

# EVOLIGHT

## MANUEL D'INSTALLATION



ÉlanCité 

[www.elancite.fr](http://www.elancite.fr)

<b>1. PRÉSENTATION .....</b>	<b>3</b>
1.1 PARTICULARITES DE FONCTIONNEMENT .....	4
1.1.1 Mode Pluie .....	4
1.1.2 Mode ECO .....	4
<b>2. RÉGLEMENTATION .....</b>	<b>4</b>
2.1 OU INSTALLER LE FEU RECOMPENSE ? .....	5
2.1.1 Uniquement en agglomération .....	5
2.1.2 Un seul sens de circulation .....	5
2.1.3 Uniquement en section courante .....	6
2.1.4 Placement et sécurité .....	6
2.1.5 Installation en pente .....	7
2.1.6 Pack de signalisation (en option) .....	7
2.2 MISE EN PLACE DU PANNEAU SOLAIRE (MODELE SOLAIRE) .....	7
2.2.1 Orientation et positionnement .....	7
2.2.2 Inclinaison .....	7
2.3 EXEMPLES D'IMPLANTATION .....	7
<b>3. CONTENU DES COLIS .....</b>	<b>9</b>
3.1 EVOLIGHT ELECTRIQUE (5 COLIS) .....	9
3.2 PACK SIGNALISATION EVOLIGHT (EN OPTION) .....	11
<b>4. DESCRIPTION DE L'APPAREIL .....</b>	<b>12</b>
4.1 EVOLIGHT ELECTRIQUE .....	12
<b>5. INSTALLATION .....</b>	<b>13</b>
5.1 MATERIEL NECESSAIRE .....	13
5.2 MASSIF BETON .....	13
5.3 PRECABLAGE DU FEU (   ) .....	14
5.3.1 Étape 1 : Pré Installation du boîtier de contrôle .....	14
5.3.2 Étape 2 : Installation du feu principal .....	15
5.3.3 Étape 3 : Installation du feu répéteur .....	16
5.3.4 Étape 4 : Préparation du câblage électrique .....	17
5.4 MISE EN PLACE DU FEU MODELE ELECTRIQUE (    ) .....	17
5.5 RACCORDEMENT ELECTRIQUE (   ) .....	18
5.6 MISE EN PLACE DEFINITIVE DU BOITIER DE CONTROLE (   ) .....	19
5.6.1 Sécurisation du boîtier de contrôle (option) .....	20
5.7 INSTALLATION DE LA BATTERIE (   ) .....	21
5.8 RENDU FINAL DE L'INSTALLATION .....	22
<b>6. MISE EN ROUTE .....</b>	<b>23</b>
6.1 TELECHARGEMENT DE L'APPLICATION EVOLIGHT .....	23
6.2 PREMIER DEMARRAGE .....	23
<b>7. ENTRETIEN DE L'APPAREIL .....</b>	<b>29</b>
<b>8. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES .....</b>	<b>32</b>
<b>9. MANUELS UTILISATEURS .....</b>	<b>34</b>
9.1 MANUELS .....	34
<b>10. SERVICE APRÈS-VENTE .....</b>	<b>34</b>
10.1 TERMES ET CONDITIONS .....	35
10.1.1 Exclusions de garantie .....	35
10.2 PANNE PENDANT LA PERIODE DE GARANTIE .....	35

10.2.1	Définition.....	35
10.2.2	Marche à suivre.....	35
10.2.3	Délai moyen de réparation (indicatif).....	36
10.3	APPAREIL EN PANNE HORS GARANTIE CONSTRUCTEUR .....	36
10.3.1	Définition.....	36
10.3.2	Marche à suivre.....	36
10.3.3	Souscription à l'extension de garantie.....	36
10.4	CONDITIONS DE TRANSPORT RETOUR SAV .....	36
10.4.1	Définition.....	36
10.5	PIECES DETACHEES.....	37
10.6	MAINTENANCE PAR UNE ENTREPRISE TIERS .....	37
10.7	NORMES.....	37

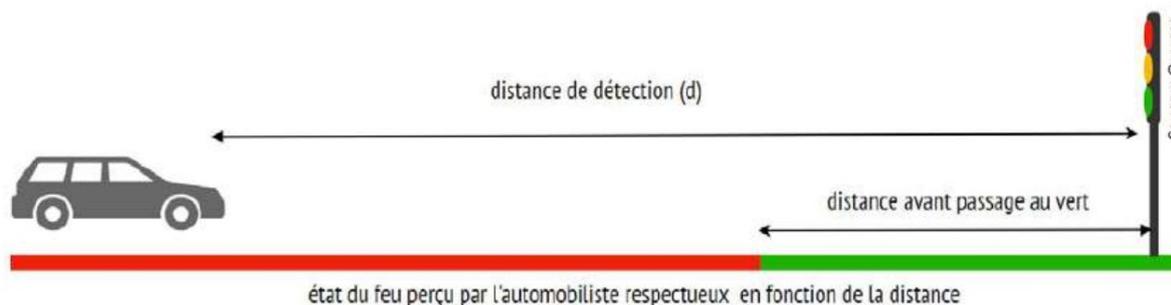
# 1. PRÉSENTATION



Dans les zones urbaines et les traversées de villages, les vitesses excessives sont fréquentes et sources d'insécurité. Le principe de fonctionnement du feu récompense, est simple :

Le feu est **rouge** au repos et si un usager arrive à la **vitesse réglementaire** le feu passe au **vert** après un délai fixe.

Ce fonctionnement permet aux usagers qui respectent la vitesse d'avoir le feu au vert tandis que ceux qui roulent trop vite seront contraints de ralentir.



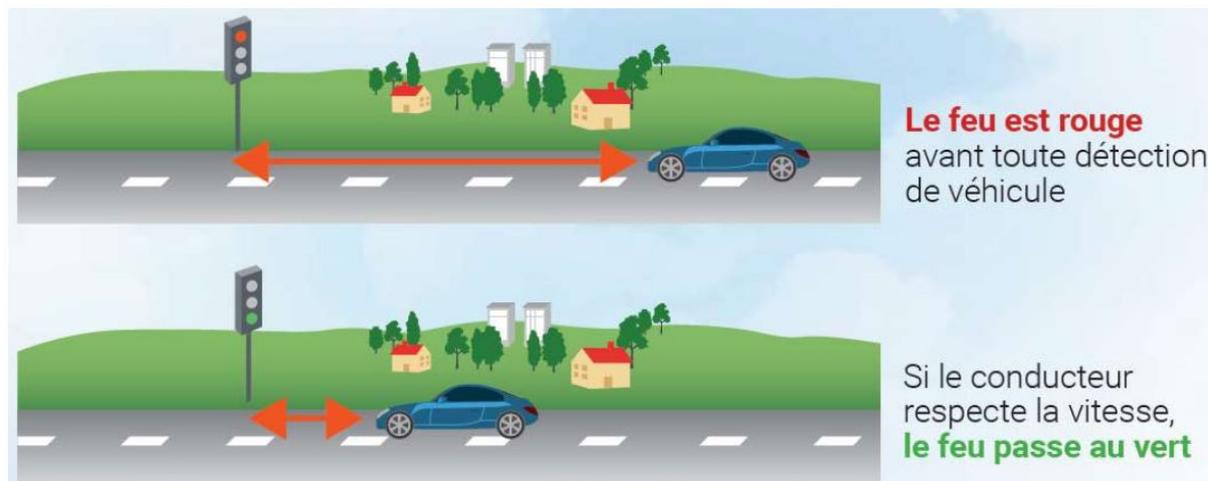
État du feu en fonction de la distance

Un feu récompense est soumis à certaines contraintes techniques précisées dans le décret du 9 avril 2021 : « La durée minimale du vert est de six secondes, la durée du jaune est de trois secondes. Il n'y a pas de rouge de dégivrement ».

Rappel de fonctionnement :

- La durée du **Vert** est supérieure ou égale à 6 secondes
- La durée du **Jaune** est de 3 secondes
- La durée minimale du **Rouge** est de 1 seconde

Le Feu EVOLIGHT possède un cycle de sécurité permettant un passage du feu au vert toutes les 60 secondes lorsqu'aucun véhicule n'a été détecté. Cela dans le but de ne pas bloquer un véhicule qui n'aurait pas été détecté par l'antenne.



## 1.1 Particularités de fonctionnement

### 1.1.1 Mode Pluie

En cas d'intempéries, notamment de pluie, le système détecte des conditions pouvant entraîner un dysfonctionnement du feu. Lorsque le bruit ambiant causé par la pluie dépasse un certain seuil, le feu bascule automatiquement en **mode maintenance** (feu orange clignotant) afin de garantir la sécurité.

Dès que les conditions météorologiques reviennent à un niveau acceptable, permettant le bon fonctionnement du feu, celui-ci repasse automatiquement en **mode normal**.

### 1.1.2 Mode ECO

Ce mécanisme de sécurité s'active automatiquement lorsque le niveau de tension des batteries devient trop bas. Dans ce cas, le feu fonctionnera de la manière suivante : en l'absence de véhicule pendant une durée de 4 minutes, le feu secondaire (inférieur) s'éteindra. Lorsqu'un véhicule est détecté, il se rallumera automatiquement. Le feu secondaire se rallumera également à chaque cycle de sécurité.

Lorsque la tension des batteries reviendra à un niveau acceptable, le mode ÉCO se désactivera automatiquement, et le feu reprendra son fonctionnement standard. Ce mode a pour objectif de permettre un rechargement optimal des batteries en cas de faible ensoleillement.

## 2. RÉGLEMENTATION

À la suite de l'arrêté du 9 avril 2021 modifiant l'instruction interministérielle sur la signalisation routière et plus précisément son article 7, la réglementation a changé et autorise dorénavant l'installation de feux récompense.

L'installation doit impérativement se conformer aux règles rappelées ci-dessous :

S'agissant d'un usage pédagogique pour ce feu récompense, l'équipement devra être installé selon les conditions décrites plus bas. Il ne peut en aucun cas être utilisé sur un carrefour, une intersection, à proximité de passage piéton ou hors agglomération ou dans une quelconque circonstance cumulant 2, 3 ou 4 de ces différentes conditions.

Le feu EVOLIGHT étant limité aux cas d'usage et strictement réservé à des installations conformes aux circonstances décrites ci-dessus, la norme relative aux contrôleurs de carrefours à feux (EN 12675) n'est pas applicable en l'état. En effet, certains éléments, les tests de carrefour, notamment, étant bien évidemment non réalisables.

**La matérialisation d'une ligne d'effet au feu n'est pas obligatoire, mais nous recommandons fortement son utilisation. En effet la présence de marquage maximise l'impact du feu sur les conducteurs.**

## 2.1 Où installer le feu récompense ?

### 2.1.1 Uniquement en agglomération

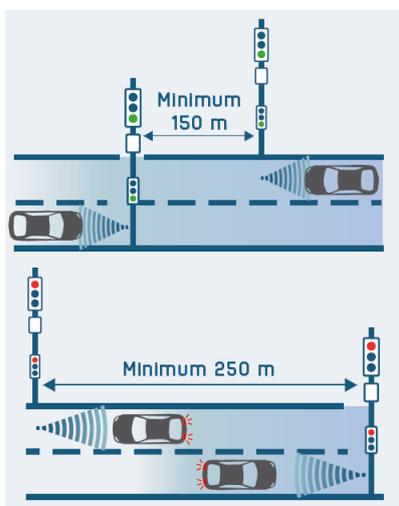
Tout d'abord, la réglementation impose que le feu vert récompense soit installé en agglomération. Il est strictement interdit de le positionner en dehors des communes pour les raisons suivantes :

- Hors agglomération, la vitesse autorisée est supérieure à celle compatible avec les exigences de freinages liées au feu ;
- Le panneau d'entrée d'agglomération comporte l'obligation implicite de respecter le 50 km/h sauf mention explicite contraire ;

Obligatoirement installé en agglomération, dans une zone où la vitesse réglementaire est inférieure ou égale à 50 km/h, le feu récompense prend tout son sens sur un axe fréquenté où des excès de vitesse ont été constatés. Son passage au vert ne se faisant que lorsque la vitesse de l'usager est réglementaire, ce dernier sera forcé de s'adapter ou de s'arrêter le cas échéant.

Comme le précise le CEREMA dans sa note sur le feu récompense, « c'est un outil pédagogique qui permet d'apaiser la vitesse. Il donne de bons résultats s'il est implanté dans un contexte adapté, s'il est bien réglé et correctement entretenu ».

### 2.1.2 Un seul sens de circulation

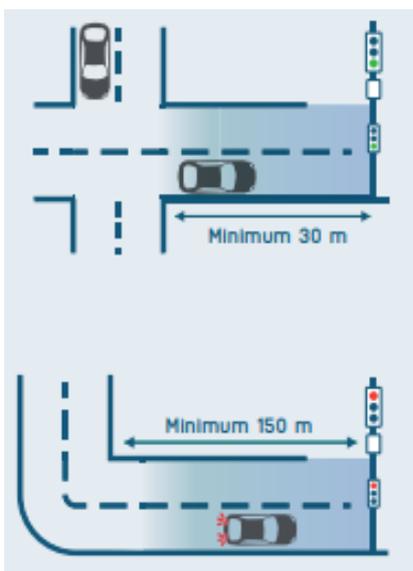


Pour les rues à double sens, simplement un seul des sens de circulation doit être équipé du dispositif.

Si vous avez l'intention d'installer un EVOLIGHT sur la seconde voie de circulation, veuillez observer les espacements suivants :

- 150 mètres si les zones de détections de vos feux sont dos à dos, afin d'éviter qu'ils ne soient perçus comme des feux régulant une traversée piétonne ou comme un dispositif régulant un carrefour.
- 250 mètres si les zones de détections de vos feux sont face à face, afin de prévenir tout risque d'interférences entre les deux dispositifs.

### 2.1.3 Uniquement en section courante



Le conducteur ne doit pas être perturbé par des facteurs extérieurs en approche et en sortie du dispositif. Entre la détection amont et jusqu'à 30 m après le feu, il ne doit pas y avoir :

- D'intersection.
- De passage piéton.
- De signalisation additionnelle.

De plus, pour un fonctionnement optimal il est important de respecter rigoureusement les points suivants :

• Un champ de vision dégagé d'au moins 150 m devant le dispositif (ligne droite). Cette zone doit être dépourvue d'objets tels que :

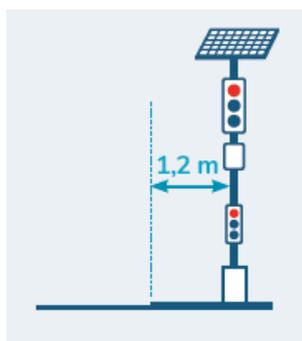
- Des arbres
- Des poteaux
- Des véhicules stationnés.
- Des places de parking

• L'EVOLIGHT doit être éloigné de plus de 65 mètres des panneaux routiers/ informations dans de part et d'autre de la voie de circulation. Dans le cas contraire, ces éléments pourraient perturber la détection des véhicules.

### Ne pas installer l'EVOLIGHT au détriment de la visibilité de la signalisation déjà en place

#### 2.1.4 Placement et sécurité

##### 2.1.4.1 Modèle solaire

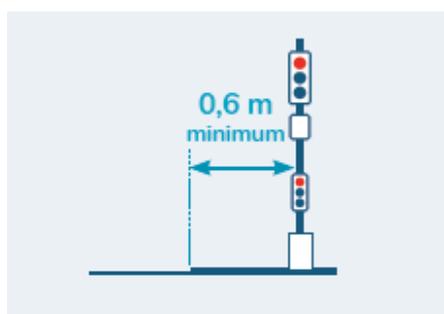


• Prendre en compte la largeur du panneau solaire : 1100 mm.

• Assurer un espacement adéquat par rapport à un passage de véhicules afin d'éloigner L'EVOLIGHT de tout risque d'endommagement.

Pour cela veuillez respecter un espacement du mât en bord de voirie compris entre 1.2 m et 2 m.

##### 2.1.4.2 Modèle électrique



Assurer un espacement adéquat par rapport à un passage de véhicules afin d'éloigner L'EVOLIGHT de tout risque d'endommagement.

Pour cela veuillez respecter un espacement du mât en bord de voirie compris entre 0.6 m et 2 m.

### 2.1.5 Installation en pente

L'EVOLIGHT est conçu pour une utilisation sur une voie avec un dénivelé compris entre +3% et -3%. Pour une utilisation sur des voies avec un dénivelé supérieur, veuillez nous consulter.

### 2.1.6 Pack de signalisation (en option)



Le pack de signalisation permettant l'annonce du feu EVOLIGHT ne doit pas être installé à une distance de moins de 65 mètres en amont de celui-ci.

Nous vous conseillons, pour une meilleure efficacité, une installation comprise entre 100 et 150 mètres

## 2.2 Mise en place du panneau solaire (modèle solaire)

### 2.2.1 Orientation et positionnement

- Le panneau solaire doit être orienté plein Sud.
- Il doit être positionné de manière à être dégagé en tout temps (Ombre, végétations, bâtiments, ...)



### 2.2.2 Inclinaison

Le panneau solaire doit être incliné à 25 degrés, soit le premier trou présent sur le kit de fixation pour une recharge optimale tout au long de l'année.

## 2.3 Exemples d'implantation



Dans ce cas, l'installation n'est pas conforme, car la distance entre l'Evolight et le passage piétons serait inférieure à 30 mètres.



Dans ce cas, l'installation n'est pas conforme, car l'Evolight ne peut être implanté qu'en agglomération et sur une zone de vitesse n'excédant pas 50 km/h.



Dans ce cas, l'installation n'est pas conforme. En effet, pour assurer une autonomie en alimentation solaire, le panneau solaire de l'Evolight doit être positionné de manière à être dégagé en tout temps, sans être affecté par l'ombre, la végétation, les bâtiments, etc.



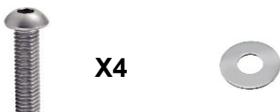
Dans ce cas, l'installation est conforme aux préconisations



### 3. CONTENU DES COLIS

Dès la livraison, vérifier la correspondance du contenu des cartons avec le bon de livraison. Il est impératif de nous signaler toute erreur ou tout dommage lié au transport sous 2 jours ouvrés.

#### 3.1 EVOLIGHT électrique (5 COLIS)

<b>Feu Principal</b>	Feu principal tricolore LED avec des optiques de diamètre 200mm		
	Casquette de feu		<b>X3</b>
	Visserie		<b>X4      X4</b>

<b>Feu Répétiteur</b>	Feu répétiteur tricolore LED avec des optiques de diamètre 100mm		
	Visserie	 X2	 X2

<b>Boitier de contrôle</b>	Boitier de contrôle		
	Visserie	 X2	 X4  X2
	Aiguille passe câble		

<b>Batterie</b>	12V 22Ah		
-----------------	----------	---	--

<p><b>Kit d'ancrage</b></p>	<p>4 tiges d'ancrage 8 rondelles 12 écrous</p>	
<p><b>Mât</b></p>	<p>Mât prépercé de hauteur 3,4m</p>	

### 3.2 PACK SIGNALISATION EVOLIGHT (en option)

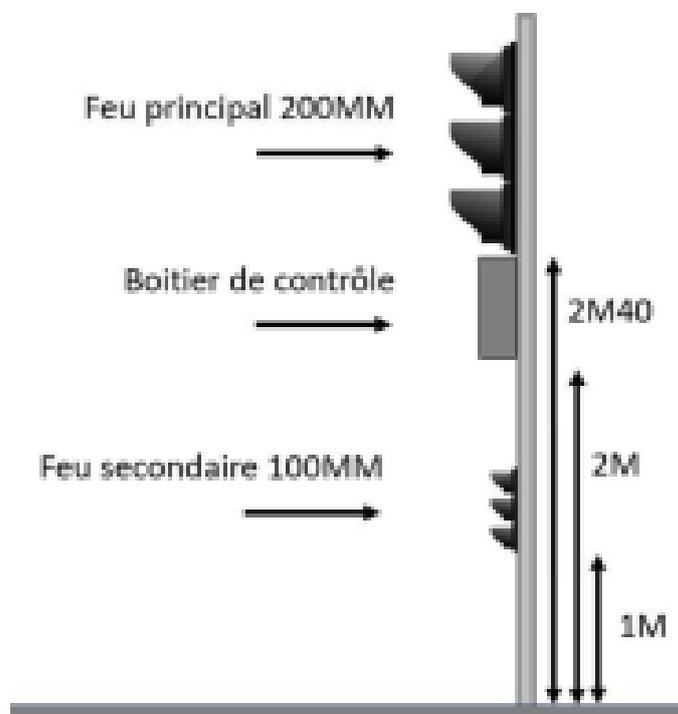
<p><b>Pack de signalisation</b></p>	<p>Panneau A17 700mm de Classe 1</p>	
	<p>Panonceau personnalisé 700x350mm de Classe 1</p>	
	<p>Panonceau autorisation pour cycle M12f (300mm) avec autorisation d'aller tout droit</p>	
	<p>Paires de brides rectangulaires pour mât 80x40 mm</p>	
	<p>Bride circulaire pour mât rond 100 mm</p>	
	<p>Mât rectangulaire 80x40 mm de hauteur 4.00m avec son fourreau</p>	

## 4. DESCRIPTION DE L'APPAREIL

### 4.1 EVOLIGHT électrique

L'EVOLIGHT est constitué comme suit :

- Un feu principal à LED avec optique réglementaire R22v (avec feu vert en partie basse), il est visible à plus de 200m.
- Un boîtier de contrôle contenant une antenne Doppler permettant la détection des véhicules, un module Bluetooth pour la connectivité avec le feu et une batterie 12V 22Ah
- Un feu secondaire à LED, appelé aussi répéteur, permettant une meilleure visibilité du feu. Le répéteur est aussi un plus pour les usagers arrêtés à hauteur du feu.



# 5. INSTALLATION



## Avant la mise en service de votre feu récompense :

- Penser à consulter et respecter la réglementation en vigueur concernant le travail en hauteur, et s'assurer de toujours opérer en sécurité pour vous et les autres.
- Respecter également la réglementation sur la signalisation de chantier applicable aux interventions en bordure de voirie.
- Les opérations sur matériel électrique sous tension sont soumises à des habilitations. Pensez à consulter et respecter la réglementation en vigueur.
- Le feu n'est pas un équipement mobile. Une fois installé il ne peut être déplacé.

Le pictogramme  vous indique le nombre de personnes nécessaires à la réalisation de cette étape.

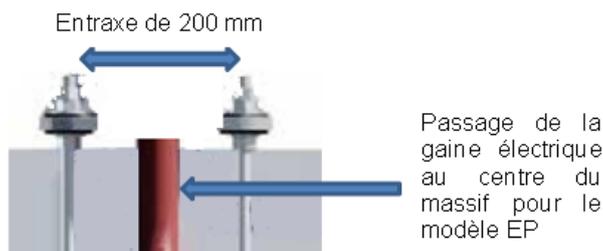
### 5.1 Matériel nécessaire

Escabeau sécurisé de type PIR  
Tournevis à embouts  
Clé à douille  
Douille de 17mm et 24 mm  
Douille ou clé 6 pans de 5 et 3 mm  
Clé plate de 17mm et 24 mm  
Un Mètre  
Une Pince coupante  
Une Pince à dénuder

### 5.2 Massif béton

Le massif en béton doit être réalisé de façon à ce que le mât soit parfaitement de niveau et que sa base soit alignée avec le niveau de la route.

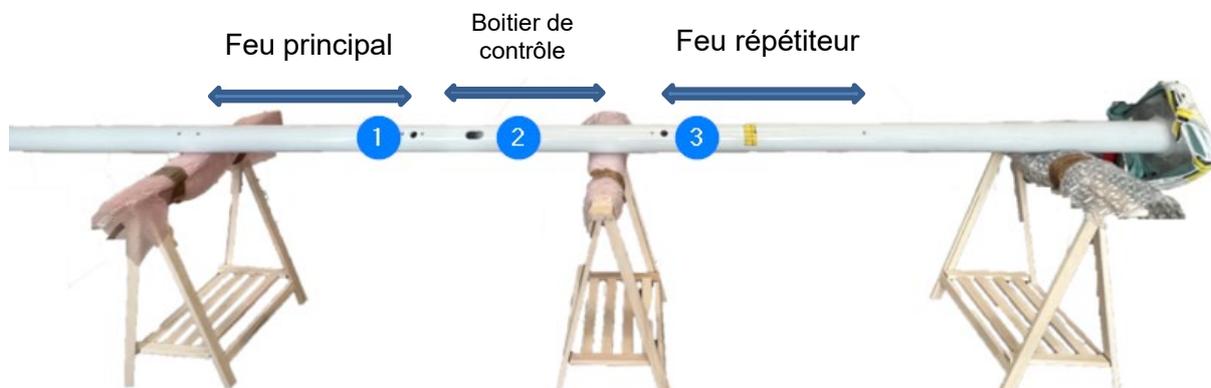
Caractéristique du Massif béton	$0.6 \times 0.6 \times 0.650 = 0.234 \text{ m}^3$ (l x L x H, en mètre)
Informations complémentaires	<b>Laisser les tiges d'ancrage dépasser de 100mm du massif.</b> <b>Dans le cadre de l'installation d'un modèle électrique, faire passer le câble électrique au centre des tiges d'ancrage et prévoir une longueur minimale de 3.5 m de câble en sortie du massif.</b>



## 5.3 Précâblage du feu ( 👤 👤 )

Afin d'effectuer le montage du feu en toute sécurité et le plus efficacement possible, merci de bien respecter les étapes décrites ci-dessous :

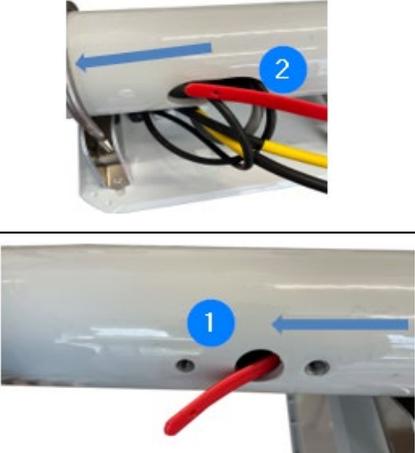
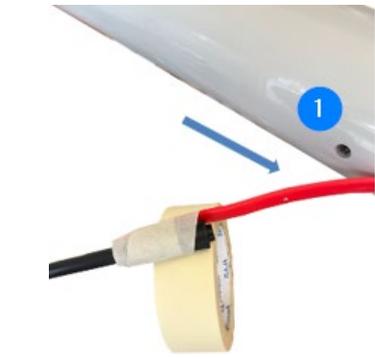
Le précâblage du mât peut être réalisé au préalable en atelier en posant le mât sur des tréteaux



### 5.3.1 Étape 1 : Pré Installation du boîtier de contrôle

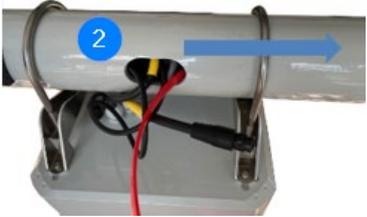
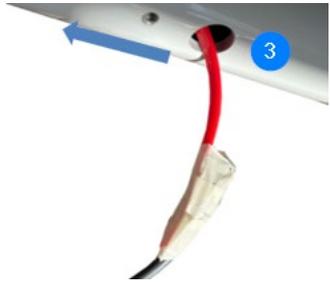
Boîtier de contrôle	Repérer l'emplacement du boîtier de contrôle en mesurant une distance de 2 mètres à partir du pied du mât	 c
	Fixer les équerres, en utilisant une clé plate de 17 mm. Le boîtier de contrôle doit être placé avec un angle de 90 degrés par rapport à son emplacement définitif, afin de pouvoir faire passer les câbles plus facilement à l'intérieur du mât.	

### 5.3.2 Étape 2 : Installation du feu principal

1	<p>Insérer l'aiguille dans l'ouverture centrale du mat et la faire glisser vers l'ouverture supérieure Repère « 2 » vers « 1 »</p>	
2	<p>Attacher le câble du feu principal (<i>indication présente sur l'étiquette jaune du câble</i>) à l'aiguille à l'aide du ruban adhésif fourni et le faire passer de l'ouverture supérieure vers l'ouverture centrale du mât. Repère « 1 » vers « 2 »</p> <p><b>(Lors de cette opération, le feu devra être maintenu par une seconde personne)</b></p>	
3	<p>Visser le feu à l'aide d'une clé 6 pans de 5 mm</p>	
	<p>Insérer la casquette sur le feu en faisant attention aux trois ergots pour la mise en place</p>	

4	<p>Une fois la casquette insérée, faites-la pivoter de gauche à droite afin de la verrouiller</p> <p>Répéter les deux opérations pour les deux autres feux</p>	
---	--	---

### 5.3.3 Étape 3 : Installation du feu répéteur

1	<p>Insérer l'aiguille dans l'ouverture centrale du mat et la faire glisser vers l'ouverture inférieure</p> <p>Repère « 2 » vers « 3 »</p>	 
2	<p>Attacher le câble du feu répéteur (<i>indication présente sur l'étiquette jaune du câble</i>) à l'aiguille à l'aide du ruban adhésif fourni et le faire passer de l'ouverture supérieure vers l'ouverture centrale du mât</p> <p>Repère « 3 » vers « 2 »</p> <p><b>(Lors de cette opération, le feu devra être maintenu par une seconde personne)</b></p>	
3	<p>Visser le feu à l'aide d'une clé 6 pans de 5 mm</p>	

### 5.3.4 Étape 4 : Préparation du câblage électrique

	<p>Faire passer l'aiguille passe câble de l'ouverture centrale vers le pied du mât et scotchez la avec le ruban adhésif fourni. Cette opération servira à faire passer le câble d'alimentation électrique à l'intérieur du mat lorsque celui-ci sera à proximité de son emplacement définitif.</p>
1	

### 5.4 Mise en place du feu modèle électrique (👤 👤 👤)

1	Déposer le mât sur le sol au niveau de l'emplacement définitif du feu
---	---

2	<p>Serrer les écrous sur les tiges d'ancrage et insérer les rondelles. À l'aide d'un niveau à bulle, vérifiez que le montage soit bien plan.</p> 
---	---

4	<p>Attacher le câble de votre réseau électrique (d'une longueur minimale de 3,50 m) à l'aiguille passe câble qui était installé au préalable dans le mât à l'aide du ruban adhésif.</p> 
---	--

**5** Passer le câble à l'intérieur du mât en tirant sur l'aiguille puis, une fois passé, scotchez-le au mât, afin qu'il ne se retire pas.

**6** Monter le mât sur les tiges d'ancrages en faisant attention de bien placer le feu face à la circulation.  
 Lors de cette opération, deux personnes doivent lever le mât et la troisième doit positionner le pied de mât sur les tiges d'ancrage  
**(Attention cette opération nécessite la présence de 3 personnes)**

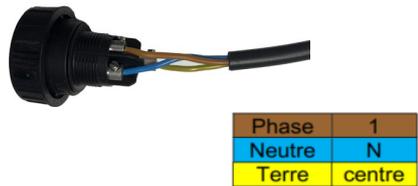
<p><b>7</b> Fixer le mât sur les tiges d'ancrage en insérant au préalable la rondelle puis l'écrou</p>	
--	--

## 5.5 Raccordement électrique ( 👤 👤 )

Il est fortement conseillé de raccorder l'EVOLIGHT sur un réseau électrique en **alimentation permanente**. Dans le cas où il serait connecté au réseau d'éclairage public, celui-ci devra être **alimenté obligatoirement durant une période de 5 heures en continu chaque jour. Dans le cas contraire, le feu risque de s'éteindre au bout de 48 heures.**

 **Les opérations sur matériel électrique sont soumises à des habilitations. Penser à consulter et respecter la réglementation en vigueur.**

<p>Branchement électrique</p>	<p>Prendre la prise maréchal fournie</p>	
	<p>Dévisser les deux parties inférieures de la prise</p>	
	<p>Passer le collier de serrage presse-étoupe sur le câble</p>	

	Raccorder le câble électrique de la façon suivante	
	Serrer la prise	
	Raccorder la prise installée à celle présente en sortie du boîtier de contrôle	

## 5.6 Mise en place définitive du boîtier de contrôle ( 👤 👤 )

Boîtier de contrôle	<p>Raccorder l'intégralité des câbles au boîtier de contrôle, en faisant attention au repère inscrit sur chaque câble.</p> <p>Insérer les câbles du feu principal et répéteur à l'intérieur du mât</p>	
	<p>Desserrer légèrement les étriers à l'aide d'une clé plate de 17mm puis le faire pivoter dans sa position finale</p> <p>Une fois le boîtier dans sa position définitive resserrer les écrous.</p>	

	<p>Placer correctement le câble d'alimentation en mettant la prise Maréchal à l'horizontale et en la fixant avec des serre-câbles derrière le boîtier de contrôle</p>	
--	---	---

### 5.6.1 Sécurisation du boîtier de contrôle (option)

	<p>Si vous le désirez, vous avez la possibilité d'ajouter un système de verrouillage par cadenas à votre boîtier de contrôle. Cela peut être réalisé en utilisant les grenouillères fournies dans le pack d'installation, en complément des vis de fermeture.</p>	
<p>Sécurisation par cadenas</p>	<p>Insérer les grenouillères sur le boîtier de contrôle.</p>	 
	<p>Verrouiller les grenouillères</p>	 

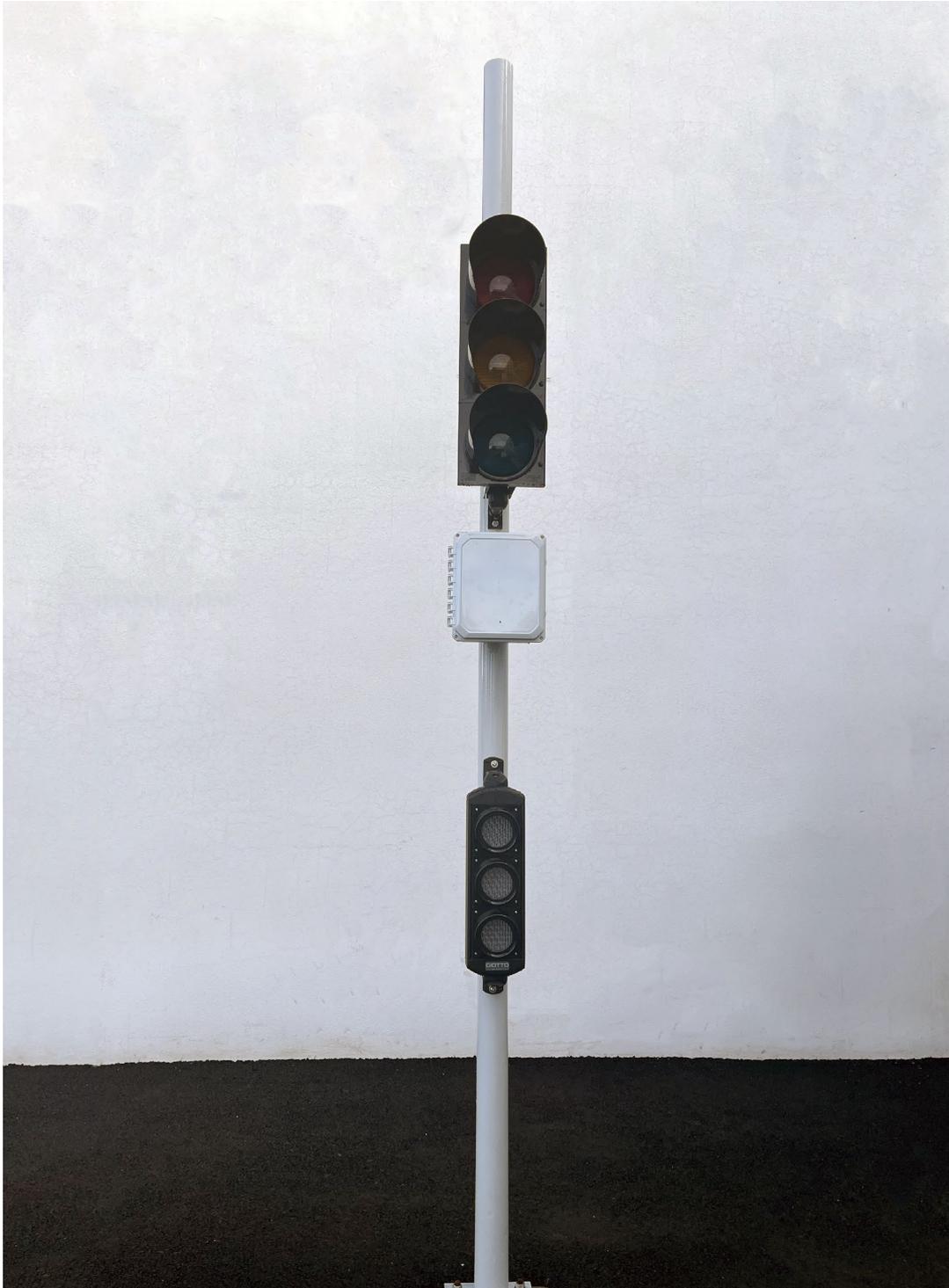
Vous pouvez désormais installer un cadenas (non fournis) sur votre boîtier de contrôle



## 5.7 Installation de la batterie (👤👤)

Mise en place de la batterie	Ouvrir le boîtier de contrôle	
	Dévisser la plaque de sécurité	
	Placer et connecter la batterie dans le compartiment	
	Fixer la plaque de sécurité	
	Fermer et revisser le boîtier	

## 5.8 Rendu final de l'installation



Votre feu EVOLIGHT est désormais prêt pour une mise en route.



## 6. MISE EN ROUTE

### 6.1 Téléchargement de l'application EVOLIGHT

L'application est disponible directement sur le Google Play Store et sur l'App Store. Saisissez simplement « EVOLIGHT » dans la barre de recherche puis installer l'application.

### 6.2 Premier démarrage

Mise en service	Une fois l'application installée. Cliquer sur l'icône "EVOLIGHT"	
	L'application lance une détection de votre matériel	
	Une fois détecté, votre appareil apparait à l'écran. Sélectionnez-le en cliquant dessus	

Saisir le code Bluetooth fourni avec votre feu puis cliquer sur **"Se connecter"**



Le tutoriel de premier démarrage apparait à l'écran. Merci de bien vouloir en prendre connaissance et de cliquer sur **"Suivant"**

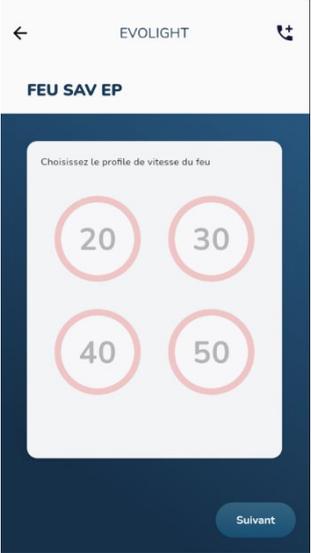
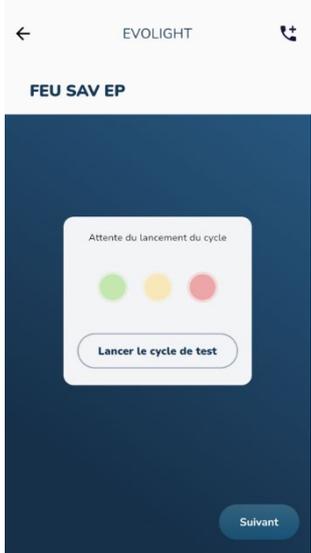
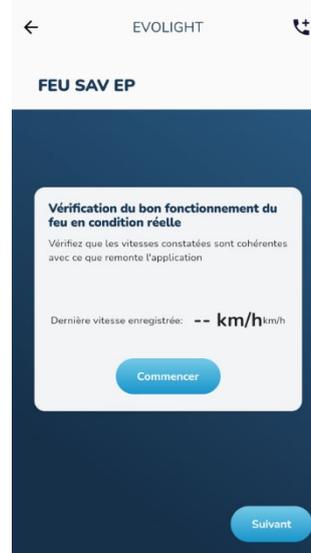


Renseigner le mot de passe administrateur souhaité, puis cliquer sur **"Suivant"**

**Attention ce mot de passe ne sera connu que de celui qui l'aura créé et ne sera jamais connu par Élan Cité**



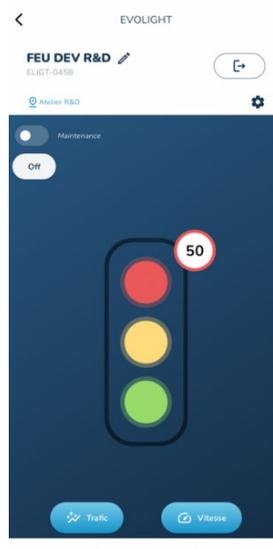
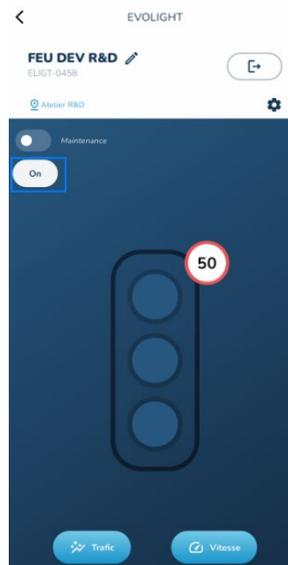
	<p>Renseigner le nom que vous souhaitez donner à votre feu puis cliquer sur <b>"Suivant"</b></p>	
	<p>Renseigner l'adresse d'installation de votre feu puis cliquer sur <b>"Suivant"</b></p>	
	<p>Vérifier l'heure et le fuseau horaire à paramétrer dans le feu puis cliquer sur <b>"Suivant"</b></p>	

	<p>Cliquer sur la vitesse réglementaire de la zone d'installation du feu puis cliquer sur "<b>Suivant</b>"</p>	
	<p>Cliquer sur "<b>Lancer le cycle de test</b>" afin de vérifier le bon fonctionnement de chaque feu. Le feu va faire défiler les feux vert, orange et rouge</p> <p>Cliquer sur "<b>Suivant</b>"</p>	
	<p>Cliquer sur "<b>Commencer</b>" afin de lancer la vérification de la bonne cohérence des vitesses relevées par le feu</p> <p>Cliquer sur "<b>Suivant</b>"</p>	

Le feu EVOLIGHT est maintenant prêt à être mis en service

Cliquer sur "ON" pour effectuer une mise en service

L'application vous indique maintenant que le feu est en fonctionnement, avec l'indication de la vitesse réglementaire choisie



En cas de problème avec le feu vous avez la possibilité de le basculer en mode maintenance ce qui entrainera l'allumage en mode clignotant des feux orange sur le feu principal et répéteur.

Pour cela, cliquer sur **"Maintenance"**

Une fois en mode maintenance, l'application vous l'indique avec le feu orange allumé.





# 7. ENTRETIEN DE L'APPAREIL

## Batteries et panneau solaire

S'assurer que le panneau solaire ne se trouve pas dans une zone d'ombre (sous les arbres, à proximité de hauts bâtiments urbains, etc.), recouvert de neige en hiver ou de poussière altérant la transmission lumineuse. Procéder à un nettoyage régulier de sa surface exposée au soleil et contrôler régulièrement l'état des batteries à l'aide d'un multimètre numérique.



**Les opérations sur matériel électrique sont soumises à des habilitations. Penser à consulter et respecter la réglementation en vigueur.**

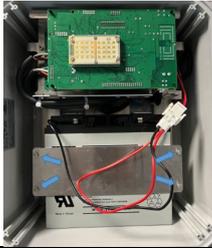
## Remplacement du fusible

Remplacement du fusible	Ouvrir le boîtier de contrôle	
	Déconnecter la batterie présente dans le compartiment	
	Appuyer et effectuer un quart de tour sur porte fusible afin d'avoir accès au fusible	
	Retirer le fusible	
	Insérer et verrouiller le nouveau fusible	

	Reconnecter la batterie	
	Fermer et revisser le boîtier	

## Remplacement de la batterie

Remplacement de la batterie	Ouvrir le boîtier de contrôle	
	Déconnecter la batterie présente dans le compartiment	
	Dévisser la Plaque de sécurité	
	Retirer la batterie à remplacer	

	Insérer la nouvelle batterie	
	Fixer la plaque de sécurité	
	Reconnecter la batterie	
	Fermer et revisser le boîtier	

### Vandalisme

L'EVOLIGHT est conçu pour résister au vandalisme modéré au même titre que les panneaux de signalisation routiers. En cas de dégradations importantes, une réparation ou un remplacement sera nécessaire. N'hésitez pas à contacter notre SAV pour une expertise avant réparation. Tous dommages portés sur les pièces de présentation doivent également être traités par des personnes qualifiées.

## 8. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ALIMENTATION EVOLIGHT ÉLECTRIQUE	Source principale	100-240Vac 50/60Hz <b>Un dispositif de protection contre les surintensités et les courts-circuits est nécessaire, comprenant un appareil de sectionnement et un disjoncteur différentiel</b>
	Batterie (Type, Tension, Capacité)	Plomb, 12V 22Ah
	Sécurité électrique	Fusible 6x32mm calibre 8A standard
FEU PRINCIPAL	Matière (coque)	ABS / PC stabilisé UV
	Dimensions	265 (largeur) x 883 mm (hauteur) x 445 (profondeur) mm
	Matière (optique)	Polycarbonate stabilisé UV
	Diamètre (optique)	200 mm
	Type de feu	Type R22v (suivant IISR 6e partie)
	Source lumineuse	3 leds de puissance > 400 cd (rouge, orange, vert)
FEU RÉPÉTITEUR	Matière (coque)	Aluminium profilé
	Dimensions	690 x 180 x 292 mm
	Matière (optique)	Polycarbonate stabilisé UV
	Diamètre (optique)	100 mm
	Source lumineuse	Module d'optique 3 leds à double lentille pour la directivité du faisceau lumineux
BOITIER DE CONTRÔLE	Matière	Polycarbonate stabilisé UV
	Dimensions	336 x 285 x 165 mm
	Couleur	Gris clair
MAT	Matière	Résine époxy et fibre de verre, semelle soudée
	Diamètre	104mm, sans trappe de visite
	Hauteur	3,4 m
	Couleur	RAL 7001
CONNECTIVITE	Bluetooth	Bluetooth 5 Low Energy
	Smartphone	Application mobile « EVOLIGHT »
	Système d'exploitation	iOS / Android

<b>DÉTECTION</b>	Antenne	Doppler IPS-937-F
	Type de modulation	Doppler CW
	Fréquence	24,125 GHz
	Portée maximum	200 m

<b>CONFORMITÉ NORMATIVE</b>	Dispositif routier Législation française	Conformité IISR 6e partie, article 7 RoHS 2002/95/CE
	Feu principal	EN 12368 : 2006 (Classe 2, Niveau 1)
	Antenne Doppler Conformité CE	Conforme 2014/53/EU (RED)

<b>CONDITIONS d'UTILISATION</b>	Température	Température de -15°C à 45 °C
	Humidités	Humidité relative maximum de 80%
	Altitude maximale	2000m

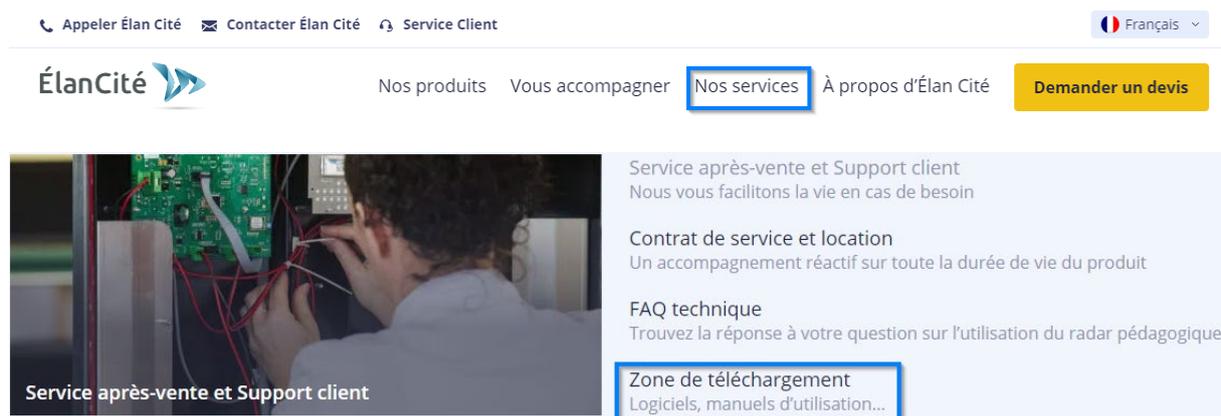
<b>APPLICATION</b>	Configuration	Initialisation du feu
		Paramétrage des zones de vitesses (20, 30, 40, 50 km/h)
	Evaluation du trafic	Comptage (nombre de véhicules)
		Temporisation des feux - (vert – jaune - rouge)
		Vitesses moyennes
	Supervision	État des défauts matériel
Remplissage mémoire		

<b>FIXATION</b>	Feu principal	2 vis M8x30 INOX + Rondelle plate M8 = Rondelle Grower M8.
	Feu secondaire	2 vis M8x30 INOX + Rondelle plate M8 = Rondelle Grower M8.
	Boitier de contrôle	Étrier diamètre 100mm filetés, longueur 156mm + 4 écrous M10

## 9. MANUELS UTILISATEURS

### 9.1 MANUELS

Nos manuels d'installation et utilisateur sont disponibles sur notre site internet [www.elancite.fr](http://www.elancite.fr), rubrique « Nos services » puis « zone de téléchargement »



Appeler Élan Cité Contacter Élan Cité Service Client Français

ÉlanCité Nos produits Vous accompagner **Nos services** À propos d'Élan Cité Demander un devis

Service après-vente et Support client  
Nous vous facilitons la vie en cas de besoin

Contrat de service et location  
Un accompagnement réactif sur toute la durée de vie du produit

FAQ technique  
Trouvez la réponse à votre question sur l'utilisation du radar pédagogique

**Zone de téléchargement**  
Logiciels, manuels d'utilisation...

## 10. SERVICE APRÈS-VENTE

Le traitement SAV des produits réparables sous garantie ou hors garantie constructeur, la gestion des pièces détachées, les logiciels embarqués et manuels d'installation / d'utilisation sont assurés par notre service dont vous trouverez les coordonnées ci-dessous.



12 route de la Garenne  
44700 Orvault

#### Une question ?

Contactez-nous du lundi au vendredi  
de 9h à 12h30 et de 13h30 à 17h30

Mail : [sav@elancite.fr](mailto:sav@elancite.fr)

## 10.1 Termes et conditions

En complément de la garantie légale de conformité, pour défauts et/ou vices cachés (articles 1641 à 1649 du Code civil) la société Élan Cité assure une garantie contractuelle de 12 mois, soit une garantie totale de 24 mois à compter de la date de livraison du produit.

Cette garantie comprend la fourniture des pièces détachées, les frais de main-d'œuvre nécessaires au remplacement de celles-ci, ainsi que les frais de transport aller / retour du colis à destination de notre service atelier suivant les conditions de retour SAV énoncés dans ce document.

Par exception, la durée de la garantie des accessoires est de :

- Deux (2) ans transport aller-retour sur les panneaux solaires.
- Six (6) mois pour les autres consommables et notamment les batteries.

### 10.1.1 Exclusions de garantie

- Les pannes dues à une casse, chute ou choc.
- Les abus et mauvais traitements ou modifications non autorisés.
- Les litiges transports survenus à une négligence de conditionnement non conforme à nos exigences retour SAV.
- Les pannes dues à un mauvais branchement ou à une inversion de polarité des câbles batteries.
- Suite à une installation non conforme à nos préconisations d'installation, à un défaut d'entretien ou de modification.
- Les accessoires et pièces d'usures ne sont pas garantis (ex. : batteries de plus de 6 mois d'utilisation).
- L'ouverture du produit et le démontage de ses pièces détachées.

Tout appareil hors garantie fera l'objet d'un devis d'expertise pour couvrir les frais de transport Aller & Retour ainsi que le diagnostic complet. Une fois le devis validé par le client, ELAN CITE procédera à la collecte et au diagnostic du matériel. Un Second devis de pièces détachées sera alors transmis au client. Le client aura alors le choix de valider le devis, refuser le devis ou d'accepter une destruction du matériel.

## 10.2 Panne pendant la période de garantie

### 10.2.1 Définition

Sera considéré comme produit en panne sous garantie constructeur, tout appareil en panne à partir de la date de livraison et dans la durée de garantie de 24 mois.

Sera considéré comme produit en panne, tout produit ou ELAN CITE aura pu procéder à des tests conjointement avec le client.

### 10.2.2 Marche à suivre

L'utilisateur informe notre service de maintenance par voie téléphonique ou courriel en expliquant dans les moindres détails le symptôme rencontré. Notre technicien procédera à un diagnostic à distance. Le client s'engage à mettre à disposition tout moyen pour réaliser ces tests de premier niveau (Électrique, informatique, etc. ).

En cas de panne du matériel avérée, vous recevrez par courriel un formulaire sur les conditions de retour SAV à compléter.

Dès retour de ce formulaire signé et daté par le client, notre service logistique traitera la demande dans les meilleurs délais et organisera l'enlèvement du colis avec notre transporteur agréé.

Bien évidemment, tout appareil ne présentant aucun défaut de fonctionnement ne pourra être pris en charge sous garantie par le constructeur. Notre service après-vente informera le client en adressant un devis correspondant aux frais d'expédition aller / retour du colis ainsi qu'aux frais d'expertise s'élevant à 160€/HT.

Toute demande incomplète ne pourra être traitée dans les meilleurs délais.

### 10.2.3 Délai moyen de réparation (indicatif)

Il faut compter 5 jours ouvrés à date réception du colis. Dans tous les cas, nous essayons au maximum de réduire ces délais en fonctions de nos impératifs.

## 10.3 Appareil en panne hors garantie constructeur

### 10.3.1 Définition

Sera considéré comme appareil en panne hors garantie constructeur, tout appareil en panne au-delà de la période de garantie contractuelle de 24 mois ou présentant une exclusion de garantie. Les frais de port aller / retour ainsi que la main-d'œuvre et les pièces détachées seront à la charge du client.

### 10.3.2 Marche à suivre

Le client utilisateur informe notre service après-vente par téléphone ou par courriel en précisant le défaut constaté. Un technicien vous accompagnera dans votre démarche en proposant les différentes actions de réparation.

**Un devis vous sera proposé pour le retour et l'expertise de votre produit. Une fois en atelier, un devis de pièces détachées vous sera envoyé par courriel.**

### 10.3.3 Souscription à l'extension de garantie

#### Définition

L'extension de garantie peut être souscrite à la fin de la garantie initiale de 24 mois et/ou au-delà. Ce contrat permet d'étendre la garantie de votre produit jusqu'à 72 mois au-delà de la garantie initiale.

#### L'extension de garantie

Ce contrat comprend :

- Le transport aller / retour,
- Remplacement des pièces et main-d'œuvre,

Pour plus d'informations, contactez notre service après-vente avec cette adresse dédiée :

[contrat.services@elancite.fr](mailto:contrat.services@elancite.fr)

## 10.4 Conditions de transport retour SAV

### 10.4.1 Définition

Pour toute demande de retour SAV d'un appareil pour réparation, modification ou révision générale, plusieurs consignes doivent impérativement être respectées pour que le colis arrive dans les meilleures conditions dans notre service.

Le demandeur s'engage à respecter les mesures de transport énoncées ci-dessous. En cas de non-respect de ces consignes, seule sa responsabilité sera engagée (la responsabilité du transporteur et celle d'Élan Cité ne pourront pas être invoquées). L'expéditeur s'engage, par conséquent, à payer les frais liés à la remise en fonctionnement de l'appareil en cas de litige transporteur.

#### Conditions de transport

- Aucune batterie ne doit voyager ni dans l'appareil ni dans l'emballage de celui-ci.
- L'appareil doit impérativement voyager dans son emballage d'origine avec ses mousses de protection. Si aucun emballage n'a été conservé, un devis de conditionnement sécurisé, assurance comprise, sera transmis au client.
- Si le colis est déposé sur palette, celle-ci doit être filmée/cerclée avant expédition.
- L'emballage doit être bien fermé avec de la bande de sécurité dans les deux sens.

- Les mousses de protection doivent parfaitement envelopper l'appareil en protégeant les quatre coins.

## 10.5 Pièces détachées

Toutes pièces détachées ou accessoires peuvent être commandées auprès de notre service après-vente. Les frais de transport seront à la charge du client.

## 10.6 Maintenance par une entreprise tiers

La société Elancité est la seule à pouvoir fournir des pièces détachées et assurer la réparation sous garantie, hors garantie ou pendant l'extension de garantie. Si toutefois Elancité faisait appel à une entreprise tierce, le client en serait avisé au préalable. Aucune entreprise ne peut prétendre à proposer un service pendant la garantie ou l'extension de garantie.

## 10.7 Normes

ELANCITE, déclare que l'équipement radioélectrique du type EVOLIGHT est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : <https://www.elancite.fr/services/espace-client/>