppression de toutes les campagnes présentes sur votre smartphone

Ces deux actions peuvent être réalisées en ligne ou hors ligne et entraîneront une demande de confirmation.






10. ACTIVATION MANUELLE DU MODE MAINTENANCE

Fonction présente uniquement sur les EVOLIGHT avec détection en pied de mât.

En cas d'urgence ou d'oubli de votre code utilisateur sur l'application, vous avez la possibilité de passer manuellement votre feu en mode maintenance.

En revanche, sa réactivation ne pourra se faire que par le biais de l'application.

Mise en mode maintenance manuel	Ouvrir le boîtier de contrôle	
	Rester appuyer sur le bouton pendant 3s le feu basculera automatiquement en mode maintenance	
	Refermer le boîtier de contrôle	

11. SERVICE APRÈS-VENTE

Vous retrouverez toutes les informations concernant notre service après-vente ainsi que les conditions de garantie au sein du manuel d'installation de votre produit, disponible à l'adresse suivante : <https://www.elancite.fr/services/espace-client/>